



Provincia di Modena

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Dirigente ROSSI LUCA

Determinazione n° 118 del 15/05/2019

OGGETTO :

LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2019. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI A BASE D'APPALTO 857.021,00), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA. IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC. (CIG 7876647EB7 - CUP G77H18001000006).

Con Atto del Presidente della Provincia n. 203 del 12/12/2018 veniva approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo ai "Lavori Straordinari per ripristini delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali sulle strade provinciali delle Aree Nord, Sud Ovest e Sud Est - ANNO 2019" dell'importo complessivo di 3.547.687,66 €.

Con l'approvazione del bilancio 2019, al momento, risultano effettivamente disponibili al capitolo 4178 per le manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni euro 3.547.687,66 €, in forza di finanziamenti ministeriali e regionali ed entrate proprie.

L'importo è notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno che è stato stimato dai tecnici delle U.O. Manutenzione Strade tramite specifici sopralluoghi effettuati nelle scorse settimane e mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale a conclusione della stagione invernale; tale importo va ripartito tra le tre Aree manutentive, nord, sud-est e sud-ovest.

L'Area nord (completamente di pianura) registra ad oggi un notevole livello di danneggiamento imputabile a volumi di traffico più elevati rispetto alle Aree manutentive di montagna e che potrebbe giustificare l'attribuzione di maggiori risorse.

D'altro canto queste ultime (Aree sud-est e sud-ovest), sono fortemente penalizzate a loro volta da fenomeni di dissesto idrogeologico diffuso che causano deformazioni ai corpi a alle pavimentazioni stradali.

Non risulta pertanto né immediato né semplice stabilire un criterio univoco di ripartizione delle risorse, anche in considerazione dell'evoluzione continua delle problematiche che causano gli ammaloramenti delle pavimentazioni stradali.

Considerando che nel prosieguo dell'anno in corso, potrebbero essere rese disponibili ulteriori risorse per altre manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni stradali, in questa fase viene riconfermata la suddivisione di risorse prevista durante la predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, salvo poi nel corso delle altre attribuzioni di risorse, considerare lo stato generale delle pavimentazioni di ciascuna area manutentiva.

All'Area Sud Ovest in questa fase vengono assegnati 1.066.784,20 euro; di questo importo 246.962,00 euro lordi, sono destinati a lavorazioni da eseguire sulle S.P. 467 di Scandiano e sulla SP Nuova Pedemontana, che seppur appartenenti alla zona di Modena, sono prossime all'Area e quindi in questa fase si ritiene vantaggioso operativamente includerle in tale progetto; sulla scorta di dette risorse finanziarie, il Referente Tecnico di Area, coadiuvato dai suoi collaboratori, ha predisposto la progettazione esecutiva di cui all'oggetto, in base alle priorità valutate in occasione dei citati sopralluoghi.

La scelta degli interventi tiene conto delle condizioni delle pavimentazioni stradali all'atto dei sopralluoghi, unitamente ai volumi di traffico di ciascuna strada, delle caratteristiche del tracciato ed anche dell'importanza delle singole arterie stradali.

L'obiettivo prioritario è la riparazione puntuale del danno presente sulle pavimentazioni delle strade provinciali, mediante la realizzazione di risagomature in conglomerato bituminoso, previa la fresatura del manto stradale esistente in alcune particolari situazioni, per il miglioramento delle condizioni di sicurezza del transito.

Stante le ridotte risorse finanziarie disponibili in rapporto al fabbisogno necessario, non è stato possibile inserire nel computo metrico interventi di ripristino estensivi e definiti in modo puntuale, ma sono stati individuati i tratti stradali sui quali è stato ripartito l'importo disponibile, sulla base delle priorità desunte dai sopralluoghi conoscitivi predetti; di conseguenza tutte le tipologie dei lavori riportati in perizia, saranno eseguiti su tratti saltuari, anche di limitate dimensioni, su tutte le strade provinciali dell'Area Sud Ovest e sulle S.P. 467 di Scandiano ed SP Nuova Pedemontana, appartenenti alla zona di Modena.

Durante lo svolgimento dei lavori, si individueranno puntualmente i tratti di intervento anche sulla base delle priorità che si evidenzieranno al momento; si tratterà comunque di interventi che, come già detto, a fronte delle scarse risorse complessive, saranno inevitabilmente saltuari e caratterizzati da superfici di limitata dimensione.

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici - U.O. Manutenzione Strade n. 2, ha predisposto il progetto esecutivo per i "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD OVEST - ANNO 2019" dell'importo complessivo di 1.066.784,20 euro, così suddiviso:

Quadro Economico		Importi Parziali	Importi Totali
		Euro	Euro
a)	Importo lavori zona di Frassinoro	323.681,00	
b)	Importo lavori zona di Lama-Serra	323.745,00	
c)	Importo lavori zona di Modena	194.595,00	
d)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	15.000,00	
1)	Totale lavori		857.021,00
	Somme a disposizione:		
a)	I.V.A. 22%	188.544,62	
b)	Quota per progettazione Art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016	17.140,42	
c)	Prove di laboratorio	2.700,00	
d)	Contributo Autorità di Vigilanza	375,00	
e)	Spese per pubblicazione	1.000,00	
f)	Arrotondamenti	3,16	
2)	Totale somme a disposizione		209.763,20

3)	Importo complessivo		1.066.784,20

La spesa complessiva rientra fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) ed è da considerarsi indifferibile.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n.11-15-03 F 780.3 - rif arch. 231;

L'importo di € 1.066.784,20 viene finanziato al capitolo n. 4178 del Bilancio 2019, come segue:

- con fondi di cui alla L.R. 3/1999 per € 135.314,31
- con fondi di al D.M. 49/2018 – M.I.T. Per € 931.469,89 - annualità 2019

Il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO €
2019	1.066.784,20
2020	/
2021	/

L'importo sopracitato trova corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata del bilancio per i finanziamenti riguardanti la LR 3/99 e il DM 49/18 – M.I.T., già accertati, come segue:

Capitolo	Descrizione	Importo €
1972	L.R. n. 3/99 art. 167 bis "Contributi per opere stradali"	135.314,31
2535	D.M. 49/2018 – M.I.T.	931.469,89

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi (progetto definitivo).

Visto l'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, che di seguito si illustrano.

In applicazione dell'art. 36 comma 2 lettera d) e del comma 9-bis del D.lgs. 50/2016 come modificato dal D.L. n.32 del 18.04.2019 “ *Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici* ” si ritiene di procedere per la scelta del contraente mediante la procedura aperta di cui all'art.60 del predetto decreto con il criterio del minor prezzo sull'importo posto a base di gara tramite ribasso percentuale sull'elenco prezzi, con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 del citato decreto.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 ed in attuazione del regolamento UE 679/2016 sono contenute nel “Documento Privacy”, di cui

l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito Internet dell'Ente www.provincia.modena.it sezione "Trasparenza, valutazione e merito", dei dati relativi alla presente determinazione.

Per quanto precede,

il Dirigente determina

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, predisposto dal Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici – U.O. Manutenzione Strade n. 2, relativo ai lavori in oggetto e dell'importo complessivo di 1.066.784,20 euro;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, consistenti in:
 - Relazione
 - Planimetria
 - Elenco prezzi unitari
 - Computo metrico estimativo
 - Capitolato speciale di appalto
 - Schema contratto d'appalto
 - Piano di sicurezzafirmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'originale del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 12456/11.15.3 F. 780.3 del 15/04/2019 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (prot. n.12480 del 15/04/2019) e la validazione (prot. n.12483 del 15/04/2019) ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016;
- 5) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni in premessa esposte, la procedura aperta con il criterio del minor prezzo sull'importo posto a base di gara tramite ribasso percentuale sull'elenco prezzi, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera d) e del comma 9-bis del D.lgs. 50/2016 come modificato dal D.L. n.32 del 18.04.2019 “ *Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici* “
- 6) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018);
- 7) di prevedere, in considerazione della tipologia delle lavorazioni oggetto di appalto, da eseguire necessariamente entro la stagione estiva, termini ridotti ai sensi dell'art.36 comma 9 e dell'art. 60 comma 2 bis, e comma 3 del dlgs 50/2019;
- 8) di approvare la documentazione di gara che sarà pubblicata sulla piattaforma e-procurement SATER e sul sito istituzionale dell'ente www.provincia.modena.it-sezione Amministrazione Trasparente-Bandi di gara e contratti;
- 9) di dare atto che si provvederà alle pubblicazioni della procedura in oggetto ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.lgs. 50/2016 e del Decreto del M.I.T. del 2.12.2016;
- 10) di dare atto che il codice CUP è il n. G77H18001000006 e il codice CIG è il n. 7876647EB7;
- 11) di prenotare la somma di 1.066.784,20 € al capitolo 4178/1 “Risagomature tappeti bituminosi e opere complementari” del peg 2019 la quale viene finanziata come segue:
 - fondi di cui alla L.R. 3/1999 per € 17.235,54
 - fondi di cui al D.M. 49/2018 – M.I.T. per € 931.469,89 - annualità 2019;
- 12) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
------	---------

2019	1.066.784,20
2020	/
2021	/

- 13) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al 11-15-03F780.3– rif. Arch. 231;
- 14) di impegnare nell'ambito della suddetta prenotazione, la somma di € 375,00 al capitolo n. 4178/1 del Peg 2019, quale contributo a favore dell'A.N.A.C. ai sensi art. 1 comma 65 e 67 L. 266/09;
- 15) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 7408331 attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'A.N.A.C.;
- 16) di affidare la responsabilità del procedimento al Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- 17) di dare atto che i progettisti risultano essere i geometri Franco Sarto, Simone Battaglia e Giorgio Gamberini del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- 18) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: geom. Franco Sarto;
 - Direttore operativo: geom. Simone Battaglia;
 - Ispettori di Cantiere: sig. Berri Erio, sig. Daniele Pasini e sig. Francesco Vulcano;
- 19) di dare atto che, ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n. 81/2008, sono stati individuati il geom. Simone Battaglia in qualità di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) e il geom. Franco Sarto in qualità di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE), ambedue appartenenti al Servizio Manutenzione Opere Pubbliche – Strade;
- 20) di trasmettere la presente determinazione all'Unità Operativa di contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Originale Firmato Digitalmente



Provincia di Modena

Determinazione n° 118 del 15/05/2019

U.O. proponente: Manutenzione strade (2)

Proposta n° : 409 del 08/04/2019

OGGETTO :

LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2019. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI A BASE D'APPALTO 857.021,00), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA. IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC. (CIG 7876647EB7 - CUP G77H18001000006)._

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OO.PP. n. 118 del 15/05/2019.

GUIZZARDI RAFFAELE

Originale Firmato Digitalmente

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____