Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2513 del 18/11/2026

OGGETTO: FORNITURA DI 1 TERNA RIGIDA USATA A QUATTRO RUOTE MOTRICI STERZANTI PER IL SERVIZIO VIABILITA'- U.O. MANUTENZIONE STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA CON CONTESTUALE PERMUTA ANNO 2026.CIG BDAD0F26EE DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL DLGS N.36/2023..

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

La gestione delle strade provinciali è di competenza del Servizio Viabilità e Trasporti dell'Area Tecnica.

L'Amministrazione Provinciale ritiene vantaggioso ed economico eseguire alcune attività di manutenzione stradale quali ad esempio lo sfalcio dell'erba, la chiusura delle buche con conglomerato bituminoso a freddo, il ripristino della segnaletica verticale deteriorata e/o danneggiata, il ripasso della segnaletica stradale orizzontale, facendo ricorso a manodopera in amministrazione diretta.

Si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire le condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

Per lo svolgimento di tali attività, il Servizio Viabilità e Trasporti - U.O. Manutenzione Strade necessita di varie attrezzature e mezzi.

L'intera rete viaria è suddivisa attualmente in 9 zone manutentive (raggruppate in 2 Aree, coordinate da un Referente Tecnico di Area), alle quali è assegnato un Referente Tecnico di Area ed un Assistente Tecnico di Zona.

In ciascun Centro Operativo di zona trovano ricovero gli automezzi e le attrezzature per la manutenzione stradale; la dotazione standard prevede in quasi tutti i centri la presenza di una macchina operatrice, nella maggior parte dei casi di una terna (macchina movimento terra dotata di pala caricatrice anteriore e braccio escavatore posteriore).

Tra le terne più vetuste vi sono sicuramente quelle in dotazione ai Centri Operativi di collina dell'Area Sud; si tratta di macchine di età media di circa 30 anni (andando dalla più vetusta - datata 1991 - alla più recente del 2003); occorre pertanto prevedere la sostituzione programmata delle macchine meno recenti ed efficienti, in quanto le riparazioni diventano sempre più frequenti ed onerose e in alcuni casi, i pezzi di ricambio sono di non facile reperimento.

Tra queste, la macchina certamente più datata, obsoleta e con diverse problematiche di carattere meccanico ed idraulico, è la terna marca BENFRA modello 4.08 Europa targa MO AE674 Anno 1991 (ore lavoro 2.081), mezzo che, come da verbale di dichiarazione di fuori uso e valutazione di beni mobili disponibili in dotazione al Servizio Viabilità (assunto agli atti con Prot.

37911 del 28/10/2026), non risulta più corrispondente alle esigenze operative, poiché inadeguato alle funzioni istituzionali assegnate al Servizio Viabilità della Provincia.

Con la 4° Variazione di Bilancio di settembre 2026 è stata stanziata una somma per la fornitura di una macchina operatrice terna.

A seguito di un'indagine di mercato e tenuto conto delle specifiche esigenze del Servizio e della disponibilità economica presente sul Capitolo 278 "Acquisto mezzi di trasporto" (circa ottantaseimila euro), si è deciso di ricorrere all'acquisto di una macchina operatrice usata/seminuova, in grado comunque di soddisfare perfettamente le necessità manutentive stradali dell'ente.

Secondo quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale (assunto agli atti con Prot. 38019 del 29/10/2026) e stimando il prezzo in € 70.627,00 oltre ad Iva (22%), la terna rigida dovrà avere le seguenti caratteristiche generali minime:
- quattro ruote motrici sterzanti di peso operativo compreso tra 8.400 kg. ed i 10.000 kg.;
- potenza non inferiore a 75 kW;
- macchina usata (recente/seminuova) con:
- anno di costruzione non inferiore al 2023 (come da targhetta identificativa CE, e documentazione tecnica a corredo);
-ore di lavoro/esercizio non superiori a 110 (documentate).

Le disponibilità economiche del Bilancio 2026, unitamente alla sempre più crescente necessità di provvedere al completamento di alcune operazioni di manutenzione stradale in amministrazione diretta con tempestività, rendono indispensabile procedere celermente con la fornitura di n. 1 terna rigida usata a quattro ruote motrici sterzanti per il Servizio Viabilità - U.O. Man. Strade della Provincia di Modena con contestuale permuta della vetusta terna Benfra di proprietà dell'ente come sopra specificato.

L'acquisto della suddetta macchina operatrice, oltre ad essere finalizzata al perseguimento di una maggiore tempestività degli interventi come detto, contribuirà al conseguimento di un sensibile risparmio complessivo; si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire un deciso miglioramento delle condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

L'importo della fornitura posto a base d'appalto è pari ad € 70.627,00 Iva esclusa.

Pertanto, sono stati redatti gli elaborati per la "FORNITURA DI N. 1 TERNA RIGIDA USATA A QUATTRO RUOTE MOTRICI STERZANTI PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA CON CONTESTUALE PERMUTA. ANNO 2026" che presenta il seguente quadro economico:

Importo fornitura	**Importi parziali**	**Importi totali**
Importo fornitura allestimento terna	70.627,00	
Importo a base d'appalto		70.627,00
Iva al 22%	15.537,94	
Contributo Anac	35,00	
Totale somme a disposizione		15.572,94
Totale appalto		**86.199,94**

Si dà atto che nella documentazione di gara non era stato contemplato il contributo Anac e pertanto in questa sede si rettifica il quadro economico complessivo in € 86.199,94 che trova copertura finanziaria al Cap. 278 "Acquisto mezzi di trasporto" del PEG 2026 finanziata con entrate proprie.

Non sono previsti oneri di sicurezza nè rischi da interferenza nè costi della manodopera né oneri aziendali.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di fornitura d'importo inferiore ad € 140.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- per l'appalto della fornitura in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 SATER di Intercent-ER;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è l'Ing. Daniele Gaudio Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti Area Tecnica della Provincia di Modena;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;
- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- gli elaborati della fornitura costituiti ai sensi dell'art. 41 comma 12 e art. 4 bis dell'allegato I.7 del D.lgs. n. 36/2023 da capitolato speciale descrittivo prestazionale;
- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 38019 del 29/10/2026) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 100 del D.lgs. n. 36/2023.

A seguito di un'indagine informale di mercato, tramite contatti e-mail con diversi operatori economici specializzati, confrontate varie tipologie di macchine usate presenti su siti web tematici, l'unico operatore economico che aveva la pronta disponibilità di una macchina con le sopracitate caratteristiche è risultata la ditta F.LLI LUCCHIARI con sede in via Deserto, 112/A - 35042 Este (PD) C.F./P.IVA 01006520280.

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 e con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 c. 4 sull'importo a base d'appalto, su piattaforma telematica di approvvigionamento regionale e PAD Sater di Intercent-ER con PI526952-26 del 30/10/2026 con scadenza presentazione offerte alle ore 12:00 del 05/11/2026 (come da lettera richiesta preventivo prot. 38110 del 30/10/2026).

L'offerta economica al minor prezzo è stata determinata come risultante (A-B) delle seguenti componenti:

A) Indicazione di un prezzo inferiore all'importo posto a base di gara per la fornitura della terna rigida a 4 ruote motrici sterzanti usata comprensivo di tutti gli oneri accessori quali immatricolazione, IPT, tasse, certificazioni, collaudi, messa su strada, trasporto e consegna nel luogo convenuto;
B) Indicazione del costo/valutazione per il ritiro in permuta della terna provinciale BENFRA modello 4.08 Europa targa MO AE674 Anno 1991 (ore lavoro 2.081) comprensivo di tutti gli oneri accessori quali spese per il passaggio di proprietà e ritiro del mezzo nel luogo convenuto.

Entro il termine fissato delle ore 12:00 del 30/10/2026 è pervenuta l'offerta formulata dal succitato operatore economico F.LLI LUCCHIARI (PI531303-26 del 03/11/2026) che offre un importo di € 70.600,00 per la fornitura della terna usata marca KOMATSU 4 ruote motrici benna 4x1 braccio telescopico cabina ROPS/FOPS anno 2023 (ore macchina 100 circa) oltre a € 15.532,00 per IVA al 22%, per un totale di € 86.132,00 ed € 1.500,00 quale valutazione in permuta della terna usata BENFRA di proprietà dell'ente.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

Importo fornitura	Importi parziali	Importi totali
Importo fornitura allestimento terna usata		70.600,00
Iva al 22%	15.532,00	
Contributo Anac	35,00	
Totale somme a disposizione		15.567,00
Totale appalto		86.167,00

Come precisato dall'operatore economico, l'offerta di € 70.600,00 per la terna KOMATSU è comprensiva di:
- € 150,00 + IVA per costi di immatricolazione (inclusi IPT, bolli, tasse e targatura veicolo)
- € 500,00 + IVA per spese di trasporto e consegna del mezzo a Modena
Garanzia aggiuntiva di 9 mesi/500 ore lavoro.

L'offerta per il ritiro in permuta della terna usata BENFRA modello 4.08 Europa targa MO AE674 Anno 1991 per € 1.500,00 è comprensivo di tutti gli oneri accessori (recupero presso sede Provincia veicolo e mini-passaggio proprietà).

Si dà atto che relativamente all'operatore economico F.LLI LUCCHIARI sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

1. il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e speciali tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto;
2. è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 da parte dell'U.O. Contratti sono terminati regolarmente in data 13/11/2026 (come da comunicazione U.O. Contratti e Patrimonio prot. 40048 di pari data) mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico ha eseguito forniture analoghe per un importo adeguato al presente appalto.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL_56613935 del 27/10/2026 valido fino al 24/02/2027; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Padova documento n. T 682248966 del 16/11/2026 agli atti dell'ente e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- che è stato acquisito il CIG BDAD0F26EE su piattaforma Sater ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata mediante la redazione del verbale di consegna della fornitura;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i..

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/ .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare l'acquisto di n. 1 TERNA RIGIDA USATA A QUATTRO RUOTE MOTRICI

STERZANTI PER IL SERVIZIO VIABILITA'- U.O. MANUTENZIONE STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA CON CONTESTUALE PERMUTA ANNO 2026, e di approvare i contenuti del "verbale di dichiarazione di fuori uso e valutazione di beni mobili disponibili in dotazione al Servizio Viabilità" (assunto agli atti con Prot. 37911 del 28/10/2026) per la terna BENFRA Targa MO AE674 Anno 1991;

2) di approvare gli elaborati progettuali relativi alla fornitura sopra descritta (capitolato speciale descrittivo prestazionale assunti agli atti con Prot. 38019 del 29/10/2026;
3) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale Sater di Intercent-ER (PI526952-26 del 30/10/2026) di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 che prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituti dalla stazione appaltante;
4) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, la FORNITURA DI 1 TERNA RIGIDA USATA A QUATTRO RUOTE MOTRUICI STERZANTI PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MANUTENZIONE STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA CON CONTESTUALE PERMUTA ANNO 2026 all'impresa F.LLI LUCCHIARI con sede in Este (PD) via Deserto 112/A C.F./P.IVA 01006520280 e quindi per un importo contrattuale di € 70.600,00 (comprensivo di immatricolazione e messa in strada) per acquisto terna usata KOMATSU oltre a € 15.532,00 per IVA al 22%, per un totale di € 86.132,00;
5) di accertare al Capitolo di entrata n. 2301 "Proventi derivanti dall'alienazione di autoveicoli" del PEG 2026 la somma di **€ 1.500,00 a titolo di permuta per la terna usata marca BENFRA targa** MO AE674 di proprietà della Provincia di Modena, dando atto che l'operatore economico riceverà per il pagamento di tale somma un avviso PagoPA;
6) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 86.167,00 risulta così suddiviso:

Importo fornitura	Importi parziali	Importi totali
Importo fornitura allestimento terna usata		70.600,00
Iva al 22%	15.532,00	
Contributo Anac	35,00	
Totale somme a disposizione		15.567,00
Totale appalto		86.167,00

7) di prenotare la somma di € 86.167,00 al capitolo 278 "Acquisto mezzi di trasporto" del Peg 2026;
8) di impegnare nell'ambito della suddetta prenotazione del capitolo 278 "Acquisto mezzi di trasporto" del Peg 2026 le seguenti somme:
   - € 86.132,00 a favore della ditta aggiudicataria F.LLI LUCCHIARI SRL P.IVA 01006520280;
   - € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – id appalto interno e86f2277-a7e8-41a6-8368-55c7a45dadd0attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
9) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:

- l’accertamento delle condizioni di legge in capo all’affidatario e l’acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
-l’acquisizione della garanzia fidejussoria da prestarsi da parte dell’aggiudicatario ai sensi dell’art. 53 del D.lgs. 36/2023;

10) di dare atto che la presente aggiudicazione definitiva è altresì efficace essendo terminati con esito regolare i controlli sui requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2026 in data 13/11/2026;
11) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni dell’art. 28 del vigente regolamento sui contratti dell’ente;
12) di dare atto che il codice CIG è BDAD0F26EE;
13) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL_56613935 del 27/10/2026 valido fino al 24/02/2027; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Padova documento n T 682248966 del 16/11/2026 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
14) di dare atto che l’affidatario è soggetto all’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
15) di prevedere l’obbligo per l’affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
16) di dare atto che, ai sensi dell'art. 52, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023, qualora, a seguito delle verifiche effettuate, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati dall'affidatario, si procederà alla risoluzione del contratto, all’escussione dell’eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla Provincia di Modena per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del relativo provvedimento;
17) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
18) di dare atto che l’operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;
19) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell’art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 nonché Direttore dell’Esecuzione del Contratto è l’Ing. Daniele Gaudio Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti - Area Tecnica della Provincia di Modena;
20) di dare atto che il tempo utile per la consegna delle forniture ed esecuzione del contratto è fissato in 15 gg dalla data di consegna della fornitura e comunque entro e non oltre il 31/12/2026;
21) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dall’art. 11 del capitolato;
22) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);

23) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
24) di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
25) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)