



Autorizzazione 16065/2024 del 01/10/2024 09:45

Codice Pratica: **16065/2024**

Proroga pratica **11576/2024**

**AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.**

Via 4 Novembre 58/d  
25030 LOGRATO (BS)  
Tel: 030-9789415  
Fax: 030-9789445  
Mail: stefano@cram.it  
PEC: ploseate@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **17/09/2024** assunta al P.G. **31743/2024** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **DAIMLER** N° DI TARGA **EK675GV** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AE54726** ASSI **9**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,700</b>	lunghezza m	<b>26,160</b>	altezza m	<b>4,400</b>	MASSA compl. t:	<b>116,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>17,160</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>39,050</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AF04598, AH25875, XA090CY, XA425FC, XA929PL**

Motrici Riserva: **EK835GV, EP171DX, FT697GZ, GE567ZZ, GS780FH**

**MATERIALE TRASPORTATO: UNA PARTE PRESSA**

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/10/2024** al **29/12/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: BRESCIA, VIA ROSELLI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

E VICEVERSA A VUOTO IN RITORNO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 5 ASSI CON CARICATO DISTANZIALE MT.17.16 X 3.00 X 4.00 TN.39.05

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO S.C DICAMPOGALLIANO A INNESTO SS.413

E VICEVERSA A VUOTO IN RITORNO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 5 ASSI CON CARICATO DISTANZIALE MT.17.16 X 3.00 X 4.00 TN.39.05

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO SS-724 (ANAS) AD INNESTO SP.467 E VICEVERSA A VUOTO IN RITORNO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 5 ASSI CON CARICATO DISTANZIALE MT.17.16 X 3.00 X 4.00 TN.39.05

Provincia di Modena

SP.467-SP. NUOVA PEDEMONTANA - DA DISINNESTO SC. DI FIORANO A INNESTO S.C. CASTELNUOVO RANGONE ( VIA MONTANARA)

E VICEVERSA A VUOTO IN RITORNO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 5 ASSI CON CARICATO DISTANZIALE MT.17.16 X 3.00 X 4.00 TN.39.05

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTANARA - DA DISINNESTO SP NUOVA PEDEMONTANA A INNESTO SC. DI CASTELVETRO DI MODENA ( VIA DEL CRISTO)

E VICEVERSA A VUOTO IN RITORNO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 5 ASSI CON CARICATO DISTANZIALE MT.17.16 X 3.00 X 4.00 TN.39.05

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA DEL CRISTO - DA DISINNESTO S.C DI CASTELVETRO DI MODENA A INNESTO SP.16

E VICEVERSA A VUOTO IN RITORNO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 5 ASSI CON CARICATO DISTANZIALE MT.17.16 X 3.00 X 4.00 TN.39.05

Provincia di Modena

SP.16 - DA DISINNESTO S.C. DI CASTELNUOVO RANGONE A REINNESTO S.C. DI CASTELNUOVO RANGONE

E VICEVERSA A VUOTO IN RITORNO CON SEMIRIMORCHIO SMONTATO A 5 ASSI CON CARICATO DISTANZIALE MT.17.16 X 3.00 X 4.00 TN.39.05

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA CASSETTE AGAZZOTTI-VIA CAVIDOLE - DA DISINNESTO SP.16 A DITTA INCERTI PLAST DI VIA CAVIDOLE

Arrivo: CASTELNUOVO RANGONE, VIA CAVIDOLE

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere

ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

**PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in

attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 01/10/2024):  
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

13)	Nuova	pedemontana	-	nuovo	ponte	sul	Torrente	Tiepido	-	loc.	Pozza
14)	Nuova	pedemontana	-	due	ponti			su	rotatoria		SS12
16)	SP467	-	ponte	sul	Torrente	Fossa		-	loc.		Fiorano
19)	SP467	-	scatolare	via	Grizzaga			-	loc.		Maranello
20)	SP467 - scatolare via Vandelli - loc. Pozza di Maranello										

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 13) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

g) Inoltre, per tutti e cinque i manufatti richiediamo il video che riporti le modalità di transito prescritte. I video dovrà essere inviato a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it)

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO /2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 32531/2024 del 24/09/2024):

ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- 1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;
- 2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 32247/2024 del 20/09/2024):

Nel rispetto delle seguenti condizioni, sia all'andata che viceversa a vuoto:

- Obbligo di scorta tecnica;
- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in

presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;

- Limite di velocità di 30 Km/h;

- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;

- Comunicazione (via PEC all'indirizzo [unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it](mailto:unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it) o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 33331/2024 del 30/09/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: [pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it](mailto:pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it)) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 32273/2024 del 20/09/2024):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi ( mail : [ruosi.a@provincia.modena.it](mailto:ruosi.a@provincia.modena.it) per la Zona di Carpi), - cell.3351871853

-- Turrini Davide (mail [turrini.d@provincia.modena.it](mailto:turrini.d@provincia.modena.it) per la Zona di Vignola (SP.569) – cell 3351871851

-con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

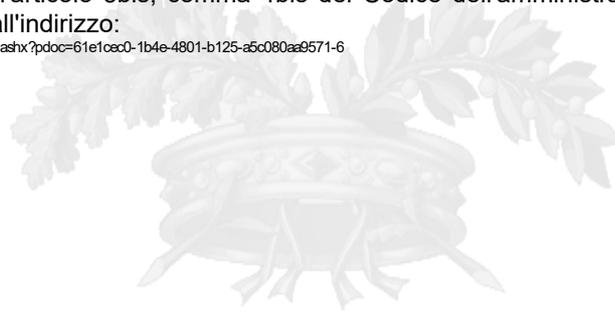
MODENA 01/10/2024 09:45

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=61e10cc0-1b4e-4801-b125-a5c080aa9571-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Bugatti Marco nato/a a Brescia prov. (BS) il 24/02/1967  
residente a Brescia tel 0302689811 mail [bmb@bmb-spa.com](mailto:bmb@bmb-spa.com)

Via Marsala 4 codice fiscale BGTMRC67B24B157U in qualità di titolare/rappresentante  
legale dell'impresa B.M.B. S.p.a. codice fiscale/P.IVA, 03558320176 con sede in  
Brescia (prov. BS) Via Enrico Rosselli n°12

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e  
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un  
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente  
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e  
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui  
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR  
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  
spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*  
\_\_\_\_\_AUTOTRASPORTI CRAM SRL\_\_\_\_\_

con sede in \_25030 LOGRATO (BS) Via IV Novembre 58/D\_\_\_\_\_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il  
n M 0009736\_\_\_\_\_

titolare di licenza comunitaria numero 00095629

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di \_\_ N° 1 PARTE PRESSA ha una

massa pari a \_\_65\_\_ tonnellate e le seguenti dimensioni

Largh. (mm) \_\_3700\_\_ Lungh. (mm) \_\_9000\_\_ Altezza (mm) \_\_3300\_\_

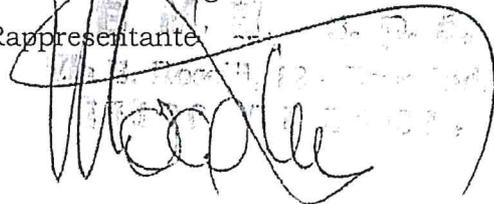
Luogo di carico\* BMB VIA ROSELLI, 12 BRESCIA (BS)

Luogo di scarico\* IG INCERTI PLAST SRL VIA CAVIDOLE 1/B 41051  
CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Timbro e firma del legale

Rappresentante

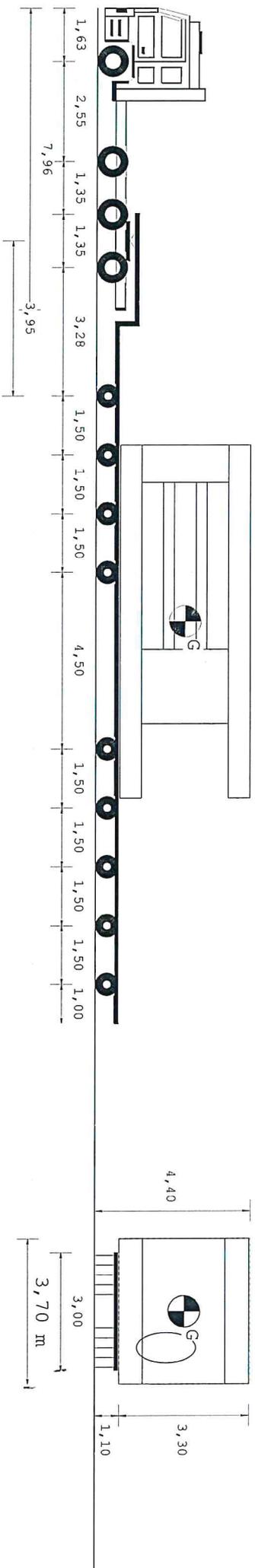
Data 17/06/2024



\* = campo obbligatorio

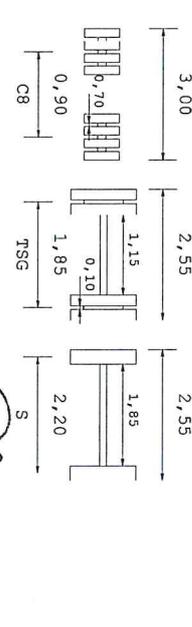
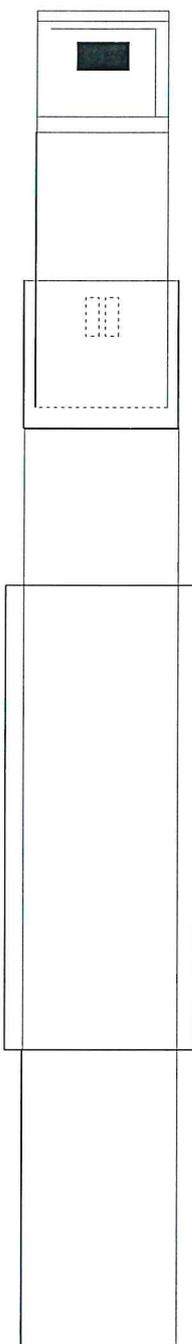
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

AUTOTRASPORTI CRAM SRL EK675GV Riserve : EK835GV EPI171DX FT697GZ GE567ZZ GS780FH  
 AE54726 Riserve : XA929PL AH25875 AF04598 XA425FC XA090CY



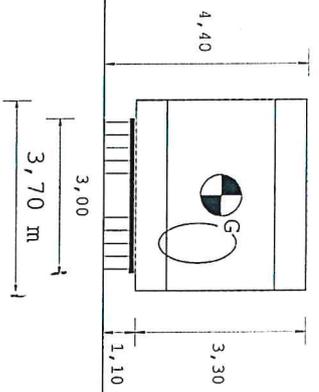
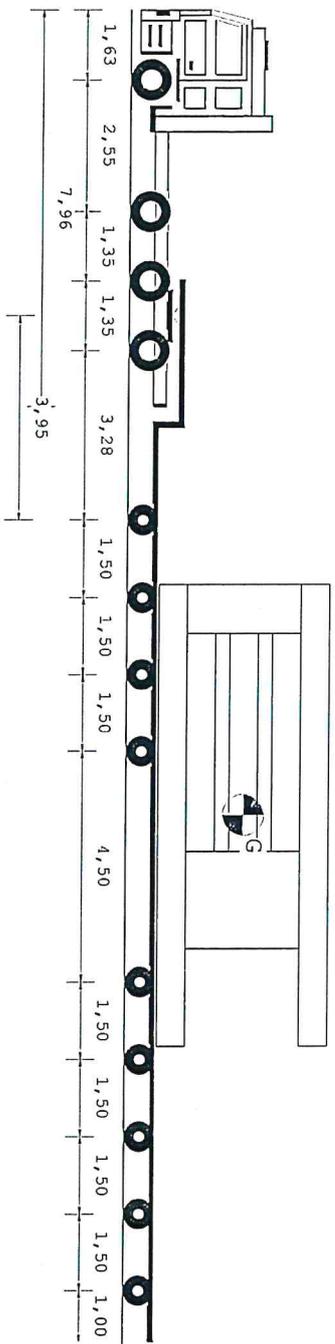
Tipo asse	S	TSG	TSG	C8								
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,09	5,09	5,09	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,62	4,62	4,42	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,400	35,800		
Peso Merce	t	65,800		
Peso su ralla	t	20,600		
Portata utile	t	31,000		
Peso tot. effett. t		35,000		
Peso max potenz. t		45,400		
Press. pneumatic. bar		8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	650		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	26,16	3,70	4,40	116,000
	9,65	1,15	0,40	72,000



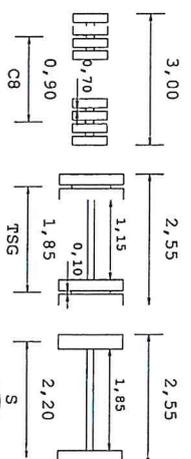
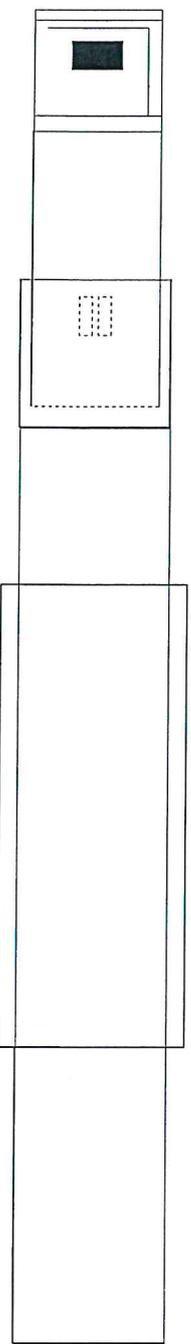
Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
 Via IV Novembre 58/A - 03018 - 03018  
 AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
 Partite IVA n° 00544600350



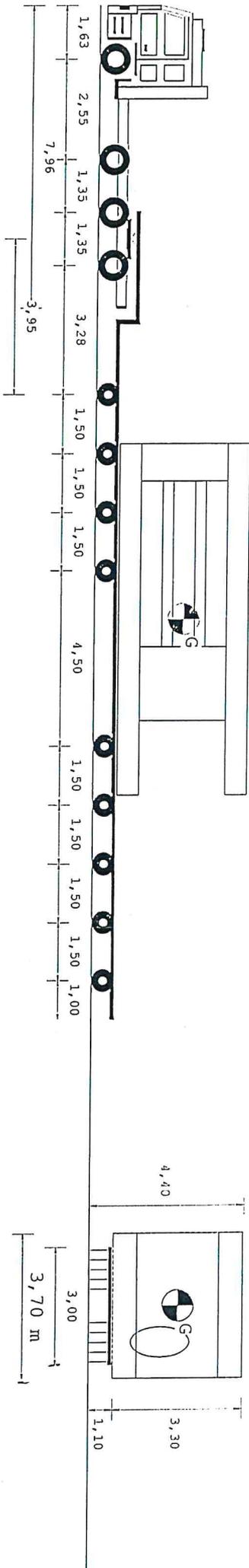
Tipo asse	S	TSG	TSG	C8												
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	2,87	5,09	5,09	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,62	4,62	4,42	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,400		
Peso Merce	t	35,800		
Peso su ralla	t	20,600		
Portata utile	t	31,000		
Peso tot. effett	t	35,000		
Peso max potenz	t	45,400		
Press. Pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	650		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	9,65	1,15	0,40	116,000
				72,000



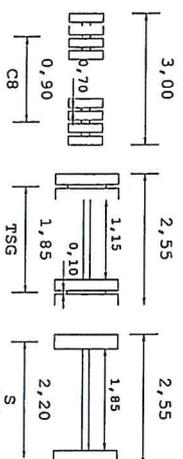
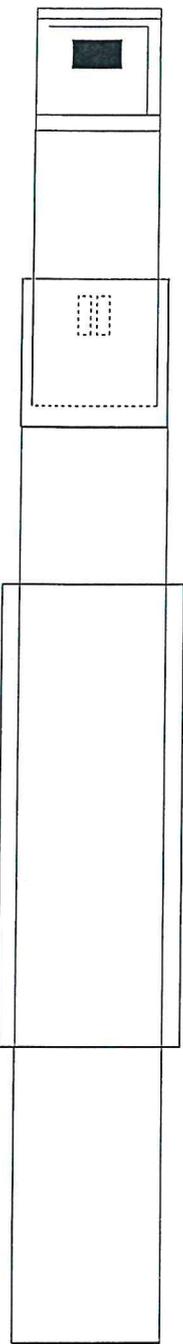
Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre 59/A  
00187 Roma (RM)  
Tel. 06/4781170  
Partita IVA n. 01102710170



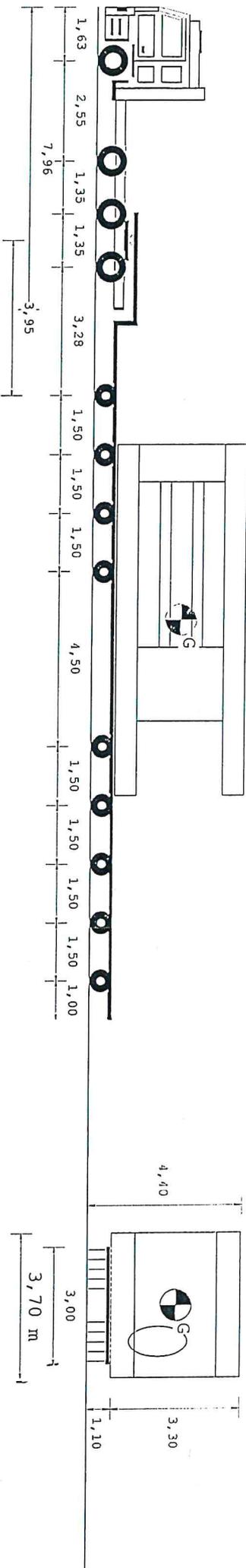
Tipo asse	S	TSG	TSG	C8											
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,97	5,09	5,09	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,62	4,62	4,42	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,400
Peso Merce	t	35,800
Peso su ralla	t	20,600
Portata utile	t	31,000
Peso tot. effett	t	35,000
Peso max potenz t	t	45,400
Press. pneumat.	bar	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	650
Conv. Carico	Lungh. m	3,70
Eccedenze	Larg. m	1,15
	Alt. m	0,40
	Peso t	72,000



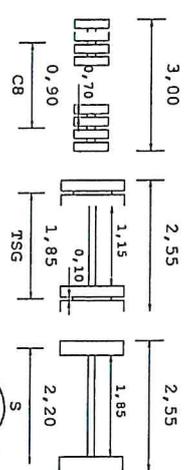
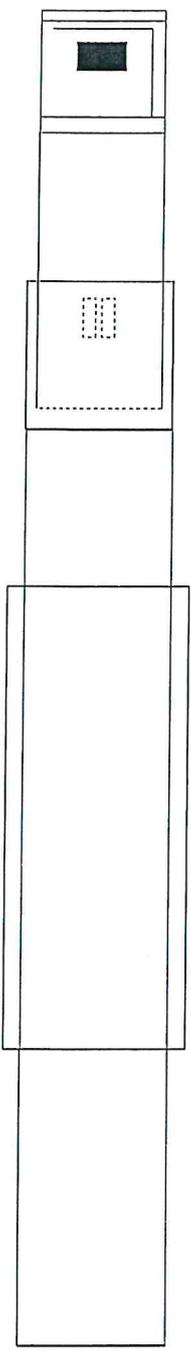
Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.  
Via IV Novembre 58/A - 20130 Bagnoscaioni  
Tel. 02/80000000 - Telex 320115  
Partita IVA n. 00514410202



Tipo asse	s	TSG	TSG	C8								
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,37	5,09	5,09	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press. spec. terreno [Kg/cm²]	4,62	4,62	4,42	4,42	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

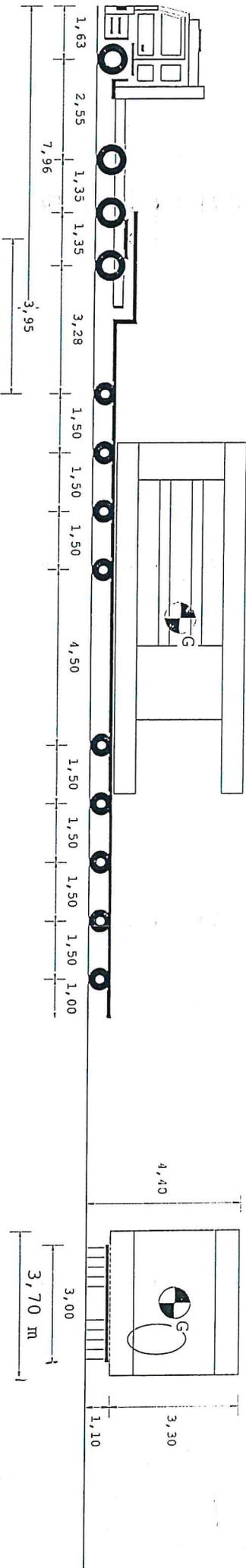
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,400	35,800
Peso Merce	t	65,800
Peso su ralla	t 20,600	
Portata utile	t 31,000	161,200
Peso tot. effett	t 35,000	81,000
Peso max potenz	t 45,400	197,000
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm² 650	450
Conv. Carico	Lungh. m 26,16	Larg. m 3,70
Alt. m 4,40	Peso t 116,000	
Eccedenze	9,65	1,15
		0,40
		72,000



Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

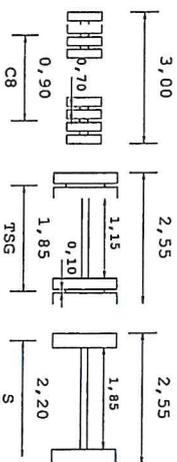
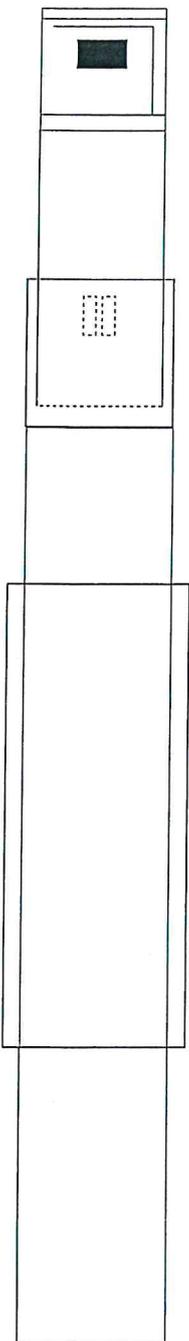
AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre, 58/A - 10130 BIELLA (BI)  
Tel. 0112/270170  
Partita IVA n. 04514430120





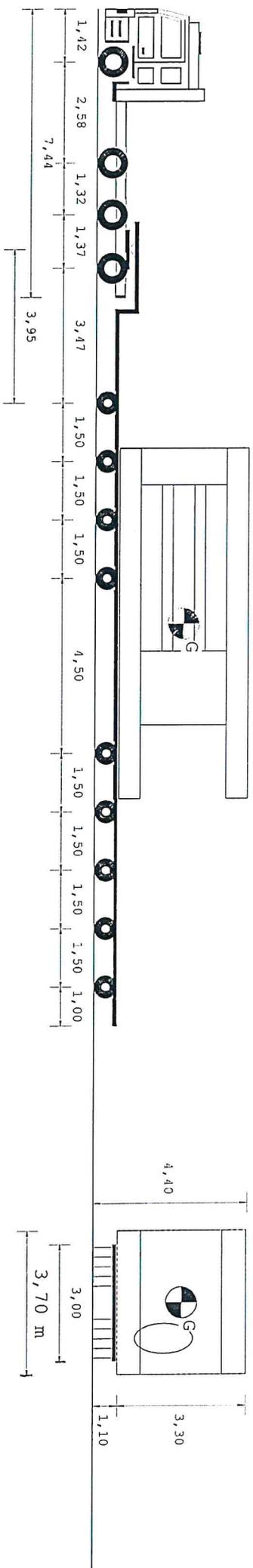
Tipo asse	S	TSG	TSG	C8									
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,37	5,09	5,09	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,62	4,62	4,42	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,400	35,800
Peso Merce	t	65,800
Peso su ralla	t 20,600	
Portata utile	t 31,000	161,200
Peso tot. effett t	35,000	81,000
Peso max potenz t	45,400	197,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta cm²	650	450
Conv. Carico	26,16	3,70
Eccedenze	9,65	1,15
		0,40
		72,000



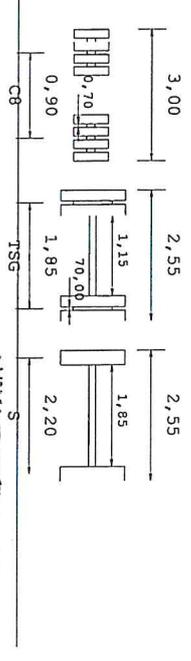
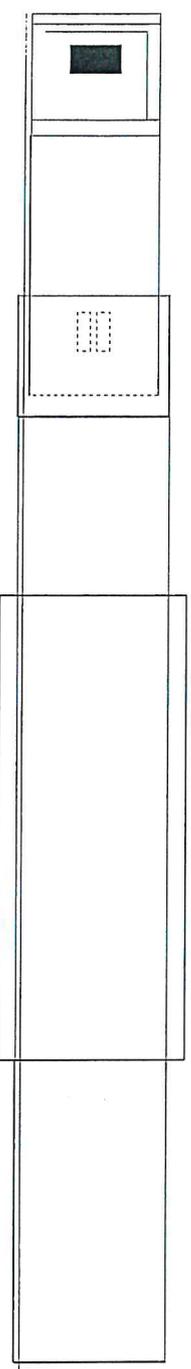
Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.  
Via IV Novembre, 58/A - Tel. 030/360369  
20139 Milano - C.A.B. n. 1152/0170  
Aut. Min. n. 005448484  
Partita IVA n. 005448484



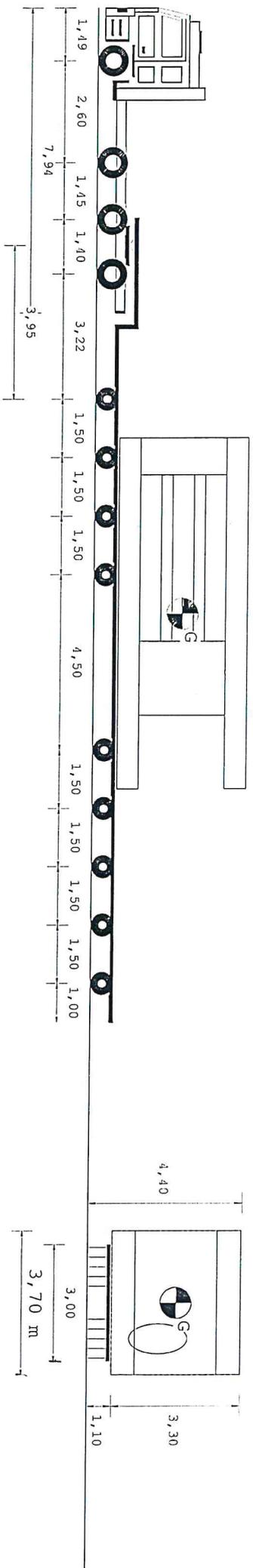
Tipo asse	S	TSG	TSG	C8										
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,47	4,92	4,92	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	5,23	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,46
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	8,86

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,460		
Peso Merce	t	65,800		
Peso su ralla	t	21,540		
Portata utile	t	26,540		
Peso tot.effett	t	35,000		
Peso max potenz	t	40,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	550		
Lungh. m	Iarg. m	Alt. m		
Conv. Carico	26,16	3,70	4,40	115,060
Eccedenze	9,66	1,15	0,40	71,060



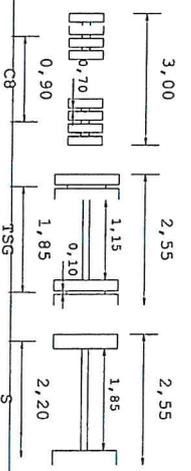
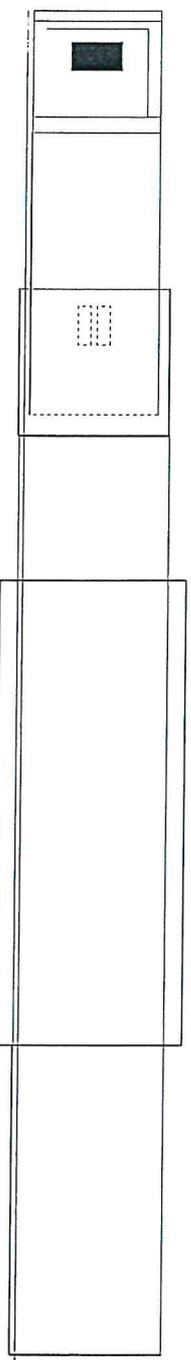
Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

**AUTOTRASPORTI CRAM**  
Via IV Novembre, 51 - Tel. 050.550530  
20136 Milano, Italia  
**CRAM**  
Autotrasporti CRAM S.p.A.  
Via IV Novembre, 51 - Tel. 050.550530  
20136 Milano, Italia  
Autotrasporti CRAM S.p.A.  
Via IV Novembre, 51 - Tel. 050.550530  
20136 Milano, Italia



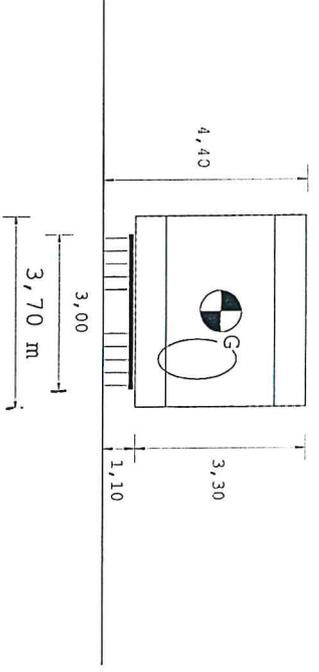
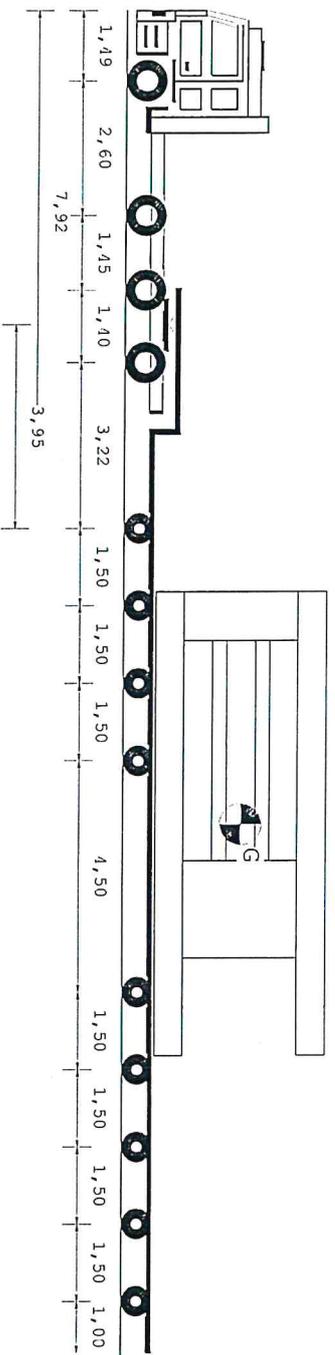
Tipo asse	S	TSG	TSG	C8								
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,76	4,91	4,91	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	3,83	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,96

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,200		
Peso Merce	t	35,800		
Peso su ralla	t	20,800		
Portata utile	t	30,800		
Peso tot.effett t		35,000		
Peso max potenz t		45,000		
Press.pneumat. bar		8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	750		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	26,16	3,70	4,40	115,800
	9,66	1,15	0,40	71,800



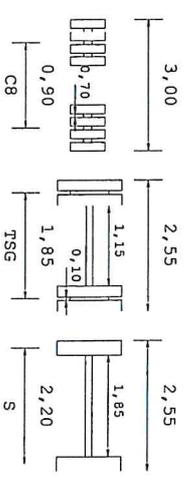
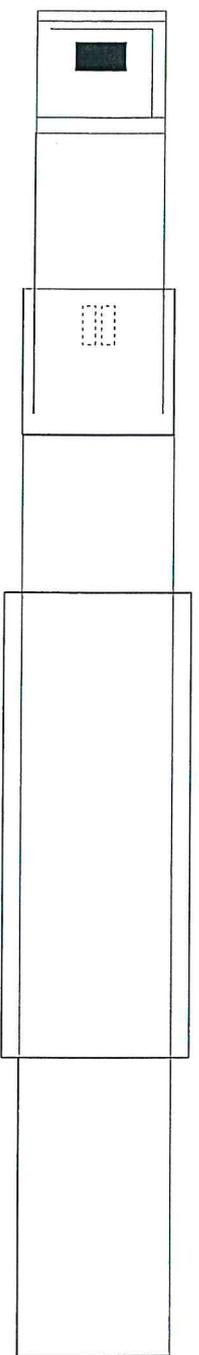
Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM SPT 70179  
 VIA S. ANTONIO 10 - 44090 BASSO VIGONZA (MO) - TEL. 059/44090361  
 AUTOTRASPORTI CRAM SPT 70179  
 VIA S. ANTONIO 10 - 44090 BASSO VIGONZA (MO) - TEL. 059/44090361  
 SU MISURA - 702100 - 121



Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C8											
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,53	5,06	5,06	5,06	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22
Peso ammesso [t]	8,50	8,00	13,00	13,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	3,83	3,83	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,96

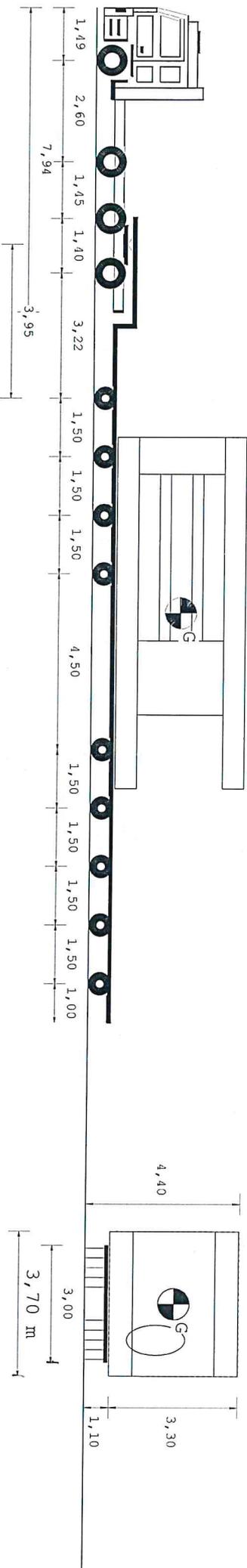
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,200		
Peso Merce	t	35,800		
Peso su ralla	t	65,800		
Portata utile	t	20,800		
Peso tot.effett	t	25,800		
Peso max potenz	t	35,000		
Peso max potenz	t	40,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	750		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	26,16	3,70	4,40	115,800
Eccedenze	9,66	1,15	0,40	71,800



Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

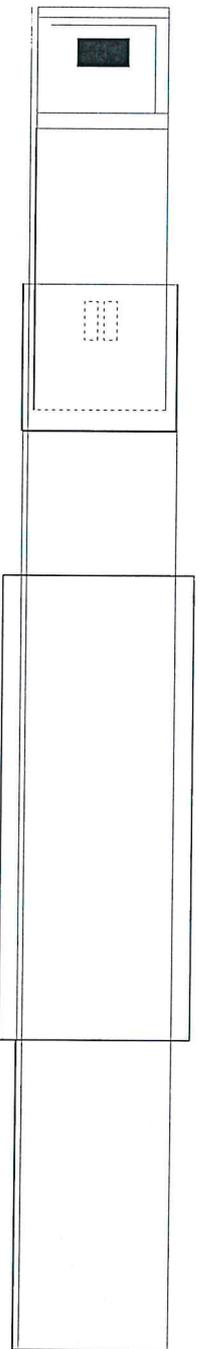






Tipo asse	S	TSG	TSG	C8								
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,76	4,76	4,91	4,91	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	3,83	3,83	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,96

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,200		
Peso Merce	t	35,800		
Peso su ralla	t	20,800		
Portata utile	t	30,800		
Peso tot.effett t		35,000		
Peso max potenz t		45,000		
Press.pneumat. bar		8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	750		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	26,16	3,70	4,40	115,800
	9,66	1,15	0,40	71,800



Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM SRL  
 Via IV Novembre 151 - 00187 Roma - Tel. 06/5700030  
 Autotrasporti CRAM S.p.A. - Via IV Novembre 151 - 00187 Roma - Tel. 06/5700030  
 AUTOTRASPORTI CRAM S.p.A. - Via IV Novembre 151 - 00187 Roma - Tel. 06/5700030  
 AUTOTRASPORTI CRAM S.p.A. - Via IV Novembre 151 - 00187 Roma - Tel. 06/5700030