



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1488 del 05/09/2024

OGGETTO: SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D. MANIFESTAZIONE SPORTIVA INTERNAZIONALE DI REGOLARITA' PER AUTO STORICHE DENOMINATA "34 GRAN PREMIO NUVOLARIPREMIO MANTOVA 2024" IN PROGRAMMA DAL 19 AL 22 SETTEMBRE 2024, CON PARTENZA E ARRIVO A MANTOVA E CON PERCORRENZA NELLE PROVINCE DI MODENA, RIMINI, FORLI' CESENA, RAVENNA, FERRARA E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 D.LGS. 285/92 (CODICE DELLA STRADA)..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

E' pervenuta a questo Servizio il **16/07/2024** ed assunta a **prot. 25366/11-15-07/73/2024** il **17/07/2024**, successivamente integrata, su richiesta della Scrivente, con comunicazione del **31/07/2024**, assunta a prot. **26954/11-15-07/73/2024** il medesimo giorno, la domanda con la quale **SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.** (P. IVA 02300630205), con sede in PIAZZA OTTANTESIMO FANTERIA, 11 - 46100 MANTOVA (MN), in persona del Presidente, Sig. MARANI MARCO, ha chiesto l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 285/92, per lo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva di regolarità classica amatoriale denominata **"34° GRAN PREMIO NUVOLARI-PREMIO MANTOVA 2024"** in programma dal 19 al 22 settembre 2024, con partenza e arrivo a Mantova e con percorrenza, relativamente alla Regione Emilia Romagna, nei territori delle Province di Modena, Rimini, Forlì Cesena, Ravenna, Ferrara e Città Metropolitana di Bologna, durante lo svolgimento della I, II e III TAPPA rispettivamente nei giorni 20,21 e 22 settembre 2024.

Visti:

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, all'art. 9, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs 15 gennaio 2002, disciplina le competizioni sportive su strada, la competenza per le autorizzazioni e le formalità per il rilascio delle stesse;

La legge 1 agosto 2002 n. 168 ("Conversione in legge del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121"), reca disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

La citata legge n. 168/2002 ha prodotto l'immediata entrata in vigore delle modifiche all'art. 9 del Codice della Strada, previste dal D.Lgs. n. 9/2002, anticipando con ciò il trasferimento di competenze autorizzatorie dalle Prefetture alle Regioni, originariamente previsto per il 1 gennaio 2003, in materia di competizioni sportive, su strade che interessano più Comuni;

La Legge Regionale 19/12/2002 n. 36, con la quale la Regione Emilia Romagna ha proceduto alla modifica dell'art. 233 della Legge Regionale 21/4/1999 n. 3 ad oggetto *"modifiche all'art. 233 della Legge Regionale 21/04/1999 n. 3 (riforma del sistema regionale e locale) in*

materia di autorizzazioni per lo svolgimento di competizioni sportive su strada” ha delegato competenze a Province e Comuni;

Vista la Legge regionale 30/07/2015 n.13 all'art.28 comma 3 in materia di competizioni sportive su strada ha confermato il rilascio delle autorizzazioni dai soggetti e con le modalità di cui all'art. 233 della Legge Regionale n. 3/1999;

Vista la Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/1/2021 ad oggetto “Legge 30 dicembre 2020 n. 178 – Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziaria 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023. Disposizioni in materia di circolazione stradale”;

Visto quanto disposto dalla Circolare Ministeriale C.M. n. 1933 del 19/01/2024: *“Il nulla osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti puo' non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) e per le gare di formula challenge svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 metri e 150 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h, purchè non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario”.*

Visto il Regolamento particolare di gara auto storiche;

Visto il **nulla osta** rilasciato dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, pervenuto il 07/08/2024 ed assunto a prot. 27822/11-15-07/73/2024 il medesimo giorno, del quale se ne consegna copia all'atto del rilascio del presente provvedimento.

Vista la dichiarazione sottoscritta dall'Organizzatore con la quale lo stesso indica che:

“ la Manifestazione si terrà lungo un percorso aperto al traffico ordinario, le circa 300 vetture concorrenti percorreranno il tracciato ad un intervallo non obbligatorio di circa 20/30 secondi l'una dall'altra e ad una velocità media non superiore ai 50 km/h. La durata complessiva dei transiti è preventivata in circa 2 ore e 30 minuti. L'Organizzazione ha previsto la presenza di personale appositamente abilitato (Commissari di percorso con licenza A.C.I. Sport) da posizionare lungo tutto il percorso, insieme a volontari della Protezione Civile, ad ausilio dei concorrenti ed in affiancamento alle forze dell'ordine locali. La Polizia Stradale seguirà l'intero evento con una squadra appositamente organizzata di motociclisti e vetture al seguito. Durante la manifestazione non verranno interrotti i servizi di trasporto pubblico. I concorrenti saranno tenuti a rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada lungo tutto il percorso...questa manifestazione , costituita da prove di precisione a basso contenuto di competitività, applica un criterio di valutazione dell'abilità nella regolarità della guida imponendo, per tutto il percorso stabilito, una velocità media mai superiore ai 50 km/h. Conseguentemente non si chiede la chiusura al traffico ordinario di alcun tratto di strada interessata al percorso”.

Viste le dichiarazioni sottoscritte dall'Organizzatore con le quali lo stesso comunica di aver effettuato in data 12/07/2024 la ricognizione del percorso di gara e di attestare che le condizioni in cui si trovano le strade interessate dal percorso risultano compatibili per lo svolgimento della competizione;

Acquisiti i **nulla osta/pareri favorevoli/comunicazioni** dei seguenti Enti, con le prescrizioni ivi contenute per l'Organizzatore, dei quali se ne consegna copia all'atto del rilascio del presente provvedimento:

-**Polizia Locale Unione Comuni del Sorbara**, con nota del 24/07/2024, assunta a prot. 26196/11-15-07/73/2024 il medesimo giorno;

-**Comune di Sant'Arcangelo di Romagna**, con nota del 24/07/2024, assunta a prot. 26387/11-15-07/73/2024 il 26/07/2024;

-**Comune di Bertinoro**, con nota del 26/07/2024, assunta a prot. 26563/11-15-07/73/2024 il 29/07/2024;

- Comune di Mirandola**, con nota del 26/07/2024, assunta a prot. 26566/11-15-07/73/2024 il 29/07/2024;
- Comune di San Leo**, con nota del 26/07/2024, assunta a prot. 26517/11-15-07/73/2024 il 29/07/2024;
- Provincia di Forlì-Cesena**, con nota del 31/07/2024, assunta a prot. 26976/11-15-07/73/2024 il medesimo giorno;
- Comune di Meldola**, con nota del 02/08/2024, assunta a prot. 27382/11-15-07/73/2024 il 05/08/2024;
- Polizia Locale di Gaggio Montano**, con nota del 02/08/2024, assunta a prot. 27385/11-15-07/73/2024 il 05/08/2024;
- Polizia Locale Unione dei Comuni Valli e Delizie** (Argenta, Ostellato, Portomaggiore), con nota del 06/08/2024, assunta a prot. 27534/11-15-07/73/2024 il 06/08/2024;
- Provincia di Rimini**, con nota del 06/08/2024, assunta a prot. 27674/11-15-07/73/2024 il 07/08/2024;
- Comune di Rimini**, con nota del 06/08/2024, assunta a prot. 27682/11-15-07/73/2024 il 07/08/2024;
- Comune di Vignola**, con nota del 07/08/2024, assunta a prot. 27783/11-15-07/73/2024 il medesimo giorno;
- Comune di Verucchio**, con nota del 09/08/2024, assunta a prot. 28103/11-15-07/73/2024 il medesimo giorno;
- Comune di Forlì**, con nota del 27/08/2024, assunta a prot. 29405/11-15-07/73/2024 il 28/08/2024;
- Provincia di Ferrara**, con nota del 03/09/2024, assunta a prot. 30097/11-15-07/73/2024 il medesimo giorno;

Acquisiti i pareri favorevoli per formazione del silenzio assenso dei restanti Enti ed Organi: Città Metropolitana di Bologna, Provincia di Ravenna, Anas S.p.A. Compartimento dell'Emilia Romagna;

Comuni di: Medolla, San Prospero, Bomporto, Modena, Spilamberto, Marano sul Panaro, Pavullo nel Frignano, Montese, Gaggio Montano, Alto Reno Terme, Molinella, Pennabilli, Maiolo, Novafeltria, Talamello, Gambettola, Savignano sul Rubicone, Longiano, Cesena, Meldola, Predappio, Faenza, Cotignola, Lugo, Conselice, Argenta, Ferrara, Vigarano Mainarda, Bondeno, Polizie Locali di: Modena, Montese, Alto Reno Terme, Pennabilli, Maiolo, Novafeltria, San Leo, Talamello, Gambettola, Longiano, Cesena, Forlì, Faenza, Vigarano Mainarda, Bondeno, Unione Comuni Modenesi area nord, Unione Terre di Castelli, Unione dei Comuni del Frignano, Molinella, Unione Comuni Valmarecchia, Rimini, Unione Rubicone e Mare, Unione dei Comuni della Romagna Forlivese, Unione dei Comuni della Bassa Romagna, Ferrara;

Questure, Prefetture e Polizie Stradali di: Modena, Bologna, Rimini, Forlì Cesena, Ravenna, Ferrara.

Considerato che sono interessati al transito della manifestazione anche tratti di strada provinciale di proprietà di questa Amministrazione, così come risulta dal referto del 22/07/2024 redatto dal tecnico dell'U.O. Trasporti e Concessioni, per il quale il Servizio Viabilità ha accordato il nulla osta al transito:

1^ TAPPA 20/09/2024

S.P. 5 di Cavezzo Dal Km 8,110 (int. SS12) al Km 3,800 (int. via Prati Livelli)

S.P. 2 Panaria Bassa Dal Km 12,770 (int. via Padella) al Km 12,050 (ingresso Villa Cavazza)

S.P. 2 Panaria Bassa (TRATTO DI TRASFERIMENTO) Dal Km 12,050 (ingresso Villa Cavazza) al Km 0,000 (fine SP)

Bretella S.P. 2-S.P. 255 (TRATTO DI TRASFERIMENTO) Dalla SP 2 alla SP 255 direzione Modena

S.P. 255 di S.Matteo della Decima (+ tratto comunale Modena) (TRATTO DI TRASFERIMENTO) Dal Km 5,000 (int. Bretella SP2-SP255) al Km 3,753 (inizio competenza Comune di Modena)

2^ TAPPA 21/09/2024

S.P. 4 Fondovalle Panaro (+ tratto comunale Vignola) Dal Km 3,710 (fine tratto comunale Vignola) al Km 25,600 (int. SP27)

S.P. 27 della Docciola Dal Km 13,696 (int. SP4) al Km 28,612 (fine SP – Confine Prov. BO)

Visto che la manifestazione risulta coperta dalle polizze assicurative RCT 502089834 e RCA 530579066 stipulate direttamente da ACI SPORT con la Compagnia Allianz SPA valevoli per le date dal 19 al 22 settembre 2024 ai sensi dell'art. 9, comma VI del D.Lgs. n. 285/92;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti – Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena - Sezione "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" - come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

1. **DI AUTORIZZARE SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.** allo svolgimento della manifestazione competitiva di regolarità classica amatoriale denominata "**34° GRAN PREMIO NUVOLARI-PREMIO MANTOVA 2024**" in programma dal 19 al 22 settembre 2024, con percorrenza, relativamente alla Regione Emilia Romagna, nel territorio delle Province di Modena, Rimini, Forlì Cesena, Ravenna, Ferrara e Città Metropolitana di Bologna, durante lo svolgimento della I, II e III TAPPA, rispettivamente nei giorni 20,21 e 22 settembre 2024, secondo il percorso di gara previsto nella documentazione fornita, alle condizioni e nel rispetto delle prescrizioni indicate dagli organi preposti e a quelle di seguito elencate;

2. **DI ACCORDARE IL NULLA OSTA** a **SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.** per il transito sui seguenti tratti di strade provinciali:

1^ TAPPA 20/09/2024

S.P. 5 di Cavezzo Dal Km 8,110 (int. SS12) al Km 3,800 (int. via Prati Livelli)

S.P. 2 Panaria Bassa Dal Km 12,770 (int. via Padella) al Km 12,050 (ingresso Villa Cavazza)

S.P. 2 Panaria Bassa (TRATTO DI TRASFERIMENTO) Dal Km 12,050 (ingresso Villa Cavazza) al Km 0,000 (fine SP)

Bretella S.P. 2-S.P. 255 (TRATTO DI TRASFERIMENTO) Dalla SP 2 alla SP 255 direzione Modena

S.P. 255 di S.Matteo della Decima (+ tratto comunale Modena) (TRATTO DI TRASFERIMENTO) Dal Km 5,000 (int. Bretella SP2-SP255) al Km 3,753 (inizio competenza Comune di Modena)

2^ TAPPA 21/09/2024

S.P. 4 Fondovalle Panaro (+ tratto comunale Vignola) Dal Km 3,710 (fine tratto comunale Vignola) al Km 25,600 (int. SP27)

S.P. 27 della Docciola Dal Km 13,696 (int. SP4) al Km 28,612 (fine SP – Confine Prov. BO)

C O N D I Z I O N I

1. E' prescritta un'adeguata scorta tecnica;
2. Gli organizzatori, prima dell'inizio della gara, dovranno effettuare adeguato sopralluogo sui tratti di strada interessati al fine accertarne la transitabilità, l'assenza di ostacoli fissi sulla carreggiata o altri impedimenti che non garantiscano la sicurezza dei concorrenti, valutando altresì l'idoneità del piano viabile per il tipo di manifestazione in oggetto e adottando, se necessario, le opportune cautele, compresa la sospensione immediata della competizione se necessario.

3. I partecipanti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada e la velocità media non dovrà mai superare i 50 km/h, così come espressamente dichiarato dall'organizzatore;
4. La manifestazione dovrà svolgersi sotto la stretta osservanza delle prescrizioni e condizioni impartite dal presente atto, dalle disposizioni vigenti in materia, dalle prescrizioni dettate dagli altri enti coinvolti, dal Regolamento Particolare di Gara nonché dalla Circolare Ministeriale citata in premessa;
5. Dovranno essere adeguatamente segnalate e protette le sporgenze rocciose, i muri bassi, i fabbricati ed ogni altra insidia naturale che possa arrecare pericolo per i partecipanti alla gara, inoltre tutte le protezioni installate a garanzia dell'incolumità di questi ultimi dovranno essere costituite da materiale ignifugo;
6. L'Organizzatore dovrà garantire con proprio personale, munito di bracciale o altro segno di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, sulle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
7. In caso di precaria visibilità dovuta a fenomeni atmosferici che possano inficiare la regolarità della gara o ridurre le condizioni di sicurezza della medesima, questa dovrà essere sospesa;
8. Divieto di arrecare danni al patrimonio stradale, all'ambiente, alle piantagioni ed agli impianti;
9. Divieto di lasciare rifiuti lungo il percorso con l'obbligo di osservare tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;
10. Ripristino dei luoghi e del patrimonio stradale nel caso di eventuali danni;
11. Bonifica del piano viabile da perdite di lubrificanti e/o carburanti in dipendenza della manifestazione svolta;
12. Dovrà essere garantita, una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, i mezzi di soccorso e le ambulanze dovranno essere posizionate in modo da assicurare il tempestivo intervento in caso di necessità;
13. L'Organizzatore, prima dell'inizio della competizione, dovrà fare visionare ai partecipanti/concorrenti, agli Ufficiali di gara, ai Commissari, agli addetti alla vigilanza e comunque ad ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, la presente autorizzazione, al fine di rendere note le prescrizioni in essa contenute;

Si richiede alle Forze dell'Ordine competenti di vigilare sul rispetto delle norme vigenti e del Regolamento Particolare di Gara, delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, nella circolare ministeriale citata in premessa, delle prescrizioni dettate dagli enti locali coinvolti nei rispettivi nulla osta/pareri favorevoli e/o eventuali ordinanze di diversa regolamentazione della circolazione.

Il mancato rispetto delle prescrizioni e condizioni previste, delle norme di gara e delle norme vigenti, nonché l'incolumità dei partecipanti ed eventuali danni che dovessero derivare a terze persone o cose comporterà responsabilità in capo all'Organizzatore, ivi compresi legale rappresentante e direttore di gara;

Resta inteso, infine, che l'Amministrazione Provinciale ed i suoi funzionari sono sollevati da ogni responsabilità, così come si intendono salvi e riservati i diritti dei terzi.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Esente da bollo ai sensi dell'art. 27 bis allegato B del D.P.R. n. 642 del 26.10.1972.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____