



Autorizzazione 15679/2024 del 01/10/2024 10:39

Codice Pratica: **15679/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**BATTAZZA SPA**

VIA DON A. AIROLDI n. 5/7

23854 OLGINATE (LC)

Tel: 0341605037

Fax: 0341605251

Mail: carla.panzeri@battazzaspa.it

PEC: battazzaspa@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **04/09/2024** assunta al P.G. **30376/2024** dalla Ditta **BATTAZZA SPA** con sede in **VIA DON A. AIROLDI n. 5/7 - 23854 OLGINATE (LC)** P.I./C.F. **00228360137**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **GT 031 MY** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **COMETTO** N° DI TARGA **AD 70201** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,300</b>	lunghezza m	<b>25,000</b>	altezza m	<b>4,400</b>	MASSA compl. t:	<b>99,500</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **GH 002 AT, GH 003 AT**

MATERIALE TRASPORTATO: **MANUFATTO DI CARPENTERIA SU SELLE DI LEGNO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 37.72, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/10/2024** al **06/10/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Uscita A/22 Carpi

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: Via Castellani Tarabini, SP 468 T.C, V.le dell'Industria, Via Guastalla - Da uscita A/22 di Carpi a innesto S.P. 1

Provincia di Modena

S.P. 1 - Da disinnesto S.C. Carpi a confine Prov. Reggio Emilia (S.P. 30)

Provincia di Reggio nell'Emilia

S.P. 30 + S.P. 46 + S.P. 44 + S.P. 43 - Da confine Prov. Modena disinnesto S.P. 1 a ingresso A/22 di Reggiolo - Rolo

Arrivo: Entrata A/22 Reggiolo - Rolo

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA : (PROT 32676/2024 del 25/09/2024) si prescrive il transito notturno dalle 22:00 alle 6:00

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**

VALIDITA' DAL 01/10/2024 AL 06/10/2024

SI RICORDA CHE LA SP.46 RIMARRA' CHIUSA DAL GIORNO 7/10/2024 FINO A DATA DA DESTINARSI,PERTANTO IL TRANSITO DOVRA' ESSERE EFFETTUATO ENTRO IL 6/10 2024.(Provincia di Reggio emilia prot. 32676/2024 del 25/09/2024)

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE COMUNE DI CARPI: (prot. 31353/2024 del 13/09/2024):

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (VEDI ALLEGATO).

PROVINCIA DI MODENA

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

- 21) SP1 sorbarese – ponte sul cavo Tresinaro – loc. via canale di Migliarina
- 22) SP1 sorbarese – ponte sul canale confine MO/RE via Balduina

PROVINCIA DI MODENA

- 1. caratteristiche geometriche della carreggiata stradale
- 2. capacità portante della fondazione e della pavimentazione stradale
- 3. escluse le caratteristiche tecniche relative alle seguenti opere d'arte:

Si precisa che la larghezza della CORSIA ed il TIPO di strada delle SSPP (ai sensi dell'Art. 2 D.Lgs. n.285/1995) è la seguente:"  
S.P.1 Sorbarese larghezza mt. 3,50 TIPO F

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi( mail : [ruosi.a@provincia.modena.it](mailto:ruosi.a@provincia.modena.it) per la Zona di Carpi), - cell.3351871853

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: (PROT 32676/2024 del 25/09/2024)

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti NELLA SEZIONE COMUNICAZIONI TRANSITI DEL TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
  - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
  - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

- Ponte su SP43, su Ferrovia, coordinate in gradi decimali 44.915143, 10.843404;
- Ponte su SP44, su cavo Fiuma, coordinate in gradi decimali 44.903382, 10.847086;
- Ponte su SP44, su canale della bonifica Parmigiana-Moglia, coordinate in gradi decimali 44.902403, 10.847210;
- Ponte su SP46, su cavo Naviglio, coordinate in gradi decimali 44.885399, 10.845788;
- Ponte su SP46, su C.C.A.B.M., coordinate in gradi decimali 44.866875, 10.845286;
- Ponte su SP30, su cavo Rio, coordinate in gradi decimali 44.811157, 10.817454;

Le condizioni per l'attraversamento del/i manufatto/i sono le seguenti:

- 1. Velocità massima di transito costante, e non superiore ai 5 km/h;
- 2. Non è ammesso il cambio di direzione, la sosta, la deviazione e l'inversione;

3. La traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con la carreggiata;
4. Non è ammesso altro transito veicolare, durante tutto l'attraversamento del manufatto;
5. Visto il peso e gli ingombri del trasporto, ed attenzionato il tratto di strada interessato, particolarmente trafficato, si prescrive il transito notturno dalle 22:00 alle 6:00;
6. Obbligo di scorta tecnica, per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti precedenti;
7. Obbligo di visionare il percorso nelle date precedenti il viaggio, per valutare l'agibilità dello stesso, in quanto è prevista la chiusura al transito della SP46 per lavori a far data dal 07/10/2024; Per consentire a questa amministrazione, una migliore gestione della rete stradale e dei manufatti che insistono su di essa, è fatto obbligo di **SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** agli indirizzi [g.tummino@provincia.re.it](mailto:g.tummino@provincia.re.it) e [trasporti.eccezionali@provincia.re.it](mailto:trasporti.eccezionali@provincia.re.it) indicando data e ora del transito, con un anticipo minimo di 72 ore.

Provincia di Reggio nell'Emilia

- Ponte su SP43, su Ferrovia, coordinate in gradi decimali 44.915143, 10.843404;
- Ponte su SP44, su cavo Fiuma, coordinate in gradi decimali 44.903382, 10.847086;
- Ponte su SP44, su canale della bonifica Parmigiana-Moglia, coordinate in gradi decimali 44.902403, 10.847210;
- Ponte su SP46, su cavo Naviglio, coordinate in gradi decimali 44.885399, 10.845788;
- Ponte su SP46, su C.C.A.B.M., coordinate in gradi decimali 44.866875, 10.845286;
- Ponte su SP30, su cavo Rio, coordinate in gradi decimali 44.811157, 10.817454;

AUTOSTRADA DEL BRENNERO (prot.30480 DEL 30/09/2024 - Manufatto nr. 131 sulla SP.1 a Migliarina)

- Divieto tassativo di transito contemporaneamente con altri veicoli
- Velocità non superiore a 30 km/h
- Transito consentito in asse all'impalcato (in centro carreggiata)

E' fatto obbligo di trasmettere il preavviso di transito allo spett.le ente gestore come previsto dall'art 16 del D.P.R. 16/12/92 n. 495.

E' fatto altresì obbligo ai sensi dell'art 17 del citato D.P.R. di accertarsi prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade e, in particolare dell'assenza di cantieri sul/i sovrappassi oggetto della presente autorizzazione.

(VEDI

ALLEGATO)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 01/10/2024 10:39

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=3b48f436-3a38-4cfa-ba61-800699119e3e-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto CORSI GIOCONDO nato a CARRARA il 29/09/1948 residente a CARRARA  
in Via FOSSONE BASSO NR. 20, codice fiscale CRSND48P29B832E- in qualità di  
titolare/rappresentante legale CARPENTERIA CORSI SRL  
codice fiscale 00131210114/P. IVA: 00131210114

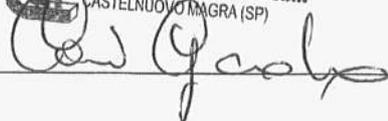
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e  
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un  
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente  
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e  
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui  
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR  
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di **proprietario**
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi \*  
BATTAZZA SPA con sede in OLGINATE (LC) – Via don A. Airoidi, 5/7
- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il  
N. MI 0015338
- titolare di licenza comunitaria numero 00084308
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero co / 14510141/B  
consiste in n° 1 MANUFATTO DI CARPENTRIA SU SELLE DI LEGNO con una massa  
pari a 62 tonnellate (tons)  
le seguenti dimensioni (measures, LxWxH):  
Largh. (m) 3,3 Lungh. (m) 5,3 Altezza (m) 3,9
- Luogo di carico (loading place): CARPENTERIA CORSI Via Dorsale 13/ P -Massa
- Luogo di scarico (unloading place): RÖSSL E DUSO S.R.L. con socio unico  
Via Monte Grappa, 49 - 31050 Vedelago (TV)

Castelnuovo Magra, li 26/08/24

**CARPENTERIA CORSI S.r.l.**  
CASTELNUOVO MAGRA (SP)  


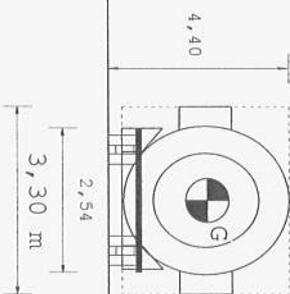
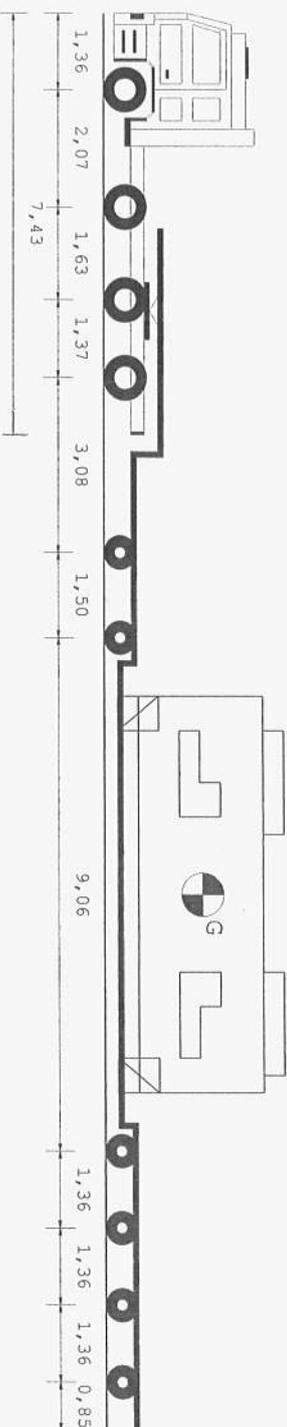


BATTAZZA SPA a socio unico

GT 031 MY  
AD 70201

Riserve : GH 002 AT

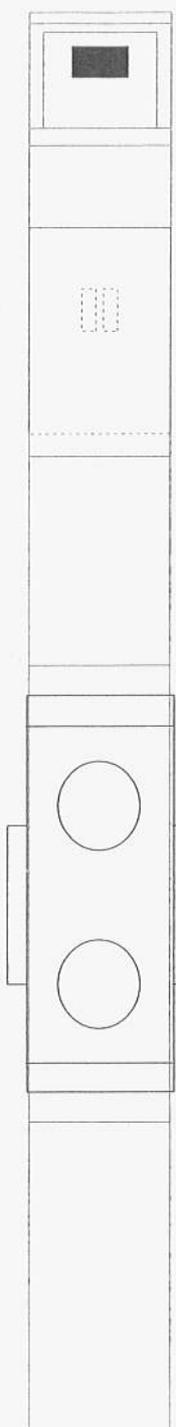
GH 003 AT



Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,32	4,46	4,46	2,97	2,97
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,07	4,07	5,68	5,69	5,69
Peso totale asse [t]	6,50	12,50	12,50	10,25	10,25

Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Peso ammesso [t]	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69
Peso totale asse [t]	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25

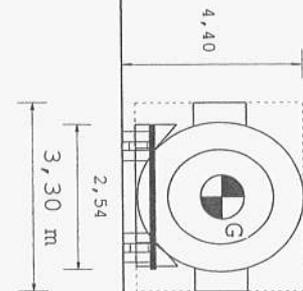
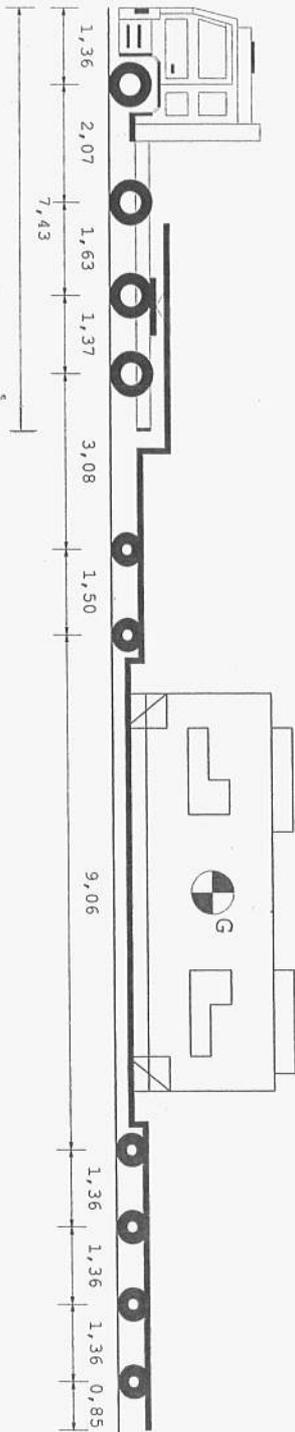
Dati	Treattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	24,500
Peso Merce	t 25,000	62,000
Peso su ralla	t 27,000	80,500
Portata utile	t 38,000	61,500
P. tot.effett.	t 40,000	105,000
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 550	450
Sup.Impronta	Lungh. m 25,00	Larg. m 3,30
Conv. Carico	Alt. m 4,40	Peso t 99,500
Eccedenze	8,50	0,75
		0,40
		55,500



Descrizione carico : MANUFATTO DI CARPENTERIA SU SELLE DI LEGNO

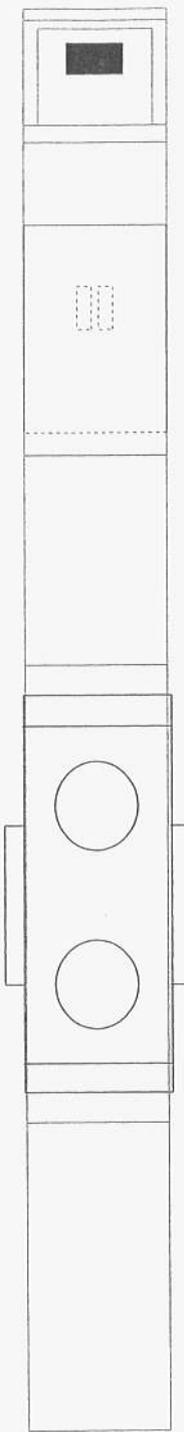
BATTAZZA SPA a socio unico

BATTAZZA S.p.A. a socio unico  
23854 OLGINATE (BS)



Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,32	4,46	4,46	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,07	5,68	5,68	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69
Peso totale asse [t]	6,50	12,50	12,50	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25

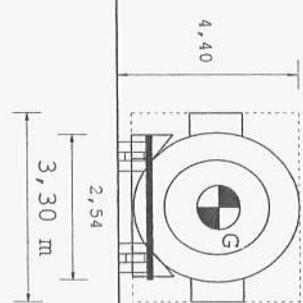
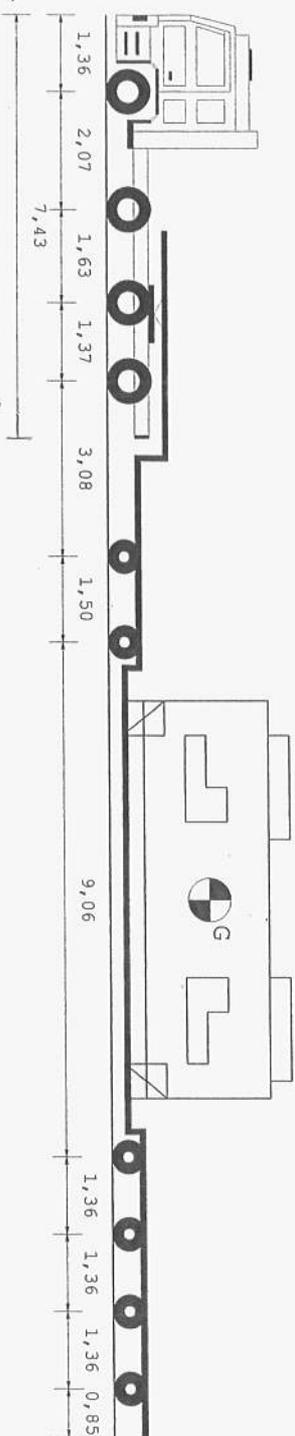
Dati	Trattore	Semirrimorchio
Tara	t 13,000	t 24,500
Peso Merce	t	t 62,000
Peso su ralla	t 25,000	
Portata utile	t 27,000	t 80,500
P. tot.effett.	t 38,000	t 61,500
P. max potenz.	t 40,000	t 105,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 25,00	Larg. m 3,30
Eccedenze	Alt. m 4,40	Peso t 99,500
	8,50	0,75
	0,40	55,500



Descrizione carico : MANUFATTO DI CARPENTERIA SU SELLE DI LEGNO

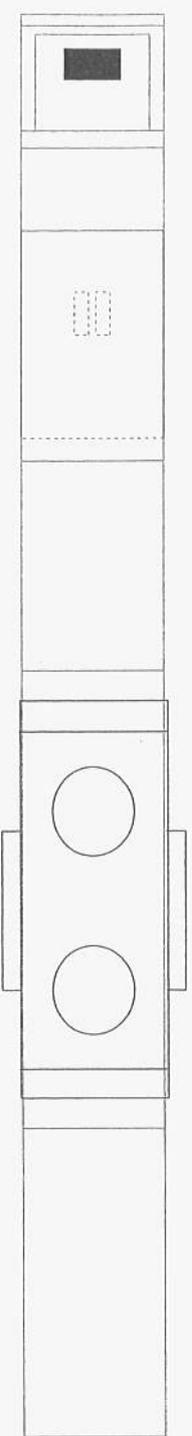
BATTAZZA S.p.A. a socio unico  
23854 OLGINATE  
*[Signature]*

BATTAZZA SPA a socio unico



Tipo asse	S	S	G	G	C4V						
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,32	4,46	4,46	4,46	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,07	4,07	5,68	5,68	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69
Peso totale asse [t]	6,50	6,50	12,50	12,50	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25	10,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	24,500
Peso Merce	t	62,000
Peso su ralla	t 25,000	
Portata utile	t 27,000	80,500
P. tot.effett.	t 38,000	61,500
P. max potenz.	t 40,000	105,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 25,00	Larg. m 3,30
Eccedenze	Alt. m 4,40	Peso t 99,500
	8,50	55,500



Descrizione carico : MANUFATTO DI CARPENTERIA SU SELLE DI LEGNO

**BATTAZZA S.P.A. a socio unico**  
23854 OLGINATE (VA)  
*[Signature]*

BATTAZZA SPA a socio unico