



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 1371 del 14/08/2024

OGGETTO: PERIZIA DI VARIANTE SP 28 DI PALAGANO ALLA PROGR. KM 24+455. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI SAVONIERO SUL TORRENTE DRAGONE - PRIMO STRALCIO - IN COMUNE DI PALAGANO E MONTEFIORINO (MO) (CIG 9712165C17 - CUP G87H20001660001) AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA. CUP G87H20001660001

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Con Determinazione n. 503 del 28/03/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità e R.u.p. Dott. Luca Rossi ha approvato il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 700.000,00 di cui € 535.121,09 per lavori soggetti a ribasso di gara, e 16.000,00 per oneri di sicurezza non ribassabili ed € 148.878,91 per somme a disposizione comprensivi di IVA al 22% sui lavori.

Con Determina n. 692 del 28/04/2023 l'appalto è stato aggiudicato dall'Impresa STRADEDIL S.r.l. con sede a Palagano (MO), Via Sassorosso n. 38 – C.F. e P.IVA 01693720367 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale del -3,50% sull'importo posto a base di gara con offerta a prezzi unitari su lista lavorazioni e categorie e quindi per un importo di € 516.391,85 oltre € 16.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 532.391,85), € 117.126,20 per IVA al 22%, per l'importo complessivo di € 649.518,05, giusto contratto Rep. n. 29176 del 12/06/2023.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

		euro
a) - Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	euro	535.121,09
RIBASSO D'ASTA (-3,50%)	euro	-18.729,24
b) - Oneri Specifici (OS) per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	euro	16.000,00
TOTALE IMPORTO LAVORI	euro	532.391,85

B - SOMME A DISPOSIZIONE

IVA al 22% sui lavori	euro	117.126,21
INCENTIVI e SPESE TECNICHE (DL+SICUREZZA) (IVA ed altri oneri comp.)	euro	11.022,42
Occupazioni temporanee	euro	1.000,00

Prove tecnologiche preliminari sui materiali	euro	3.078,06
Prove di Laboratorio	euro	5.000,00
Contributo ANAC spese istruttoria	euro	410,00
Rimborso forfetario deposito sismico	euro	240,00
Imprevisti + somme derivanti dal ribasso d'asta (IVA compresa)	euro	29.731,46
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	euro	167.608,15
TOTALE QUADRO ECONOMICO	euro	700.000,00

La spesa complessiva di € 700.000,00 è finanziata con fondi del D.M. 49/2018 annualità 2022 al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, ed è stata prenotata con determinazione dirigenziale n. 503 del 28/03/2023; risultano impegnate le seguenti somme:

- € 649.518,05 a favore della ditta aggiudicataria
- € 11.022,42 per incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016

I lavori sono iniziati in data 22/05/2023, il tempo contrattuale era di 224 giorni naturali consecutivi per cui il termine contrattuale veniva fissato per il giorno 31/12/2023.

I lavori sono stati sospesi in data 27/10/2023 causa improvvisa piena del Torrente Dragone che non consentiva l'esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni.

I lavori sono ripresi in data 08/04/2024 e il nuovo termine contrattuale è divenuto il giorno 12/06/2024.

I lavori sono stati nuovamente sospesi in data 22/04/2024 causa nuove avverse condizioni meteo con abbondanti piogge e nevicate.

I lavori sono nuovamente ripresi in data 02/07/2024 e il nuovo termine contrattuale è divenuto il giorno 22/08/2024

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Durante i lavori, a seguito della rimozione della vegetazione e della pulizia delle scarpate, e dell'ispezione approfondita dell'intradosso dell'impalcato a seguito del montaggio del ponteggio, sono emersi alcuni fatti imprevisti e imprevedibili, che hanno resa necessaria la modifica di alcune lavorazioni previste nel progetto esecutivo:

- si è verificata la necessità di realizzare fori di maggior diametro per l'installazione dei tiranti passivi, poiché il riempimento del ponte è risultato essere poco compatto
- è stato necessario incrementare il beton plaquè sulle travi della campata 1, come presidio in fase di sollevamento dell'impalcato, a seguito del rilevamento della presenza di lesioni sulle travi stesse. Tali lesioni non erano visibili a distanza, e sono state rilevate solo a seguito del montaggio del ponteggio sulla spalla 1.
- preso atto del quadro fessurativo delle travi, determinato probabilmente dal sollevamento dell'appoggio sulla spalla lato Palagano, si è valutato necessario sollevare entrambe le estremità dell'impalcato, per ridurre al minimo le sollecitazioni sulle travi determinate dal sollevamento stesso. E' stato ritenuto necessario rinforzare le travi con il beton plaquè prima dell'esecuzione del sollevamento della campata per il riposizionamento dei rulli come da progetto.
- è necessario sostituire i rulli esistenti, troppo ossidati e deteriorati per essere recuperati, con nuovi rulli di dimensioni identiche

Per finanziare l'incremento dei lavori necessari sulle campate 1, 4 e 5, si è valutato di non realizzare le sabbiature e la verniciatura all'intradosso degli impalcati 2 e 3. Tali lavorazioni verranno posticipate nel secondo stralcio dei lavori, per il quale è in corso la redazione del progetto esecutivo. Si considera migliorativa tale organizzazione dei lavori poiché nel secondo stralcio verrà

impermeabilizzato anche l'impalcato del ponte, garantendo così che la vernice protettiva non si distacchi a causa della pressione dell'acqua che percola dall'estradosso dell'impalcato.

Si sono apportate anche alcune modifiche di lieve entità al traliccio in acciaio di rinforzo all'appoggio tipo Gerber della Campata 2. Tali modifiche sono state concordate con il produttore del traliccio, per risolvere alcune problematiche legate all'assemblaggio della struttura, e riguardano principalmente la tipologia di saldature eseguite e lo spessore leggermente incrementato di alcuni profili; sono inoltre stati modificati i profili trasversali superiori, da 150x150 a 100x100, per esigenze geometriche legate alla realizzazione delle saldature. L'elaborato costruttivo del traliccio in oggetto è parte integrante della presente variante. Il modello di calcolo è stato aggiornato con le sezioni adottate nel costruttivo e tenendo conto delle tipologie di saldature eseguite, e la verifica risulta ugualmente soddisfatta.

Gli interventi sopra descritti determinati da cause impreviste ed imprevedibili sono urgenti e indifferibili e da realizzare senza indugio, considerata la necessità di completare le operazioni di consolidamento dell'impalcato e delle strutture del ponte.

Sentiti il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si è proceduto a redigere la presente perizia di variante – con conseguente modifica contrattuale per cause impreviste ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 Comma 1, lettera c) n. 1 e n. 2) e dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto. Il nuovo importo complessivo aumentato, rispetto al progetto esecutivo, è pari a € 551.209,40 (comprensivo di € 16.000,00 per oneri speciali, senza la presenza di nuovi prezzi unitari), e prevede un importo aggiuntivo di netti € 18.817,55 per nuovi maggiori lavori (aumento dell'importo contrattuale del 3,5%)

L'importo previsto per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, risulta invariato pari a € 16.000,00.

Per i nuovi lavori aggiuntivi, non si richiede la previsione di un ulteriore importo per oneri speciali, pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 551.209,40 (al netto del ribasso d'asta) + IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti del quadro economico dell'opera.

Per la redazione della perizia di variante non si rende necessario inserire ed approvare nuovi prezzi unitari aggiuntivi.

Alla modifica contrattuale e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto in fase di redazione.

Per i lavori della perizia di variante è prevista una proroga dei tempi contrattuali pari a 60 giorni, che derivano da:

- raddoppio dei tempi di realizzazione dei fori per l'inserimento dei tiranti passivi, dovuto al maggior diametro dei fori stessi e alle difficoltà di esecuzione dovute alla presenza di materiale sciolto all'interno del riempimento del ponte
- maggior tempo necessario per la realizzazione del beton plaque, esteso a tutto lo sviluppo delle travi della campata 1
- necessità di attendere la maturazione della malta di ripristino delle travi della campata 1, e della resina di ancoraggio del beton plaque, prima di procedere con le operazioni di sollevamento della campata stessa
- maggiori tempistiche di preparazione ed esecuzione del sollevamento, dovendo intervenire su entrambe le estremità dell'impalcato e non più solamente sull'appoggio in corrispondenza della spalla
- tempistiche maggiori imprevedibili per l'approvvigionamento dei nuovi rulli di appoggio, a sostituzione degli esistenti troppo deteriorati.

Il nuovo quadro economico, aggiornato con la modifica contrattuale, di cui al presente atto, dell'importo complessivo pari a € 700.000,00 risulta essere il seguente:

Lavori aggiudicati (di cui € 16.000,00 per oneri speciali)	532.391,85	
Lavori Perizia di variante	18.817,55	
Importo complessivo	Euro	551.209,40
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori	121.266,07	
Contributo Autorità di Vigilanza	410,00	
Imprevisti + recupero ribasso d'asta IVA compresa	897,70	
Occupazioni temporanee	1.000,00	
Premio di accelerazione - Art.16 bis CSA NG	5.500,00	
Prove di laboratorio sui materiali	5.000,00	
Prove tecnologiche preventive sui materiali	3.078,06	
Rimborso forfetario deposito sismico	240,00	
Spese Tecniche lavori aggiudicati	11.022,42	
Spese Tecniche Perizia di Variante	376,35	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		148.790,60
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	700.000,00

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Rilevato:

- che la variante in oggetto del valore del 3,5% è relativa ad appalto sottosoglia, quindi rientra nei limiti di cui all'art.106 comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e non altera la natura complessiva del contratto nè comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale;
- il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016.
- che l'importo netto della presente perizia è di € 18.817,55;

- che non si prevede un aumento della somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, che rimane pari a complessivi € 16.000,00
- che, con il rideterminato quadro economico, il maggiore impegno di spesa a favore della ditta aggiudicataria, è pari ad €. 22.957,41 (€ 18.817,55 per lavori oltre a €. 4.139,86 per IVA al 22%);
- che per i lavori della perizia di variante è prevista una proroga dei tempi contrattuali di 60 giorni
- che a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del 3,50%, ammonta a complessivi € 551.209,40 di cui €. 535.209,40 per lavori e €. 16.000,00 per oneri della sicurezza (oltre €. 121.266,07 per I.V.A. al 22%);
- che la spesa aggiuntiva per i maggiori lavori pari ad €. 22.957,41 (€ 18.817,55 per lavori oltre a €. 4.139,86 per iva al 22%), è finanziata con fondi del D.M. 49/2018 annualità 2022 e trova copertura finanziaria al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" prenot. 896/2024 Peg 2024.
- le spese tecniche aumentano di €. 376,35.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.L.vo 50/2016 art. 106, comma 1), lettera c) n. 1) e 2) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia" e di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera all'Impresa STRADEDIL S.r.l. con sede a Palagano (MO), Via Sassorosso n. 35 – Frazione Boccassuolo - C.F. e P.IVA 01693720367 aggiudicataria dei lavori principali.

L'Impresa STRADEDIL S.r.l. con sede a Palagano (MO), Via Sassorosso n. 35 – Frazione Boccassuolo - C.F. e P.IVA 01693720367 aggiudicataria dei lavori principali si è dichiarata disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. n. 27476 del 5/8/2024 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente: <https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121. L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la perizia di variante con conseguente modifica contrattuale per cause imprevedute ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 Comma 1, lettera c) n. 1 e n. 2) e dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto;
2. di dare atto che la presente modifica contrattuale in corso d'opera è redatta ai sensi dell'art. 106 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, con un aumento del 3,5% dell'importo iniziale e, pertanto, rientra nei limiti di cui all'art.106 comma 2 lett.b) del D.Lgs.n.50/2016;
3. di dare atto che la modifica contrattuale, l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 27994 del 9/8/2024, cl. 11-15-03 f. 992 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
4. di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
5. di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 700.000,00 importo immutato rispetto al progetto esecutivo;
6. di dare atto che l'importo contrattuale passa dall'importo contrattuale di aggiudicazione pari a € 532.391,85 ad € 551.209,40 con un aumento di € 18.817,55 iva esclusa, al cui finanziamento viene fatto fronte in parte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
7. di dare atto che non si prevede un aumento della somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, che rimane pari a complessivi € 16.000,00;
8. di approvare lo schema di atto di sottomissione firmato dalla ditta per accettazione;
9. di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella modifica contrattuale all'Impresa STRADEDIL S.r.l. con sede a Palagano (MO), Via Sassorosso n. 35 – Frazione Boccassuolo - C.F. e P.IVA 01693720367 agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale;
10. di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 44440709 del 03/07/2024, valido fino al 31/10/2024;
11. di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella modifica contrattuale viene concessa una proroga di 60 giorni del tempo contrattuale ed il nuovo termine contrattuale diventa il giorno 22/08/2024;
12. di impegnare l'aumento contrattuale di €. 22.957,41 (iva compresa) alla prenot. 896/2024 del cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" del Peg 2024, a favore della ditta STRADEDIL S.r.l. con sede a Palagano (MO), Via Sassorosso n. 35 – Frazione Boccassuolo - C.F. e P.IVA 01693720367;
13. di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
14. di impegnare la somma di euro 376.35 per compenso incentivante relativo alla redazione della modifica contrattuale alla prenot. 896/2024 del cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" del Peg 2024;
15. di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
16. di dare atto che, a seguito modifica contrattuale, il nuovo quadro economico risulta:

Lavori aggiudicati (di cui € 16.000,00 per oneri speciali)	532.391,85	
Lavori Perizia di variante	18.817,55	
Importo complessivo	Euro	551.209,40

Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori	121.266,07	
Contributo Autorità di Vigilanza	410,00	
Imprevisti + recupero ribasso d'asta IVA compresa	897,70	
Occupazioni temporanee	1.000,00	
Premio di accelerazione - Art.16 bis CSA NG	5.500,00	
Prove di laboratorio sui materiali	5.000,00	
Prove tecnologiche preventive sui materiali	3.078,06	
Rimborso forfetario deposito sismico	240,00	
Spese Tecniche lavori aggiudicati	11.022,42	
Spese Tecniche Perizia di Variante	376,35	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		148.790,60
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	700.000,00

17. di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 9712165C17 e il codice CUP è il n. G87H20001660001
18. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F992 (rif. Arch. 542);
19. di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto: Ing. Erica Ferrari direttore dei lavori, Direttore operativo: Geom. Walter Stella, Ispettori di cantiere: Geom. Luigi Furino e Geom. Alessandro Vancini;
20. di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del Geom. Walter Stella, funzionario dell'Area Tecnica;
21. di dare atto che è stato acquisito con prot. n. 27476 del 5/8/2024 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
22. di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
23. di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere in quanto integre e capienti;
24. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

25. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Atti di esecuzione” ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)