



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 1699 del 03/10/2024

**OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA "LIVELLI 3 E 4" CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 (01/07/2022) E VERIFICHE DI TRANSITABILITÀ CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE "LINEE GUIDA SUI TRASPORTI ECCEZIONALI" ALLEGATE AL DM 224 (28/07/2024) CIG B32B581EAB CUP G45F24000370001 CUP MASTER G97H20001760001 .IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC.
CUP G45F24000370001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con decreto n. 242 del 28/07/2022 sono state adottate le “Linee guida sui trasporti in condizioni di eccezionalità” – in seguito LGTE, in cui si stabilisce che è onere dell’ente proprietario dell’infrastruttura garantire la transitabilità dei trasporti eccezionali sui propri manufatti.

A seguito di successive proroghe il termine ultimo per l’adozione delle linee guida è ora stabilito al 31/03/2025.

Risulta quindi necessario effettuare le verifiche di transitabilità secondo gli schemi allegati alle LGTE per tutti i manufatti su cui si prevede il transito di trasporti eccezionali; le verifiche di transitabilità risultano essere equivalenti al Livello 3 per ponti in CdA Media o Medio-Alta e al Livello 4 per ponti in CdA Alta delle Linee Guida Ponti.

Al momento sono stati individuati i seguenti itinerari su cui risulta prioritario garantire il passaggio dei trasporti eccezionali:

- Tracciato da Bologna verso la Tangenziale di Modena: comprende la Tangenziale di Nonantola, parte della SP 255 e parte della tangenziale Rabin con 24 manufatti di cui 4 con luce superiore ai 6 m.
- Tracciato dalla provincia di Reggio Emilia verso la provincia di Bologna: comprende la SP 467 e la Nuova Pedemontana con 36 manufatti di cui 14 con luce superiore ai 6 m.
- Tracciato da Modena verso Finale Emilia: comprende la SP 2 con 2 manufatti entrambi con luce superiore ai 6 mt.

Considerate le tempistiche e l’impegno richiesto per le nuove attività che, ad oggi, risultano incompatibili con i carichi di lavoro del personale interno, si è valutato opportuno e necessario esternalizzare il servizio ad un operatore economico specializzato nel settore dotato di esperienza e professionalità adeguate.

Il presente servizio si articola in tre fasi, da svolgersi secondo l’ordine indicato in seguito.

Fase A

Esecuzione delle verifiche di livello 3 e consegna dei risultati per tutti i ponti di luce superiore a 6 metri entro il 28/02/2025.

La verifica di cui sopra sarà riferita ai carichi stradali secondo C.d.S. (§6.3.2 delle Linee Guida Ponti) e dagli schemi di carico al §3.2 delle LGTE.

La provincia si riserva il diritto di aggiungere ulteriori schemi di carico entro 60 giorni dall'affidamento del servizio.

Fase B

Esecuzione delle verifiche di livello 4, comprensiva di rilievi geometrici, indagini in situ, prove sui materiali, caratterizzazione dinamica per un livello di conoscenza almeno LC2, caratterizzazione geologica e sismica, caratterizzazione dinamica degli impalcati.

Per i manufatti interessati in questa fase sarà necessario fornire all'amministrazione, oltre ad un rapporto conclusivo con le indagini effettuate ed i risultati della verifica, un modello FEM ed il progetto di fattibilità di un impianto di monitoraggio continuo.

Il formato dei file digitali sarà da concordare preventivamente con l'amministrazione.

Questa fase sarà da completare entro 150 giorni dall'avvio dell'esecuzione del servizio e comunque non oltre il 28/02/2025.

Fase C

Esecuzione di censimento e ispezione conoscitiva dei manufatti di luce minore di 6 m con redazione di scheda semplificata comprendente: geolocalizzazione, documentazione fotografica, tipologia strutturale, dimensioni geometriche, valutazione sintetica dei seguenti punti: tipologia e gravità eventuali dissesti, tipologia e avanzamento eventuale degrado, (per attraversamenti corsi d'acqua) officiosità idraulica, giudizio sintetico di transitabilità e periodicità ispezioni successive, segnalazione interventi manutentivi urgenti, rinvio a successive ispezioni.

Questa fase sarà da completare entro 40 giorni dal termine della Fase B.

Il tempo contrattuale complessivo risulta quindi essere 190 giorni dall'affidamento del servizio e comunque non oltre il 31/03/2025.

Considerata:

-l'impossibilità di effettuare la progettazione di opere specialistiche con il personale in servizio, già impegnato nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni inderogabili (altre progettazioni e Direzione lavori di opere già avviate) e che, al fine di rispettare i tempi ristretti per l'affidamento dei lavori e per l'esecuzione delle opere, la struttura dell'Area Tecnica non è in grado di svolgere internamente tale attività;

-la necessità di affidare il servizio a professionisti con specifica competenza, si rende necessario procedere all'affidamento diretto del servizio di ingegneria ed architettura relativo al servizio di cui sopra, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023.

Visti:

-Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;

-La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

Dato atto che, alla luce dell'istruttoria svolta, l'importo del servizio a base d'appalto è inferiore ad € 140.000,00 e che per lo stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.lgs. n. 36/2023 e, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto.

DATO ATTO che:

-l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria ed architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00, si debba procedere ad affidamento diretto anche

senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante e che la Provincia non si è dotata di un elenco di operatori economici cui affidare servizi e forniture;

-l'allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

-l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

-per l'appalto in oggetto, da esperirsi tramite Affidamento diretto questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma telematica regionale di negoziazione certificata (PAD) INTERCENT ER-SATER, conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023;

-il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena Dott. Luca Rossi;

-il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

-ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

RILEVATO, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria.

Vista l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 32317 del 23/09/2024) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 100 del D.lgs. n. 36/2023.

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto previa valutazione di un solo preventivo di operatore economico, con le suddette caratteristiche, indicato dal Responsabile unico del progetto Dott. Luca Rossi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.lgs. n. 36/2023.

L'importo del servizio, calcolato nel rispetto del principio della legge n. 49/2023 sull'equo compenso come da disciplinare assunto agli atti con prot. 32249 del 20/09/2024, è finanziato con D.M. 123/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 01384.20.MO) e D.M. 224/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 00245.21.MO) e reca un importo a base d'appalto di € 139.800,00 di cui € 104.850,00 per compenso professionale non ribassabile ed € 34.950,00 per spese e oneri accessori ribassabili oltre oneri previdenziali ed IVA, coi suddiviso in base alle fonti di finanziamento:

	DM 123/20	DM 224/20	Totale
Importo servizio non ribassabile	€ 62.833,70	€ 42.016,30	€ 104.850,00
Spese generali oneri accessori ribassabili	€ 20.944,56	€ 14.005,44	€ 34.950,00
Importo a base d'asta	€ 83.778,26	€ 56.021,74	€ 139.800,00

Inarcassa 4%	€ 3.351,13	€ 2.240,87	€ 5.592,00
IVA al 22%	€ 19.168,47	€ 12.817,77	€ 31.986,24
Incentivi art. 45 D.lgs. 23/23	€ 1.675,57	€ 1.120,43	€ 2.796,00
Contributo Anac	€ 20,97	€ 14,03	€ 35,00
Somme a disposizione	€ 24.216,14	€ 16.193,10	€ 40.409,24
Totale progetto	€ 107.994,40	€ 72.214,84	€180.209,24

È stata effettuata pertanto una procedura di affidamento diretto sulla piattaforma Sater di Intercent ER con PI380239-24 del 29/09/2024 al seguente operatore economico indicato da Rup, in possesso dei necessari requisiti (come da Richiesta preventivo prot. 32609 del 24/09/2024):

- MAIN ENGINEERING SRL sede in Reggio Emilia via Carlo Levi 10 C.F e P.IVA 2203390352

Considerato che entro il termine fissato delle ore 12:00 del 30/09/2024 è pervenuto il preventivo formulato dal suddetto operatore economico che ha offerto un ribasso del 1,00% sulla componente spese e oneri accessori (pari a € 349,50) pertanto per un importo contrattuale di € 139.450,50 oltre € 5.578,02 per oneri previdenziali al 4% ed € 31.906,27 per Iva al 22% per un importo complessivo di € 176.934,79 (offerta PI385233-24 del 26/09/2024).

L'esito dell'istruttoria, ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art.1 del D.lgs. n. 36/2023, che ha consentito di individuare quale soggetto affidatario l'operatore economico MAIN ENGINEERING SRL sede in Reggio Emilia via Carlo Levi 10 C.F e P.IVA 02203390352 che si è dichiarato disponibile ad eseguire il servizio alle condizioni di cui al Disciplinare come sopra predisposto e ha presentato il suddetto preventivo che si ritiene congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato.

Il quadro economico di assestamento ripartito per fonti di finanziamento risulta il seguente:

	DM 123/20	DM 224/20	Totale
Importo servizio non ribassabile	€ 62.833,70	€42.016,30	€ 104.850,00
Spese generali oneri accessori ribassate	€ 20.735,11	€ 13.865,39	€ 34.600,50
Importo contrattuale	€ 83.568,81	€ 55.881,69	€ 139.450,50
Inarcassa 4%	€ 3.342,75	€ 2.235,27	€ 5.578,02
IVA al 22%	€ 19.120,55	€ 12.785,72	€ 31.906,27
Incentivi art. 45 D.lgs. 23/23	€ 1.675,57	€ 1.120,43	€2.796,00
Contributo Anac	€ 20,97	€ 14,03	€35,00
Ribasso asta con IVA	€ 265,75	€ 177,70	€ 443,45
Somme a disposizione	€ 24.425,59	€ 16.333,15	€ 40.758,74
Totale progetto	€ 107.994,40	€ 72.214,84	€180.209,24

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

-il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto nel quale è contenuta la dichiarazione di iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dell'Ing. Salvatore Vera al quale spetta anche il coordinamento del servizio;

-l'attestazione rilasciata da parte della rispettiva Cassa di previdenza Inarcassa (Prot. 33344 del 01/10/2024 con validità fino al 30/01/2025) e di regolarità contributiva e previdenziale (durc prot. INPS_42053076 del 29/07/2024 valido fino al 26/11/2024);

-è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni ostative a carico;

-è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta e che inoltre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale.

I controlli sui requisiti generali di cui all'art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 sono in corso da parte dell'U.O. Contratti e Patrimonio su FVOE di Anac mentre sono stati verificati quelli speciali relativi ai servizi analoghi svolti.

Tramite l'espletamento del servizio si giungerà alla verifica della transitabilità ai fini dei Trasporti Eccezionali.

I tempi previsti per lo svolgimento del servizio sono tali che per poter giungere in tempo, prima dell'entrata in vigore della nuova norma che regola i trasporti eccezionali, occorre procedere senza indugio alla sua consegna, pena la paralisi del sistema trasporti eccezionali sul nostro territorio, pertanto, si procede con il presente atto di aggiudicazione subordinandone l'efficacia all'esito regolare dei succitati controlli.

RILEVATO:

-che il CUP assegnato all'intervento è G45F24000370001 ed il cup master è G97H20001760001;

-che è stato acquisito il CIG B32B581EAB tramite la piattaforma certificata PAD Sater di Intercent ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

-che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

-per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata prima della stipula del contratto;

-la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

-il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

-il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse la presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il disciplinare tecnico prestazionale del servizio e gli altri elaborati assunti agli atti con prot. 32249 del 20/09/2024;
- 2) di approvare le modalità di affidamento e la procedura su piattaforma di approvvigionamento digitale Sater (PI380239-24 del 29/09/2024) e di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 all'operatore MAIN ENGINEERING SRL sede in Reggio Emilia via Carlo Levi 10 C.F e P.IVA 02203390352 del "SERVIZIO DI VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA "LIVELLI 3 E 4" CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL D.M. 204 (01/07/2022) E VERIFICHE DI TRANSITABILITÀ CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE "LINEE GUIDA SUI TRASPORTI ECCEZIONALI" ALLEGATE AL D.M. 242 (28/07/2024)" alle condizioni di cui all'offerta n. PI385233-24 del 26/09/2024 per un importo contrattuale di € 139.450,50 di cui € 104.850,00 per compenso non ribassabile ed € 34.600,50 per spese oneri accessori ribassate oltre oneri previdenziali al 4% per € 5.578,02 ed Iva al 22% per € 31.906,27 per un importo complessivo di € 176.934,79;
- 3) di dare atto che la somma di € 107.994,40 è stata accertata al cap. 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti" - Accertamento n. 604/2024 del Peg 2024 - D.M. 123/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 01384.20.MO);
- 4) di dare atto che la somma di € 72.214,84 è stata accertata al cap. 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti" - Accertamento n. 605/2024 del Peg 2024 - D.M. 224/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 00245.21.MO);
- 5) di prenotare la somma di € 107.994,40 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2024 - D.M. 123/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 01384.20.MO);
- 6) di prenotare la somma di € 72.214,84 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2024 - D.M. 224/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 00245.21.MO);
- 7) di impegnare la spesa complessiva di € 176.934,79 a favore dell'aggiudicatario MAIN ENGINEERING SRL come segue:

- quanto ad € 106.032,11 alla suddetta prenotazione del cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2024 - D.M. 123/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 01384.20.MO);
- quanto ad € 70.902,68 alla suddetta prenotazione del cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2024 - D.M. 224/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 00245.21.MO);
- 8) di impegnare la spesa di € 35,00, relativa al pagamento del contributo all’ANAC come da istruzioni presenti sul portale - codice appalto interno 8867bc3d-db31-4684-ae93-7fea7d5aece9, per il presente affidamento sul PEG 2024, come di seguito specificato:
 - quanto ad € 20,97 alla suddetta prenotazione del cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2024 - D.M. 123/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 01384.20.MO);
 - quanto ad € 14,03 alla suddetta prenotazione del cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2024 - D.M. 224/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 00245.21.MO);
- 9) di impegnare la spesa di € 2.796,00 per incentivi di cui all’art. 45 del D.lgs. n. 36/20233 come segue:
 - quanto ad € 1.675,57 alla suddetta prenotazione del cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2024 - D.M. 123/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 01384.20.MO);
 - quanto ad € 1.120,43 alla suddetta prenotazione del cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2024 - D.M. 224/20 (Annualità 2024 Codice Intervento MIT 00245.21.MO);
- 10) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG), attribuito al presente affidamento, è B32B581EAB mentre il CUP è G45F24000370001 Cup Master G97H20001760001;
- 11) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall’art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell’ente;
- 12) di dare atto che l’operatore economico MAIN ENGINEERING SRL risulta in posizione di regolarità contributiva come da certificato Inarcassa prot. 33344 del 01/10/2024 con validità fino al 30/01/2025 e durc on line prot. INPS_42053076 del 29/07/2024 valido fino al 26/11/2024;
- 13) che l’affidatario è soggetto all’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n° 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 14) di dare atto che è previsto l’obbligo per l’affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 15) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-01 F. 854 (rif. Arch. 1042);
- 16) di subordinare l’efficacia della presente aggiudicazione all’esito regolare dei controlli sui requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs n. 36 - attualmente in corso su FVOE di Anac;
- 17) di dare atto che il tempo contrattuale previsto è di 190 gg dal verbale di avvio del servizio e che lo stesso dovrà concludersi entro il 31/03/2025;
- 18) di dare atto che ai sensi del combinato disposto dell’art. 2, comma 3, del D.P.R. n° 62/2013 “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’articolo 54

del decreto legislativo 30 marzo 2001, n° 165” e dell'art. 2 del Codice di comportamento della Provincia l'appaltatore e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici, per quanto compatibili;

19) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;

20) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente:

Anno 2024: € 54.007,69 D.M. 123/20 - € 53.986,71 D.M. 224/20

Anno 2025: € 36.114,44 D.M. 123/20 - € 36.100,40 D.M. 224/20

21) di disporre l'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza e di designare il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona dell'Ing. Diego Cavicchioli e collaboratori del dec l'Ing. Erica Ferrari e la Geom. Rosa Lombardi;

22) di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti della Provincia, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;

23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

24) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)