



Autorizzazione 17585/2024 del 29/10/2024 11:30

Codice Pratica: **17585/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FACCHIN TRASPORTI SRL**

via Dell Agricoltura, 39  
37046 SAN BONIFACIO (VR)  
Tel: 0456104054  
Fax: 0456104417  
Mail: loris.facchin@facchin.com  
PEC: facchintrasporti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **24/10/2024** assunta al P.G. **36870/2024** dalla Ditta **FACCHIN TRASPORTI SRL** con sede in **via Dell Agricoltura, 39 - 37046 SAN BONIFACIO (VR)** P.I./C.F. **04370110233**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH500** N° DI TARGA **GG684SZ** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA119TB** ASSI **2**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **4,250** lunghezza m **23,000** altezza m **4,500** MASSA compl. t: **34,400**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **AC66711, AG04162**

Motrici Riserva: **EV778GE, FH950DY**

**MATERIALE TRASPORTATO: SILOS**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **15/11/2024** al **14/02/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MZ SRL VIA RADICI IN PIANO CASINALBO (MO)

Formigine Patrimonio srl (MO)

Via Radici in Piano - DA SEDE DITTA DITTA MZ SRL (VIA RADICI IN PIANO CASINALBO (MO) AD INNESTO SS724

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA NR. 15 TANGENZIALE DI MODENA SS724 AD INGRESSO CASELLO A1 MODENA NORD

Comune di Cesena (FC)

VIA ROMEA - VIA SAN VITTOR - VIA DANTE POLLARINI - DA DISINNESTO SS3bis USCITA CESENA SUD AD INNESTO DITTA AVI.COOP SAN VITTORE DI CESENA (FC)

Arrivo: AVI.COOP VIA DANTE POLLARINI CESENA (FC)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Forlì-Cesena (prot. 37150/2024 del 25/10/2024): Il transito, all'interno del centro abitato attraversato, non dovrà avvenire nelle ore di punta, ovvero al di fuori delle seguenti fasce orarie: dalle ore 07.00 alle 09.00, dalle 12.00 alle 14.00 e dalle 17.00 alle 20.00; Nullaosta Comune di MODENA (prot. 37081/2024 del 25/10/2024):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Provincia di Forlì-Cesena (prot. 37150/2024 del 25/10/2024):

alle seguenti condizioni:

- 1) Obbligo di Scorta Tecnica ;
- 2) La Ditta resta responsabile dei danni eventualmente arrecati e si raccomanda che gli autisti dei mezzi conducano gli stessi con estrema cautela; resta comunque in ogni caso a carico dell'impresa il verificare le luci libere di transito sul tragitto proposto anche in considerazione di eventuali cantieri stradali in essere, verificando l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito; altresì è a carico del richiedente la verifica della capacità di mobilità delle rotatorie presenti sul percorso, ovvero della capacità del veicolo eccezionale di circolare senza intralcio in base ai raggi di curvatura delle varie rotatorie e strade interessate nonché la presenza di linee aeree che determinano un franco

minore di 0.40 m ed opere d'arte con un franco inferiore a 20 cm. rispetto all'intradosso, in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla piu' vicina area disponibile;

3) la Ditta subordinatamente all'acquisizione dell'autorizzazione, dovrà comunicare con adeguato preavviso di almeno tre giorni all'Ufficio Tecnico di questo Comune, Servizio Manutenzione e Difesa del Suolo (tel. 0547.356376), ed al Comando di P.M. Ufficio Viabilità (tel. 0547.354811) sulla data ed orario del transito tramite comunicazione alle rispettive mail [segnaletica@comune.cesena.fc.it](mailto:segnaletica@comune.cesena.fc.it), [cantonieri@comune.cesena.fc.it](mailto:cantonieri@comune.cesena.fc.it), comunicando il recapito telefonico di un responsabile, oltre alla successiva avvenuta ultimazione degli stessi transiti;

4) Il transito, all'interno del centro abitato attraversato, non dovrà avvenire nelle ore di punta, ovvero al di fuori delle seguenti fasce orarie: dalle ore 07.00 alle 09.00, dalle 12.00 alle 14.00 e dalle 17.00 alle 20.00;

5) Il presente nulla osta ha validità di mesi tre dalla data di emissione.

- Il parere espresso a seguito del suddetto preavviso è vincolante per la Ditta richiedente che dovrà adeguare il transito alle condizioni e prescrizioni indicate sul momento dai Settori in indirizzo, pertanto non è da escludere che la data di inizio transito debba essere posticipata per imprevisti dovuti a lavori stradali in corso.

Nullaosta Comune di Cesena (prot. 29465/2024 del 25/10/2024):

il NULLA OSTA ai transiti in oggetto nelle sole strade di competenza alle seguenti condizioni:

1) Obbligo di Scorta Tecnica ;

2) La Ditta resta responsabile dei danni eventualmente arrecati e si raccomanda che gli autisti dei mezzi conducano gli stessi con estrema cautela; resta comunque in ogni caso a carico dell'impresa il verificare le luci libere di transito sul tragitto proposto anche in considerazione di eventuali cantieri stradali in essere, verificando l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito; altresì è a carico del richiedente la verifica della capacità di mobilità delle rotatorie presenti sul percorso, ovvero della capacità del veicolo eccezionale di circolare senza intralcio in base ai raggi di curvatura delle varie rotatorie e strade interessate nonché la presenza di linee aeree che determinano un franco minore di 0.40 m ed opere d'arte con un franco inferiore a 20 cm. rispetto all'intradosso, in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla piu' vicina area disponibile;

3) la Ditta subordinatamente all'acquisizione dell'autorizzazione, dovrà comunicare con adeguato preavviso di almeno tre giorni all'Ufficio Tecnico di questo Comune, Servizio Manutenzione e Difesa del Suolo (tel. 0547.356376), ed al Comando di P.M. Ufficio Viabilità (tel. 0547.354811) sulla data ed orario del transito tramite comunicazione alle rispettive mail [segnaletica@comune.cesena.fc.it](mailto:segnaletica@comune.cesena.fc.it), [cantonieri@comune.cesena.fc.it](mailto:cantonieri@comune.cesena.fc.it), comunicando il recapito telefonico di un responsabile, oltre alla successiva avvenuta ultimazione degli stessi transiti;

4) Il transito, all'interno del centro abitato attraversato, non dovrà avvenire nelle ore di punta, ovvero al di fuori delle seguenti fasce orarie: dalle ore 07.00 alle 09.00, dalle 12.00 alle 14.00 e dalle 17.00 alle 20.00;

5) Il presente nulla osta ha validità di mesi tre dalla data di emissione.

- Il parere espresso a seguito del suddetto preavviso è vincolante per la Ditta richiedente che dovrà adeguare il transito alle condizioni e prescrizioni indicate sul momento dai Settori in indirizzo, pertanto non è da escludere che la data di inizio transito debba essere posticipata per imprevisti dovuti a lavori stradali in corso.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 37081/2024 del 25/10/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.e'PRERSCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

MODENA - Nullaosta Formigine Patrimonio srl (prot. 37469/2024 del 29/10/2024):

1. Verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

2. Comunicazione con congruo anticipo alla Polizia Municipale di Formigine della data e dell'ora del transito – tel. 059 557733, posta elettronica: [polmun@comune.formigine.mo.it](mailto:polmun@comune.formigine.mo.it).

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/10/2024 11:30

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=b2aefa76-c0ef-4e6d-a33b-d961b8b5524c-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)