



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 1887 del 29/10/2024

OGGETTO: RINNOVO DEL SERVIZIO GPS CON SOFTWARE GESTIONALE WEB TRIENNIO 2024/2027. DETERMINA SEMPLIFICATA DI AFFIDAMENTO DIRETTO E IMPEGNO DI SPESA. CIG 8940045684..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Fra i compiti istituzionali del Servizio Viabilità – Area Tecnica vi è anche quello della gestione invernale del servizio riguardante la sparsa sale e la spalata neve di tutte le strade provinciali di proprietà di questo Ente.

Non disponendo la provincia di un numero di dipendenti sufficienti a garantire tale servizio, né tanto meno il possesso di adeguata dotazione strumentale tecnica per svolgere lo stesso su tutto il territorio provinciale, tale servizio viene storicamente eseguito da parte di operatori esterni, ditta specializzate in possesso di adeguate competenze nonché della strumentazione ed attrezzatura idonea a garantire gli interventi, anche notturni nelle aree di appartenenza dei vari lotti, tratti e percorsi combinati in cui è suddiviso il territorio provinciale.

Infatti, sui circa 84 Lotti, tratti e COMB nei quali è suddiviso il territorio della provincia di Modena, il servizio viene svolto da operatori economici che utilizzano circa 156 mezzi che devono essere seguiti e coordinati costantemente nelle operazioni invernali.

Al fine del monitoraggio della corretta e regolare esecuzione del servizio - che deve essere svolto con strettissime tempistiche in orari sia diurni sia notturni per garantire la sicurezza della fruibilità delle strade da parte degli utenti - è stata favorevolmente sperimentata, con risultati più che soddisfacenti per l'amministrazione la tecnologia satellitare GPS, che consiste in apposita strumentazione da installare sui mezzi e da attivare al momento di inizio dell'operatività, strumentazione collegata ad un software che in tempo reale evidenzia la situazione e i mezzi in attività da quelli non entrati in funzione, esita dei reports e raccoglie e confronta informazioni varie archiviandole in un data base a disposizione dell'amministrazione.

Consequentemente, è stata prevista anche nel Capitolato speciale d'appalto del servizio di spalata neve e sparsa sale per il periodo 2021 – 2024 con opzione di rinnovo per il successivo periodo 2024 - 2027, l'installazione sui mezzi dell'apparecchio GPS che dovrà essere attivato ogni qualvolta venga effettuato il servizio invernale, con esplicita accettazione – da parte degli aggiudicatari di tale clausola.

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileva, con una frequenza minima indicata e stabilita dalla Stazione appaltante, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade provinciali.

I dati rilevati vengono trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali sono trattati per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile

relativi ai singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro, ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

Per l'esecuzione del servizio in oggetto, è richiesta la fornitura di n. 156 dispositivi di localizzazione GPS con gestionale web e di n. 10 tracker gps aggiuntivi dotati di spinotto per presa accendisigari, per il controllo e il monitoraggio dei mezzi che effettueranno il servizio neve sul territorio provinciale nelle stagioni invernali 2024/2027, compreso l'inserimento dati e la creazione/importazione dei km delle strade provinciali su gestionale dedicato.

Il suddetto software presenta quindi il carattere di infungibilità perché a causa di ragioni di tipo tecnico non risulta conveniente installare programmi software non compatibili con quelli in dotazione alla Provincia o strumentazione sperimentale sui mezzi spargisale/spalaneve che potrebbe non funzionare e per la presenza di elevati costi di investimento iniziale non recuperabili.

Per i motivi predetti, l'affidamento diretto risulta essere economicamente e funzionalmente vantaggioso per l'Amministrazione Provinciale, efficiente per gli operatori economici ed efficace per lo svolgimento del servizio.

Con determinazione n. 1596 del 28/10/2021 si è affidato il suddetto servizio per il periodo 2021/2024 all'operatore economico ENGIM SRL con sede in Modena Via S. Allende, 111/A CF e P.IVA 03073740361 per un importo contrattuale di € 51.792,78 oltre a € 11.394,41 per IVA, al 22%, per un totale di € 63.187,19, in quanto il software di supporto ed indispensabile al servizio in oggetto è stato sviluppato dalla predetta ditta in collaborazione con i tecnici dell'unità operativa Manutenzione Strade e quindi l'operatore in grado di offrire tale servizio sul mercato è unico.

Il servizio GPS è regolarmente terminato in data 30/04/2024 e nell'art. 3 del CSA è stata prevista l'opzione di rinnovo, facoltà che si intende attivare per il prossimo triennio.

Come previsto dal disciplinare, assunto agli atti con prot. 31585 del 07/10/2021, e nella suddetta determina n. 1596/21, ai sensi dell'art. 35 comma 4 e art. 106 comma 11 del D.lgs. n. 50/2016, l'Amministrazione si è riservata la facoltà di procedere al rinnovo del contratto del servizio gps per un ulteriore triennio e in considerazione del tempo trascorso si è stabilito di aggiornare, in base ai dati Istat, il valore del contratto con una rivalutazione economica del 6,9%, pertanto, l'importo contrattuale del rinnovo 2024/2027 è di € 55.366,48 oltre € 12.180,63 per IVA al 22% per un totale di € 67.547,11.

Con prot. 36117 del 18/10/2024 la ditta ha accettato il rinnovo proposto.

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 da parte dell'U.O. Contratti attraverso il sistema FVOE di A.N.A.C sono attualmente in corso.

I requisiti di ordine speciale sono già accertati trattandosi di rinnovo del contratto.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL_46033081 del 17/10/2024 valido fino al 14/02/2025 e non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 24/10/2024 documento n. T 578794865 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni ostative a suo carico.

Si dà atto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

-al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

-al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

-al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

-al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;

-al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) a carico della

Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il codice CIG riferito al presente appalto è il n. 8940045684.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di procedere al rinnovo del SERVIZIO GPS CON SOFTWARE GESTIONALE WEB TRIENNIO 2024/2027;
2. di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, il "SERVIZIO GPS CON SOFTWARE GESTIONALE WEB TRIENNIO 2021/2024" all'impresa Engim S.r.l. con sede in Modena (MO) Via S. Allende, 111/A 41122 - C.F./ P.IVA 03073740361 che ha accettato il rinnovo alle condizioni proposte con prot. 36117 del 18/10/2024 e quindi per un importo contrattuale di € 55.366,48 oltre a € 12.180,63 per IVA, al 22%, per un totale di € 67.547,11;
3. di subordinare l'efficacia della presente aggiudicazione all'esito dei controlli sui requisiti generali di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 attualmente in corso;
4. di impegnare la somma complessiva di € 67.547,11 per servizio a favore della ditta aggiudicataria ENGIM SRL, al cap. 4697 "Servizio spalata neve – Noleggio dispositivi GPS" nel seguente modo:
 - quanto a € 7.505,19 del PEG 2024
 - quanto a € 22.515,72 del PEG 2025
 - quanto a € 22.515,72 del PEG 2026

-quanto a € 15.010,48 del Bilancio 2027

5. di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14 del D.lgs. n. 50/2016;
6. di dare atto che il codice CIG è 8940045684;
7. di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC INAIL_46033081 del 17/10/2024 valido fino al 14/02/2025 e non risultano in essere procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 24/10/2024 documento n. T 578794865 agli atti dell'ente, e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
8. di dare atto che lo stesso operatore economico ha fatto pervenire con pec prot. 36117 del 18/10/2024 il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;
9. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
10. di dare atto che il Direttore dell'esecuzione del contratto è il Geom. Vaccari Sarto Franco e collaboratore del d.e c. è il Geom. Marco Asciano e di autorizzare lo stesso all'avvio sotto riserva in via d'urgenza del servizio contestualmente all'avvio del servizio di spalata neve e sparsa sale al fine del corretto e regolare monitoraggio dei mezzi e del servizio;
11. di dare atto che il termine di esecuzione del servizio è fissato al giorno 30/04/2027;
12. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
13. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
14. di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
15. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Bilancio e contabilità finanziaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)