

REPUBBLICA ITALIANA  
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE  
Agenzia del Demanio – Direzione territoriale della regione Emilia-Romagna  
Regione Emilia-Romagna: attuazione del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre  
2019 relativo alla revisione delle reti stradali di interesse nazionale e  
regionali

VERBALE DI CONSEGNA

In data \_\_\_\_\_ nella sede dell'Agenzia del Demanio della Direzione territoriale della regione Emilia-Romagna sono presenti i signori:

- \_\_\_\_\_, in nome e per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze e nella qualità di \_\_\_\_\_, giusta delega/determinazione \_\_\_\_\_:
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ della Provincia di Piacenza, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ della Provincia di Parma, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ della Provincia di Reggio Emilia, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ della Provincia di Modena, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ della Provincia di Ferrara, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ della Provincia di Forl'-Cesena, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ della Provincia di Rimini, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ della Città Metropolitana di Bologna, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ del Comune di Parma, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ del Comune di Modena, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ del Comune di Casalecchio di Reno, giusta delega \_\_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_;
- Ing. Aldo CASTELLARI, nella qualità di Responsabile Struttura Territoriale Emilia Romagna di ANAS S.p.A., giusta Procura Speciale Rep. 84724, Rogito 24063 del 11/09/2020, Notaio Castellini in Roma;

PREMESSO

CHE la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni, delega al Governo il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

CHE il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, definisce, tra l'altro, i criteri di emanazione dei singoli decreti del Presidente del Consiglio dei ministri per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali;

CHE il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successive modificazioni, individua la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

CHE il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, disciplina la materia relativa alle pertinenze delle strade;

CHE il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, detta ulteriori disposizioni in materia di passaggi di proprietà tra Enti proprietari di strade;

CHE il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 febbraio 2000, e successive modificazioni, individua, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, da trasferire al demanio delle regioni o al demanio degli enti locali territorialmente competenti, in attuazione delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art. 4 comma 1 della legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni;

CHE l'art. 164 della LR 3/1999 modificato con la legge n.12/2001 e poi abrogato dalla LR 13/2015 prevedeva che le strade e le relative pertinenze, già appartenenti al demanio statale e non ricomprese nella rete stradale e autostradale nazionale di cui all'art. 98 del D.Lgs. n. 112 del 1998 e al decreto legislativo del 29 ottobre 1999 n. 461, fossero trasferite al demanio delle Province territorialmente competenti, fatti salvi i tratti interni di strade che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, come previsto dall'art. 2 del D.Lgs. del 30 aprile 1992 n. 285;

CHE l'art. 48 della Legge 29 Luglio 2010 n. 120 stabilisce che alle modifiche della rete stradale nazionale individuata dal D. Lgs. 461/1999 e ss.mm.ii. si provvede con D.P.C.M. su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sentito il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e previa intesa in Conferenza Stato Regioni, sentite le Commissioni Parlamentari competenti per materia;

CHE l'art. 1-bis, comma 1 del citato D. Lgs. 461/1999 e ss.mm.ii. prevede che alle modifiche della rete autostradale e stradale di interesse nazionale esistente, individuata ai sensi del medesimo decreto, si provvede, su iniziativa dello Stato o delle regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici e previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano di cui all'art. 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia;

CHE il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 20 febbraio 2018, reca una revisione complessiva della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria;

CHE i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, recano, rispettivamente, la revisione delle reti stradali nelle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto, e la revisione della rete stradale nella regione Piemonte;

CHE in particolare i seguenti articoli del richiamato decreto relativo alla revisione delle reti stradali delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto stabiliscono quanto segue:

- art. 1, comma 3, individua nelle tabelle 1a e 1b, allegate al decreto, le integrazioni, rispettivamente, della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse della regione Emilia-Romagna;

- art.1, comma 4, precisa che restano di proprietà dei comuni i tratti delle strade interne aventi le caratteristiche indicate dall'art. 2, comma 2, lett. d), e) ed f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore ai diecimila abitanti;

- art. 1, comma 5, prevede che eventuali rettifiche ai dati contenuti nelle tabelle allegate allo stesso decreto possono essere apportate, d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione del presente verbale di consegna;

- art. 4, recita "Ferma restando l'attuazione del trasferimento delle strade di cui all'art. 1, commi 1 e 2, resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 ottobre 2018, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. Resta altresì di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato per fatti ed atti antecedenti alla scadenza di cui sopra, relativamente ai beni trasferiti";

CHE il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota 15 gennaio 2020, n. 405, ha invitato la società Anas S.p.A. e tutti gli enti interessati ad attivarsi per il definitivo trasferimento con la redazione dei verbali di consegna;

CHE in data 05/03/2021 si sono concluse le attività di ispezione su ponti e viadotti facenti parte delle strade di rientro ex DPCM 21/11/2019, effettuate direttamente da Anas a seguito di preliminari accordi con la Regione Emilia Romagna;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 8 del sopra richiamato decreto legislativo n. 112/1998, il presente verbale di consegna costituisce titolo esecutivo per la trascrizione con esenzione di ogni onere, imposta e tassa a carico dell'Ente;

RITENUTO che Anas, in qualità di gestore della rete stradale di interesse nazionale, curerà l'intestazione catastale e la trascrizione a favore del Demanio Pubblico dello Stato - Ramo strade (CF 97905250581);

VISTA la nota \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_, della Direzione legale, contenzioso e rapporti istituzionali dell'Agenzia del Demanio recante le procure per la sottoscrizione del presente verbale;

#### TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

A decorrere dalle ore 0:00 del giorno 01 del mese di Aprile dell'anno 2021

1. Il rappresentante del Ministero dell'economia e delle finanze – Agenzia del Demanio della Direzione territoriale della Regione Emilia Romagna, ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, alla presenza del rappresentante della Regione Emilia-Romagna, riceve in consegna dai rappresentanti delle province di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e alla Città Metropolitana di Bologna, nonché dei comuni di Parma e di Modena, le strade ricadenti nel territorio della regione individuate nella tabella 1.a allegata allo stesso decreto, aggiornata in conformità a quanto previsto dall'art. 1, comma 5, richiamato in premessa, e sotto riportata

#### **Tabella 1.a**

Regione Emilia Romagna - Strade da riclassificare (con rettifiche delle progressive come meglio dettagliato, con riferimento alle coordinate geografiche, nell'allegato IX al presente verbale)

<b>SS</b>	<b>Denominazione</b>	<b>da Km</b>	<b>a Km</b>	<b>Estesa (Km)</b>	<b>Capisaldi di Inizio e Fine</b>	<b>Ente Trasferente</b>	<b>Nuovo Ente Gestore</b>
-----------	----------------------	--------------	-------------	--------------------	-----------------------------------	-------------------------	---------------------------

n°							
SS 10	Padana Inferiore	164,878	184,495	<b>19,617</b>	Confine Regione Lombardia (PV) - Confine Regione Lombardia (CR)	Provincia di Piacenza	ANAS S.p.A.
		164.878					
		192,862	217,258	<b>24,396</b>			
			217.258				
SS 65	della Futa	61,695	90,700	<b>29,005</b>	Confine Regione Toscana - Innesso SP 85 "Fondovalle Savena"	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
		61,965	90,775	<b>28,810</b>			
SS 253	San Vitale	5,777	22,360	<b>16,583</b>	Fine centro abitato di Bologna - Medicina	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
SS 253	San Vitale	24,605	27,000	<b>2,395</b>	Medicina - Innesso SP 3/2 - 2° tronco	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
			27,180	<b>2,575</b>			
SS 255	di S. Matteo Decima	57,070	64,663	<b>7,593</b>	Innesso SP 468 a Mirabello - Innesso SP 496 a bivio Cassana	Provincia di Ferrara	ANAS S.p.A.
		56,569	64,072	<b>7,503</b>			
SS 258	Marecchia	38,820	86,600	<b>47,780</b>	Da confine Regione Toscana - Innesso SS 16 a Rimini a confine "isola territoriale" facente parte della Provincia di Arezzo (Regione Toscana)	Provincia di Rimini	ANAS S.p.A.
		33,520	37,670	4,150			
		42,950	86,580	43,630	Da confine "Isola territoriale" facente parte della Provincia di Arezzo a Innesso SS16 a Rimini		
		Totale		<b>47,780</b>			
SS 308	di Fondo Valle Taro	0,000	24,850	<b>24,850</b>	Innesso SS 62 (Fornovo) - Innesso SP 523 (Groppo San Giovanni)	Provincia di Parma	ANAS S.p.A.
			24,817	<b>24,817</b>			
SS 324	del Passo delle Radici	0,000	4,000	<b>4,000</b>	Innesso ex SS 64 presso Silla - Innesso SP 623 presso Crociale	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
			3,094	<b>3,094</b>			
SS 324	del Passo delle Radici	53,430	61,730	<b>8,300</b>	Innesso SP 40 - Innesso SS 12 presso Pievepelago	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
			61,570	<b>8,140</b>			

SS 325	di Val di Setta e Val di Bisenzio	0,000	0,340	<b>0,340</b>	Innesto SS 64 - Innesto SP 37 (compresa la rotatoria di collegamento con la SS64 VAR)	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
			0,255	<b>0,255</b>			
(*) SS 343	Asolana	0,000	22,256	<b>22,256</b>	Innesto SS 9 a Parma Fine centro abitato Parma - Confine Regione Lombardia	Provincia di Parma	ANAS S.p.A.
		4,340	23,214	<b>18,874</b>			
SS 357	di Fornovo	0,000	19,762	<b>19,762</b>	Innesto SS 9 (Castelguelfo) - Innesto SP-69 SS62 (Fornovo di Tarò)	Provincia di Parma	ANAS S.p.A.
			19,020	<b>19,020</b>			
SS 412	Val Tidone	45,765	74,226	<b>28,461</b>	Fine centro abitato di Castel San Giovanni - Confine sud Lombardia (PV)	Provincia di Piacenza	ANAS S.p.A.
			74,150	<b>28,385</b>			
SS 413	Romana	51,642	64,642	<b>13,000</b>	Innesto con la ex SS n. 468 presso Carpi Innesto con la SP 13 ter presso Carpi - Innesto SS 9 a Modena	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
		51,825	63,500	<b>11,675</b>			
SS 461	del Passo del Penice	42,524	57,083	<b>14,559</b>	Confine Regione Lombardia - Innesto SS 45 (Bobbio)	Provincia di Piacenza	ANAS S.p.A.
		42,670	57,120	<b>14,450</b>			
(**) SS 468	di Correggio	19,820	20,952	<b>1,132</b>	innesto SP113 (compresa rotatoria) - Innesto SP 13 ter Inizio competenza Comune di Carpi prima di innesto SP 13 ter	Provincia di Reggio E.	ANAS S.p.A.
		15,428	16,643	<b>1,215</b>		Provincia di Modena	
		20,952	22,900	<b>1,948</b>			
		20,968	22,745	<b>1,777</b>			
		Totale RE + MO		<b>3,080</b>			
		Totale RE+ MO		<b>2,992</b>			
		54,194	71,800	<b>17,606</b>	Innesto SP 568 - Innesto SP 255 a Mirabello	Provincia di Modena	
		54,327	74,260	<b>19,933</b>		Provincia di Ferrara	
		71,800	85,610	<b>13,810</b>			
		74,260	85,456	<b>11,196</b>			
Totale MO - FE		<b>37,576</b>					
Totale MO - FE		<b>34,121</b>					
(***) SS 495	di Codigoro	0,000	49,410	<b>49,410</b>	Innesto SS 16 a Consandolo - Innesto SP 60 presso Mezzogoro	Provincia di Ferrara	ANAS S.p.A.
		0,000	49,230	<b>48,830</b>			
SS 496	Virgiliana	62,130	66,280	<b>4,150</b>	Innesto SP 255 a Ferrara	Provincia di	ANAS

		62,335	64,380	<b>2,026</b>	compresa rotatoria - Innesto SS-16 SC via Modena a Ferrara	Ferrara	S.p.A.	
SS 523	del Colle di Cento Croci	0,000	49,820 46,834	<b>49,820</b> <b>46,834</b>	Innesto SS 62 (Berceto) - Confine Regione Liguria	Provincia di Parma	ANAS S.p.A.	
SS 568	di Crevalcore	0,000	11,298	<b>11,298</b>	Innesto SP 468 a S. Felice sul Panaro - Crevalcore	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.	
			11,325	<b>11,325</b>				
	16,220	22,185	<b>5,965</b>	Innesto SP 84 - Innesto SP 83	Città Metropolitana di Bologna			
	di Crevalcore	26,191	37,245	<b>11,054</b>	Innesto SP 83 - Inizio centro abitato di Bologna	Città Metropolitana di Bologna		
SS 569	di Vignola	18,000	24,124	6,124	Innesto SP 623 - Confine Prov. BO	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.	
		16,815	24,145	7,330	fino a sottopasso escluso perché ceduto a comune	Provincia di Modena		
		24,124	42,750	18,626	Confine Prov. MO - Svincolo Racc. Casalecchio di Reno	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.	
		23,992	42,750	18,758				
		Totale		<b>24,750</b> <b>26,088</b>				
SS 623	del Passo Brasa	0,000	53,926	53,926	Innesto SS 12 presso Modena Fine competenza Comunale dopo innesto SS 12 presso Modena - Innesto SP 324 presso Crociale	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.	
		0,220	15,398	15,178		km 15398 inizio Centro Abitato Vignola		
		20,202	54,534	34,332		Fine prov MO		
		54,534	64,740	10,206		Città Metropolitana di Bologna		
		64,740	68,420	3,680		Provincia di Modena		
		68,420	80,230	11,810		Città Metropolitana di Bologna		
				79,622				
				<b>75,206</b>				
SS 654	di Val Nure	0,965	69,635	<b>68,670</b>	Fine centro abitato Piacenza - Confine Regione Liguria	Provincia di Piacenza	ANAS S.p.A.	
		0,952	69,815	<b>68,863</b>				
		70,310	74,310	<b>4,000</b>		Provincia di		

			69,815	75,642	<b>5,827</b>		Parma		
SS 665	Massese		5,853	13,200	7,347	Fine centro abitato Parma Innesto con la S.S. n. 513 a Parma – Confine Regione Toscana (esclusi tratti ceduti ai comuni di Parma, Langhirano, Palanzano)	Provincia di Parma	ANAS S.p.A.	
		Variante di Pilastro		5,846	13,204				7,358
				0,000	3,103				3,103
	Massese (*****)		15,893	20,500	4,607				
			16,010	20,513	4,503 4,490				
			21,050	28,200	7,150				
			23,940	28,200	4,260				
			28,200	36,200	8,000				
			28,200 21,050	36,400	8,200 15,350				
	NSA 692 Variante di Gropo		0,000	0,336	0,336				
			0,000	0,340	0,340				
			36,600	47,400	10,800				
	Massese		36,740	47,645 47,075	10,905 10,335				
		NSA 683 Variante di Ranzano		0,000	1,845				1,845
			0,000	1,700 2,300	1,700 2,300				
Massese		49,810	74,400	24,590					
		49,345 49,850		25,055 24,550					
SC	Totale				<b>67,778</b>				
	Totale				<b>65,424</b> <b>67,826</b>				
	Tangenziale di Parma		0,000	5,000 6,369	<b>5,000</b> <b>6,369</b>	Innesto SS 9 - Innesto SS 9 Var/a	Comune di Parma	ANAS S.p.A.	
SP 3/1	Trasversale di Pianura	1° tronco	0,000	22,140	<b>22,140</b>	Innesto SP 568 - Svincolo SP 5 e 86	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.	
SP 3/2	Trasversale di Pianura	2° tronco	0,000	20,921	<b>20,921</b>	Svincolo SP 5 e 86 - Innesto SP 253	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.	
SP 3 bis	Tangenziale di Modena	3° tratto (Diramaz Sassuolo)	12,070	14,650	<b>2,580</b>	Innesto con SS 724 a Modena - Innesto con SS 724 a Modena	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.	
SP 13 ter	diramazione S.Croce		0,000	1,614	<b>1,614</b>	Innesto SP 413 - <del>Innesto SP 468</del> Inizio competenza Comune di Carpi prima di innesto SP 468	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.	
SP 40	di Vaglio		0,000	9,535	<b>9,535</b>	Innesto SS 12 presso Lama Mocogno - Innesto SS 324 presso Magrignana	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.	

SP 60	Gran Linea (Rossonia)		9,580	18,230	<b>8,650</b>	Innesto SP 495 - Innesto SS 309	Provincia di Ferrara	ANAS S.p.A.
SP 83	Tangenziale di S. Giovanni in Persiceto		4,400	10,460	<b>6,060</b>	Innesto SP 568 al km 22+185 - Innesto SP 568 al km 26+191	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
SP 84	<b>(****)</b> (SP 1 Sorbarese)		0,000	1,423	<b>1,423</b>	Innesto SP 568 al km 11+430 - Innesto SP 568 al km 16+220 (tratto di nuova costruzione)	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
	Circonvallazione di Crevalcore		0,000	3,600	<b>3,600</b>		Città Metropolitana di Bologna	
SP 85	Fondovalle Savena		0,000	8,307	<b>8,307</b>	Innesto con SP 65 - Ponte delle Oche (tratto di nuova costruzione)	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
SP 113			0,000	17,680	<b>17,680</b>	Innesto SS 722 (Tangenziale RE) compreso svincolo a livelli sfalsati - Innesto SP 468	Provincia di Reggio Emilia	ANAS S.p.A.
			0,000	16,672	<b>16,672</b>			
SP 114			0,000	9,250	<b>9,250</b>	Innesto SS 9 (Oggi SS 722 ) presso Reggio Emilia - Innesto SP 25 presso Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	ANAS S.p.A.
SP 138 (Ex SS n. 71)	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA		0,000	17,790	17,790	Svincolo SS 3 bis a Bora Bassa presso Borello - Svincolo SS 3 Bis Bagno di Romagna	Provincia di Forlì-Cesena	ANAS S.p.A.
			0,630	17,900	17,270			
			17,900	18,740	0,840		<b>(*****)</b> Provincia di Rimini	
			18,740	45,660	26,920		Provincia di Forlì-Cesena	
			18,740	41,500	22,760			
			Totale		<b>45,550</b>			
			Totale		<b>40,870</b>			
S.C.	Tangenziale di Modena	1° tratto	0,000	6,500	<b>6,500</b>	Innesto con la SS 12 a Modena - Innesto con SS 724 a Modena	Comune di Modena	ANAS S.p.A.
S.C.	Tangenziale di Modena	2° tratto	6,560	7,650	<b>1,090</b>	Innesto con SS 724 a Modena - Innesto con SS 724 a Modena	Comune di Modena	ANAS S.p.A.
<b>Totale estesa Regione Emilia Romagna</b>					<b>843,182</b>			

(\*) Si precisa che l'itinerario di SS 343 oggetto di ri classifica e trasferimento ad Anas non comprende il tratto di strada provinciale (SP 343) sotteso dalla variante agli abitati di San Polo e Colorno.

(\*\*) Si precisa che l'itinerario di SS 468 oggetto di ri classifica e trasferimento ad Anas comprende il tratto denominato "SP 468 Tangenziale di Finale Emilia" con chilometrazione dal km 0+000 al km 4+864 restando escluso il tratto sotteso.

(\*\*\*) Si precisa che l'estesa effettiva della SS 495 differisce dalla chilometrica del caposaldo finale a causa della mancata richilometrazione dell'itinerario successivamente all'intervenuta variazione del tracciato della strada in corrispondenza della variante all'abitato di Portomaggiore (ceduto dal Comune alla Provincia di Ferrara).

(\*\*\*\*) Tra il km 0+000 della SP 84 ed il caposaldo di inizio previsto dal DPCM (Innesto con la SP 568 - km 11+430), risulta interposto un tratto di SP 1 "Sorbarese" di estesa pari a 1,423 km.

(\*\*\*\*\*) Il tratto in Provincia di Rimini risulta attualmente denominato S.P. 146 "deviazione Romagnano".

(\*\*\*\*\*) Il tratto tra il km 20+500 e 21+050 della 665 Massese è stato declassato a strada comunale (Comune di Langhirano)

**1.1.** Le parti precisano che per "strade" si intendono le sedi stradale come definite dall'art. 3, numero 46), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che definisce la "sede stradale" come "la superficie compresa entro i confini stradali. Comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza". Anche ove non precisato, le parti rinviano per tutte le definizioni a quanto indicato dal sopra richiamato art. 3.

**1.2.** Le sopraccitate strade vengono consegnate con le relative pertinenze ed accessori, nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano alla data del presente verbale, come risultante dal censimento strade allegato al presente verbale (allegato III) e Rilievi CARTESIO delle strade da riclassificare (documentazione di cui al n. IV.a depositata presso i server Anas), con tutti gli oneri e i pesi inerenti, servitù attive e passive, concessioni e/o autorizzazioni.

**1.3.** Per effetto della consegna, Anas S.p.A. subentra alle province di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e alla Città metropolitana di Bologna nonché ai comuni di Parma e di Modena, nei relativi diritti ed obblighi, restando tuttavia sollevata ed indenne da ogni forma di responsabilità civile, penale o amministrativa in relazione a circostanze, fatti od atti posti in essere in data antecedente al presente verbale di consegna lungo i tratti di strada oggetto della medesima consegna, ovvero in relazione ai beni trasferiti, come meglio specificato al punto 1.4, e facendo salvo quanto disposto dall'art. 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019. L'Agenzia del Demanio mai entrata in possesso delle strade di che trattasi è parimenti manlevata da ogni responsabilità civile, penale e amministrativa in relazione a circostanze, fatti o atti posti in essere in data antecedente e successiva al presente verbale.

**1.4.** A maggior specificazione di quanto sopra riportato, resta a carico alle province di Piacenza, Parma, Reggio-Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e alla Città metropolitana di Bologna, nonché ai comuni di Parma e di Modena:

- a) ogni istanza e/o controversia già pervenuta/instaurata o che dovesse pervenire/insorgere per circostanze, fatti od atti accaduti in data antecedente al presente verbale di consegna, aventi ad oggetto i beni trasferiti e comunque per ogni circostanza occorsa in data anteriore a quella della sottoscrizione del presente verbale;
- b) ogni istanza e/o controversia che dovesse pervenire e/o insorgere entro sei mesi dalla presente consegna in relazione a fatti e/o atti successivi alla medesima consegna che siano eziologicamente riconducibili a condotte e/o omissioni dell'ente trasferente;
- c) in relazione a quanto specificato alle precedenti lettere, le province di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e la Città metropolitana di Bologna, nonché i comuni di Parma e di Modena si obbligano a tenere indenne e manlevare Anas S.p.A. da qualunque titolo di responsabilità, compresi danni a cose o a persone, sia direttamente che mediante propria garanzia assicurativa eventualmente stipulata per i rischi di cui sopra;

**1.5.** Si procede, altresì, alla consegna dei beni strumentali all'esercizio delle funzioni conferite inerenti alle strade oggetto di trasferimento (allegato III) e riassunti nella seguente tabella. I citati beni vengono consegnati con tutti gli oneri e pesi inerenti, subentrando Anas S.p.A. nei relativi diritti ed obblighi, con le eccezioni di cui all'art. 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, e fermo restando quando previsto alle precedenti lettere a), b) e c) del punto 1.4:

<b>S.S./S.P.</b>	<b>Denominazione</b>	<b>Tipologia</b>	<b>Ubicazione</b>	<b>Provincia</b>
343	Asolana	Centro-squadra	Km 17+300 sx	Parma
523	del Colle di Centro Croci	Magazzino	Km 9+200	Parma
665	Massese	Magazzino	Km 31+450	Parma
568	di Crevalcore	Magazzino	Km 4+615	Modena
623	del Passo Brasa	Magazzino	Km 6+050	Modena

**2.** Il rappresentante del Ministero dell'economia e delle finanze – Agenzia del Demanio della Direzione territoriale della regione Emilia-Romagna, ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, alla presenza del rappresentante della Regione Emilia-Romagna, procede alla consegna al rappresentante della provincia di Modena e del comune di Casalecchio di Reno, delle seguenti strade ricadenti nel territorio della regione individuate nella tabella 1.b “Regione Emilia-Romagna – strade statali da trasferire” allegata allo stesso decreto, aggiornata in conformità a quanto previsto dall'art. 1, comma 5, richiamato in premessa:

### **Tabella 1.b**

Regione Emilia Romagna - Strade da trasferire (con rettifiche)

<b>S.S. n°</b>	<b>Denominazione</b>	<b>da Km</b>	<b>a Km</b>	<b>Estesa Tot (Km)</b>	<b>Capisaldi di Inizio e Fine</b>	<b>Nuovo Ente Gestore</b>
12	<i>DELL'ABETONE E DEL BRENNERO</i>	<i>99,000 98,990</i>	<i><del>124,500</del> 123+700</i>	<i>25,500 24,710</i>	<i>Tratto sotteso dalla variante costituita dalla S.P. n. 40 e dalla ex S.S. n. 324</i>	<i>Provincia di Modena</i>
NSA 436	<i>RACCORDO DI CASALECCHIO DI RENO</i>	<i>0,000</i>	<i>1,298</i>	<i>1,298</i>	<i>Rotatoria Biagi con la S.S. n. 64 SC via Porrettana presso Casalecchio - Svincolo con l'Asse attrezzato Sud - Ovest di Casalecchio</i>	<i>Comune di Casalecchio di Reno (BO)</i>

Per quanto riguarda le seguenti ulteriori strade indicate nella medesima tabella 1 b, si è già proceduto al trasferimento per i motivi di seguito specificati:

<b>S.S.</b>	<b>Denominazione</b>	<b>da Km</b>	<b>a Km</b>	<b>Estesa</b>	<b>Capisaldi di Inizio</b>	<b>Nuovo Ente</b>
-------------	----------------------	--------------	-------------	---------------	----------------------------	-------------------

<b>n°</b>				<b>Tot (Km)</b>	<b>e Fine</b>	<b>Gestore</b>
9	VIA EMILIA	199,670	<del>214,800</del> 213,172	<del>15,130</del> 13,502	Tratto sotteso dalla variante di Parma e contiguo alla traversa interna già consegnata al Comune omonimo	Già trasferito al Comune di Parma e alle Amministrazioni comunali di Noceto (PR) e Fontevivo (PR)  (*)
64	64 PORRETTANA	38,740	45,814	7,074	Innesto con la S.S. n. 64 Var/A in località Silla - Innesto con la S.S. n. 64 Var/A in località Marano	Già trasferito al Comune di Gaggio Montano  (**)

(\*) Per il trasferimento del tratto di S.S. 9 “Via Emilia”, indicato in DPCM dal km 199,670 al km 214,800, viene effettuata la rettifica del caposaldo finale, in quanto il tratto dal km 199+670 al km 213+172 risulta già trasferito da ANAS al Comune di Parma e alle Amministrazioni comunali di Noceto (PR) e Fontevivo (PR) come di seguito indicato:

- il tratto dal 199+670 al km 208+200 risulta essere all’interno della delimitazione del centro abitato di Parma, con popolazione superiore a diecimila abitanti e, pertanto, già traversa interna “comunale”;
- il tratto dal km 208+200 al km 209+260 risulta essere stato consegnato al Comune di Parma con Verbale in data 14/01/2004;
- il tratto dal Km 209+260 al km 211+436 risulta essere stato consegnato al Comune di Parma con Verbale in data 10/11/2005;
- il tratto dal Km 211+436 al km 213+172, lato sinistro, risulta essere stato consegnato al Comune di Noceto (PR) con Verbale in data 03/08/2005;
- il tratto dal Km 211+436 al km 213+172, lato destro, risulta essere stato consegnato al Comune di Fontevivo (PR) con Verbale in data 03/08/2005.

(\*\*) Il tratto di S.S. 64 “Porrettana” dal km 38+740 al km 45+814 è stato già trasferito al Comune di Gaggio Montano ai sensi dell’art. 4, comma 3, Regolamento del C.D.S., con Verbale di Consegna in data 27/10/2015, a seguito della completa apertura al traffico della S.S. n. 64 Var/A “Variante di Gaggio Montano” tra il Km 0+000 (Innesto a rotatoria con la S.S. n. 64 in località Silla) ed il Km 6+950 (Innesto a rotatoria con la S.S. n. 64 in località Marano).

**2.1.** Le strade di cui al precedente alinea vengono consegnate con le relative pertinenze ed accessori, nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano alla data del presente verbale, come risultante dal censimento strade allegato al presente verbale (allegato-IV) e video delle strade da trasferire (allegato V), con tutti gli oneri e i pesi inerenti, servitù attive e passive, concessioni e/o autorizzazioni.

**2.2.** Per effetto della consegna, la Provincia di Modena ed il Comune di Casalecchio di Reno, subentrano a Anas S.p.A. nei relativi diritti ed obblighi, restando tuttavia sollevate ed indenni da ogni forma di responsabilità civile, penale o amministrativa in relazione a circostanze, fatti od atti posti in essere in data antecedente al presente verbale di consegna lungo i tratti di strada oggetto della medesima

consegna, ovvero in relazione ai beni trasferiti, come meglio specificato al punto 2.3, e facendo salvo quanto disposto dall'art. 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019.

**2.3.** Per la specificazione dei diritti e degli obblighi che restano a carico della società Anas si applicano le previsioni di cui alle lettere a), b) e c), del punto 1.4.

**2.4.** Si procede, altresì, alla consegna dei beni strumentali all'esercizio delle funzioni conferite inerenti alle strade oggetto di trasferimento (allegato IV) e riassunti nella seguente tabella. I citati beni vengono consegnati con tutti gli oneri e pesi inerenti, la Provincia di Modena, nei relativi diritti ed obblighi, con le eccezioni di cui all'art. 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019 e fermo restando quando previsto alle lettere a), b) e c), del punto 1.4.

<b>S.S.</b>	<b>Denominazione</b>	<b>Tipologia</b>	<b>Ubicazione</b>	<b>Provincia</b>
12	Dell'Abetone e del Brennero	Casa Cantoniera	Km 108+220 dx	Modena
12	Dell'Abetone e del Brennero	Casa Cantoniera	Km 113+920 dx	Modena
12	Dell'Abetone e del Brennero	Magazzino	Km 113+920 dx	Modena
12	Dell'Abetone e del Brennero	Casa Cantoniera	Km 116+980 dx	Modena

**3.** Le parti convengono di allegare al presente verbale, ovvero si impegnano a produrre all'ente consegnatario, entro novanta giorni dalla sottoscrizione del presente verbale, tutta la documentazione inerente ai collaudi effettuati in relazione alle strade oggetto del presente trasferimento. Nel caso in cui la parte consegnante non disponga della predetta documentazione, dovrà rilasciare apposita attestazione di non esecuzione del collaudo.

**4.** Le parti si impegnano, altresì, alla consegna, in qualunque forma (cartacea o digitalizzata), se non già effettuata, di tutti gli atti amministrativi connessi ai tratti stradali in oggetto, quali "Accessi", "Pubblicità", "Fiancheggiamenti" e comunque di ogni atto utile, anche con riferimento al successivo punto 5.III, alla gestione amministrativa dei beni.

**5.** Gli allegati di seguito elencati costituiscono parte integrante del presente verbale:

- I.** Copia della delega dei rappresentati firmatari del verbale;
- II.** Tabelle 1.a e 1 b relative alla regione Emilia-Romagna allegate al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019;
- III.** Censimento strade da riclassificare - al netto di alcune incompletezze riscontrate nel corso dei sopralluoghi rispetto ai dati riportati nelle schede, che non è stato possibile recuperare agli atti delle Province e Comuni e che, con la sottoscrizione del presente atto, i medesimi confermano di non essere riuscite ad integrare nel tempo sin qui trascorso. Per completezza si rimanda comunque ai rilievi effettuati mediante sistema Cartesio;
- IV.** Censimento strade da trasferire;
- V.** Video strade da trasferire;
- VI.** Certificati di collaudo;



per la PROVINCIA DI PARMA

---

per la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

---

per la PROVINCIA DI MODENA

---

per la PROVINCIA DI FERRARA

---

per la PROVINCIA DI FORLI'-CESENA

---

per la PROVINCIA DI RIMINI

---

per la CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

---

per il COMUNE DI PARMA

---

per il COMUNE DI MODENA

---

per il COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO

---

per ANAS S.p.A. - GRUPPO FS ITALIANE - STRUTTURA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA

Il Responsabile Ing. Aldo Castellari.

per Visto: la REGIONE EMILIA-ROMAGNA

---