



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 1697 del 03/10/2024

OGGETTO: S.P. N° 24 "DI MONCHIO" - KM. 12+840 - PONTE FOSSO CASA BARBATI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE E DELL'IMPALCATO, IN COMUNE DI PALAGANO - PERIZIA DI VARIANTE NON SOSTANZIALE 1 E RICONOSCIMENTO PREMIO DI ACCELERAZIONE

CUP G67H21019940001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 1928 del 07/11/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena e RUP, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo: "SP 24 DI MONCHIO. PONTE FOSSO CASA BARBATI AL KM 12+840. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE E DELL'IMPALCATO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)", dell'importo complessivo di € 350.000,00, di cui € 178.224,55 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 54.021,71 per costo della manodopera ed € 25.000,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili, oltre € 92.753,74 per somme a disposizione comprensivi di IVA al 22% sui lavori.

Con Determinazione n. 340 del 04/03/2024 l'appalto è stato aggiudicato dall'Impresa STRADEDIL SRL con sede in via Sassorosso 38 – Fraz. Boccassuolo – 41046 Palagano (MO) - C.F. e P.IVA 01693720367 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale del 4,02% sull'importo posto a base di gara con offerta a prezzi unitari su lista lavorazioni e categorie e quindi per un importo di € 171.059,92 oltre € 25.000,00 per oneri di sicurezza, € 54.021,71 di manodopera non ribassabile (importo contrattuale € 250.081,63) e € 55.017,96 per IVA al 22%, per l'importo complessivo di € 305.099,59, giusto contratto rep. 29248 in data 12/04/2024.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

QUADRO ECONOMICO POST GARA

		euro
a) - Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	euro	178.224,55
RIBASSO D'ASTA (-4,02%)	euro	-7.164,63
b) Costo della manodopera	euro	54.021,71

c) - Oneri Specifici (OS) per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	euro	25.000,00
TOTALE IMPORTO LAVORI	euro	250.081,63

B - SOMME A DISPOSIZIONE

IVA al 22% sui lavori	euro	55.017,96
INCENTIVI e SPESE TECNICHE (DL+SICUREZZA) (IVA ed altri oneri comp.)	euro	5.144,93
Occupazioni Temporanee	euro	1.000,00
Prove tecnologiche preliminari sui materiali	euro	6.087,80
PROVE DI LABORATORIO (IVA comp.)	euro	2.500,00
CONTRIBUTO ANAC SPESE ISTRUTTORIA	euro	250,00
Rimborso forfetario deposito sismico	euro	120,00
Affidamento relazione geosismica	euro	4.476,44
Affidamento sondaggi sulla struttura	euro	5.660,80
IMPREVISTI (IVA comp.) + SOMME DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA (IVA COMPRESA)	euro	19.660,44
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	euro	99.918,36
TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	euro	350.000,00

La spesa complessiva di € 350.000,00 è finanziata con fondi del D.M. 225/2021, annualità 2022 al cap. 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21".

Con determinazione n. 340 del 04/03/2024 risulta impegnata a favore dell'aggiudicatario la somma di € 305.099,59 (di cui € 171.059,92 per lavori, € 54.021,71 per costo della manodopera, € 25.000,00 per oneri di sicurezza ed € 55.017,96 per IVA al 22%), come segue:

- per € 13.524,96 alla prenotazione 156/2024 del cap. 4773 del PEG 2024;
- per € 291.574,63 alla prenotazione 920/2024 del cap. 4773 del PEG 2024;

I lavori sono iniziati in data 20/03/2024, il tempo contrattuale era di 210 giorni naturali consecutivi per cui il termine contrattuale veniva fissato per il giorno 15/10/2024.

Non sono state necessarie sospensioni.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo, come previsto dal progetto esecutivo.

Durante i lavori, è emerso quanto segue:

1) A seguito della rimozione del riempimento presente all'estradosso dell'arco, è emersa una conformazione della struttura dell'arco differente da quella definita a seguito delle indagini preliminari condotte in cantiere.

La nuova configurazione dell'arco è stata rappresentata nella tavola degli interventi strutturali in variante.

L'effettiva presenza dei rinfianchi dell'arco, la cui presenza non era stata confermata dai sondaggi preliminari, e che pertanto, a favore di sicurezza, erano stati trascurati in fase di progettazione esecutiva, ha reso necessario modificare la forma della controsoletta prevista in progetto.

A seguito dello scavo è stata inoltre evidenziata la presenza di una cappa in cls gettata in opera, di spessore circa 20 cm.

È stato dunque necessario modificare l'andamento della controsoletta prevista in progetto, adattandolo all'andamento della cappa in cls presente in opera.

I rinfianchi dell'arco, in muratura di pietrame organizzata, sono stati iniettati con malta fluida allo scopo di consolidare i giunti di malta deteriorati e riempire gli eventuali vuoti presenti.

Si sottolinea che la presenza dei rinfianchi è migliorativa rispetto alla configurazione ipotizzata in progetto, poiché si considerano collaboranti con la struttura dell'arco, e che lo schema statico considerato rimane pertanto invariato.

2) Si è poi deciso di migliorare il drenaggio delle acque all'interno del riempimento del ponte, realizzando due tubi di drenaggio in geotessile riempiti con ghiaia.

3) Valutato lo stato di fatto dei muri in pietrame e dell'arco in cls esistenti, nonché la minore quantità necessaria di cuci-scuci rispetto a quanto ipotizzato in progetto, si è deciso di aumentare leggermente lo sporto dei nuovi cordoli porta barriera, portando la carreggiata stradale a circa 5,80 m.

Tale modifica costituisce una notevole miglioria per i fruitori della strada.

Contestualmente è stato necessario anche aumentare le quantità di binder e tappeto stesi, per garantire un migliore andamento della livelletta stradale e per eliminare la presenza di alcune buche che non permettevano il corretto deflusso delle acque.

La risistemazione del manto stradale ha permesso di ridurre il numero di scarichi per le acque meteoriche da 6 a 4.

Si sottolinea che l'allargamento della carreggiata non modifica in alcun modo i carichi agenti sulla struttura, poiché già in fase di progetto erano state considerate due colonne di carico agenti; l'allargamento della carreggiata previsto è volto esclusivamente a rendere più agevole il passaggio dei veicoli, in particolare il passaggio concomitante di veicoli nelle due direzioni, dal punto di vista geometrico.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive e organizzative sopra indicate.

La presente perizia di variante non sostanziale è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause impreviste e imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

Costituisce inoltre miglioria rispetto al progetto esecutivo approvato.

Sentito il Responsabile del Progetto, il Progettista e Direttore dei Lavori ha proceduto pertanto a redigere la presente perizia di variante ai sensi dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto e dell'articolo 120 del D.L. 36/2023:

- Comma 1, lettera c (cause impreviste ed imprevedibili) per quanto riguarda il punto 1) precedentemente esposto;
- Comma 7, lettera b (soluzioni migliorative in termini tecnici) per quanto riguarda i punti 2) e 3) precedentemente esposti.

Il nuovo importo complessivo aumentato, rispetto al progetto esecutivo, è pari a € 262.857,27, comprensivo di € 25.000,00 per oneri speciali, prevede n. 8 nuovi prezzi unitari, e prevede un importo aggiuntivo di netti 12.775,64 euro comprensivi di manodopera per nuovi maggiori lavori (aumento dell'importo contrattuale del 5,1%).

L'importo previsto per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, risulta invariato pari a € 25.000,00.

Per i nuovi lavori aggiuntivi, non si richiede la previsione di un ulteriore importo per oneri speciali, pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 262.857,27 (al netto del ribasso d'asta) + IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti del quadro economico dell'opera.

Per la redazione della modifica contrattuale si rende necessario inserire ed approvare n. 8 nuovi prezzi unitari aggiuntivi.

Alla modifica contrattuale e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto in fase di redazione.

Per i lavori della perizia di variante NON è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali.

Il nuovo quadro economico, aggiornato con la modifica contrattuale, di cui al presente atto, dell'importo complessivo pari a € 350.000,00 risulta essere il seguente:

Lavori aggiudicati (di cui € 25.000,00 per oneri speciali)	250.081,63	
Lavori Perizia di variante	12.775,64	
Importo complessivo	Euro	262.857,27
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori	57.828,60	
Contributo Autorità di Vigilanza	250,00	
Imprevisti + recupero ribasso d'asta IVA compresa	275,82	
Occupazioni temporanee	1.000,00	
Premio di accelerazione - Art.16 bis CSA NG	1.400,00	
Prove di laboratorio sui materiali	4.642,83	
Affidamento sondaggi sulla struttura	5.660,80	
Affidamento relazione geosismica	4.476,44	
Affidamento prove preliminari sui materiali	6.087,80	
Rimborso forfetario deposito sismico	120,00	
Spese Tecniche lavori aggiudicati	5.144,93	
Spese Tecniche Perizia di Variante	255,51	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		87.142,73
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	350.000,00

Il responsabile del progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Rilevato:

- che la variante non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- che la variante in corso d'opera non comporta un aumento degli oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, che rimangono pari a complessivi € 25.000,00;
- che l'importo netto della presente perizia è di € 12.775,64;
- che per eseguire le maggiori lavorazioni previste in variante si è reso necessario redigere un verbale nuovi prezzi (prezzi reperiti da listini regionali);

- che la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti.

- che, con il rideterminato quadro economico, il maggiore impegno di spesa a favore della ditta aggiudicataria, è pari ad € 15.586,28 (€ 12.775,64 per lavori oltre a € 2.810,64 per IVA al 22%);

- che per i lavori della perizia di variante non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali

- che a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del 4,02%, ammonta a complessivi € 262.857,27 di cui € 237.857,27 per lavori e € 25.000,00 per oneri della sicurezza (oltre € 57.828,60 per IVA al 22%);

- che la spesa aggiuntiva per i maggiori lavori pari ad € 15.586,28 (€ 12.775,64 per lavori oltre a € 2.810,64 per IVA al 22%), è finanziata con fondi del D.M. 225/21, cap. 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti –" prenot. 920/2024 del PEG 2024;

- che le spese tecniche aumentano di € 255,51;

- che l'impresa ha riaperto il ponte 4 giorni prima rispetto alla durata complessiva della chiusura prevista da progetto, pertanto, le spetta un premio di accelerazione di euro $350 \times 4 = 1.400,00$ € (Durata complessiva della chiusura al traffico del ponte pari a 80 giorni naturali e consecutivi, rispetto agli 84 giorni previsti da progetto).

L'impresa STRADEDIL S.r.l. con sede in via Sassorosso 38 – Fraz. Boccassuolo – 41046 Palagano (MO) - C.F. e P.IVA 01693720367 presa visione della suddetta perizia di variante si dichiara:

- disponibile ad eseguire i nuovi lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi pattuiti e condizioni del contratto principale
- disponibile ad accettare i nuovi prezzi unitari acquisiti per le nuove lavorazioni da eseguirsi; sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 33832 del 03/10/2024 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa STRADEDIL S.r.l. con sede in via Sassorosso 38 – Fraz. Boccassuolo – 41046 Palagano (MO) - C.F. e P.IVA 01693720367, aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile unico del progetto è il dott. Luca Rossi dirigente del servizio Viabilità – Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la perizia di variante con conseguente modifica contrattuale per cause imprevedute ed imprevedibili, ai sensi dell'articolo 120 del D.L. 36/2023 Comma 1, lettera c) e Comma 7 lettera b) e ai sensi dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto;
2. di dare atto che la perizia di variante, l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 33322 del 30/09/2024, cl. 11-15-03 f. 1025 regolarmente firmata e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
3. di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
4. di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 350.000,00 importo immutato rispetto al progetto esecutivo;
5. di dare atto che l'importo contrattuale passa dall'importo contrattuale di aggiudicazione, pari a € 250.081,63, ad un importo di € 262.857,27, con un aumento di € 12.775,64 iva esclusa, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione per imprevidi e ribasso d'asta che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
6. di dare atto che non si prevede un aumento della somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, che rimane pari a complessivi € 25.000,00;
7. di approvare lo schema di atto di sottomissione firmato dalla ditta per accettazione;
8. di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella modifica contrattuale all'Impresa STRADEDIL S.r.l. con sede a Palagano (MO), Via Sassorosso n. 35 – Frazione Boccassuolo - C.F. e P.IVA 01693720367 agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale;
9. di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 44440709 del 03/07/2024, valido fino al 31/10/2024;
10. di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella modifica contrattuale non viene concessa alcuna proroga del tempo contrattuale;
11. di impegnare l'aumento contrattuale di € 15.586,28 (iva compresa) alla prenot. 920/2024 del cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21”, a favore della ditta STRADEDIL S.r.l. con sede a Palagano (MO), Via Sassorosso n. 35 – Frazione Boccassuolo - C.F. e P.IVA 01693720367;
12. di impegnare € 1.400,00 alla prenot. 920/2024 del cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21”, come premio di accelerazione a favore della ditta STRADEDIL S.r.l. con sede a Palagano (MO), Via Sassorosso n. 35 – Frazione Boccassuolo - C.F. e P.IVA 01693720367, poiché la riapertura al traffico della strada è avvenuta con 4 giorni di anticipo rispetto a quanto previsto dal cronoprogramma di progetto;
13. di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
14. di impegnare la somma di euro 255,51 per compenso incentivante relativo alla redazione della modifica contrattuale alla prenot. 920/2024 del cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21”;
15. di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
16. di dare atto che, a seguito della modifica contrattuale, il nuovo quadro economico risulta:

Lavori aggiudicati (di cui € 25.000,00 per oneri speciali)	250.081,63	
Lavori Perizia di variante	12.775,64	
Importo complessivo	Euro	262.857,27
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori	57.828,60	
Contributo Autorità di Vigilanza	250,00	
Imprevisti + recupero ribasso d'asta IVA compresa	275,82	
Occupazioni temporanee	1.000,00	
Premio di accelerazione - Art.16 bis CSA NG	1.400,00	
Prove di laboratorio sui materiali	4.642,83	
Affidamento sondaggi sulla struttura	5.660,80	
Affidamento relazione geosismica	4.476,44	
Affidamento prove preliminari sui materiali	6.087,80	
Rimborso forfetario deposito sismico	120,00	
Spese Tecniche lavori aggiudicati	5.144,93	
Spese Tecniche Perizia di Variante	255,51	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		87.142,73
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	350.000,00

17. di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. **A0251D2A09** e il codice CUP è il n. **G67H21019940001**;
18. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al **11-15-03 F. 1025 - (rif. arch. 569)**;
19. di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Ing. Erica Ferrari direttore dei lavori
 - Direttore operativo: Geom. Walter Stella
 - Ispettori di cantiere: Geom. Rosa Lombardi

20. di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del Geom. Walter Stella, funzionario dell'Area Tecnica;
21. di dare atto che è stato acquisito con prot. 33832 del 03/10/2024 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
22. di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma Intercent SATER;
23. di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere in quanto integre e capienti;
24. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
25. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Atti di esecuzione" ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii..

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)