



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (1)

Determinazione numero 1907 del 30/10/2024

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEDE STRADALE DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE RICADENTE NELL'AREA NORD (DM 123/2020) - ANNO 2024. (CUP G95F24000090001 - CIG B2BAAD9556). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA..
CUP G95F24000090001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione Dirigenziale n° 1305 del 01/08/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori “REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEDE STRADALE DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE RICADENTE NELL'AREA NORD (DM 123/2020) - ANNO 2024.” assunto agli atti dell’Ente con prot. n. 26572/11-15-03 F. 1145 del 29/07/2024 dell’importo complessivo di 1.835.639,04 euro, di cui € 1.445.491,63 per lavori soggetti a ribasso d’asta, € 25.425,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 364.722,41 per somme a disposizione così suddiviso:

	QUADRO ECONOMICO	DM 123/2020 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SAN- ZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d’asta)	931.810,20	333.550,08	180.131,35	1.445.491,63
b)	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza	16.389,77	5.866,87	3.168,36	25.425,00
1)	Totale appalto	948.199,97	339.416,95	183.299,71	1.470.916,63
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	425,45	152,30	82,25	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	208.603,99	74.671,73	40.325,94	323.601,66
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	18.964,00	6.788,34	3.665,99	29.418,33
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	7.090,95	2.538,27	1.370,78	11.000,00

	Imprevisti e accantonamenti	27,35	9,79	5,28	42,42
c)	Totale Somme a disposizione	235.111,74	84.160,43	45.450,24	364.722,41
2)	Totale progetto	1.183.311,71	423.577,38	228.749,95	1.835.639,04

La spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera è stata finanziata come segue:

€ 1.183.311,71 con DM 123/2020 (anno di assegnazione fondi 2024 – codice intervento 1405.20.MO – CUP MASTER G97H20001780001) alla prenot. 2471/2024 del capitolo n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria –D.M. 49/18 - D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22” del Peg 2024.

€ 423.577,38 con Fondi propri alla prenot. 2473/2024 del capitolo 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari-Provincia“ del Peg 2024.

€ 228.749,95 con proventi da sanzioni del CdS, alla prenot. 2474/2024 del capitolo n. 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Peg 2024.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1145 – rif. arch. 844.

Con medesima determinazione a contrarre, è stata prevista la possibilità di opzione contrattuale di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per incrementare l'importo contrattuale, sino ad un massimo di € 1.627.483,37 comprensivo di oneri della sicurezza, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati nell'ipotesi di ulteriore finanziamento.

Con Determinazione Dirigenziale n° 1482 del 03/09/2024 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi all'impresa “ZANIBONI S.R.L. “ con sede in Via Napoli, 14 Finale Emilia (MO) – C.F. e P.ta IVA 01645130368, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 5,05 %, e quindi, per un importo di € 1.372.494,30 oltre € 25.425,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 1.397.919,30) ed € 307.542,25 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 1.705.461,55.

Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione si configura nel seguente modo:

	QUADRO ECONOMICO	DM 123/2020 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SAN- ZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	884.753,78	316.705,80	171.034,72	1.372.494,30
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	16.389,77	5.866,87	3.168,36	25.425,00
1)	Totale appalto	901.143,55	322.572,67	174.203,08	1.397.919,30
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	425,45	152,30	82,25	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	198.251,58	70.965,99	38.324,68	307.542,25
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	18.964,00	6.788,34	3.665,99	29.418,33

	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	7.090,95	2.538,27	1.370,78	11.000,00
	Imprevisti e accantonamenti	57.436,18	20.559,81	11.103,17	89.099,16
c)	Totale Somme a disposizione	282.168,16	101.004,71	54.546,87	437.719,74
2)	Totale progetto	1.183.311,71	423.577,38	228.749,95	1.835.639,04

Con Determinazione n° 1515 del 11/09/2024 veniva approvato il servizio di “Prove di laboratorio e controllo sui materiali ad uso stradale (conglomerati bituminosi) nell'ambito dell'appalto "REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEDE STRADALE DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE RICADENTE NELL'AREA NORD (DM 123/2020) - ANNO 2024” e i relativi elaborati progettuali approvati con Determina n. 1305 del 01/08/2024 affidandoli alla Ditta PAVENCO PAVEMENT ENGINEERING CONSULTING SRL con sede in Ferrara (FE) per un importo € 8.114,22 per servizi oltre ad 1.785,13 per IVA al 22% e quindi per un totale di € 9.899,35.

Con medesima Determinazione Dirigenziale di cui sopra veniva riapprovato il nuovo quadro economico dei lavori in oggetto, come di seguito riepilogato:

QUADRO ECONOMICO		DM 123/2020 (CAP 4763)	AVANZO (CAP 4178/1)	PROVENTI DA SANZIONI (CAP 4712)	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	884.753,78	316.705,80	171.034,72	1.372.494,30
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	16.389,77	5.866,87	3.168,36	25.425,00
1)	Totale appalto	901.143,55	322.572,67	174.203,08	1.397.919,30
	- Contributo Autorità di Vigilanza	425,45	152,30	82,25	660,00
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	198.251,58	70.965,99	38.324,68	307.542,25
	- spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	6.381,44	2.284,29	1.233,62	9.899,35
	- accantonamento spese tecniche, all'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023	18.964,00	6.788,34	3.665,99	29.418,33
	- arrotondamenti e somme da ribasso d'asta	58.145,69	20.813,79	11.240,33	90.199,81
c)	Somme a disposizione dell'amministrazione	282.168,16	101.004,71	54.546,87	437.719,74
2)	Totale progetto	1.183.311,71	423.577,38	228.749,95	1.835.639,04

I lavori sono stati consegnati in via d'urgenza (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 16/09/2024 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 14/12/2024.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di eseguire lavori supplementari rispetto a quelli inizialmente previsti in contratto, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente, pertanto il Direttore dei Lavori ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del d.lgs. 36/2023 – Nuovo Codice dei Contratti Pubblici; ipotesi di opzione peraltro già prevista nei documenti di gara e nella determinazione dirigenziale n. 1305/2024.

Sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati.

Nello specifico la Provincia di Modena con fondi al Cap. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” del Peg 2024, ha finanziato un ulteriore importo di € 215.000,00 Iva compresa. A questi si aggiungono i seguenti fondi al Cap. 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” finanziati con proventi da sanzioni ai sensi del Codice della Strada:

€ 89.720,00	Proventi da sanzioni CdS – Comune di Maranello
€ 1.521,89	Proventi da sanzioni CdS – Unione Comuni Terre di Castelli
€ 91.241,89	Totale

Le succitate somme vengono utilizzate, in aggiunta ad un ulteriore importo di € 90.199,81 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “arrotondamenti e somme da ribasso”, per incrementare i lavori già previsti da contratto.

In particolare si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre tratte stradali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Per quanto riguarda i lavori supplementari si rimanda all’elaborato progettuale della perizia sopraccitata in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste, mentre le motivazioni giustificanti i lavori in variante derivano dalle seguenti esigenze.

Tenuto conto che, come evidenziato nella relazione allegata al progetto, l’importo messo a disposizione per la manutenzione straordinaria delle strade dell’Area Nord corrisponde a circa il 17% del fabbisogno stimato ed, in quanto tale, è insufficiente a garantire il ripristino della regolarità dei piani viabili nella loro estesa complessiva, si ritiene opportuno utilizzare le risorse assegnate per finanziare lavori supplementari nell’ambito dell’Appalto in oggetto.

L’importo di perizia imputabile all’art. 120 comma 1 lettera a) - D.Lgs. 36/2023 è pari ad un aumento contrattuale di **€ 319.442,00 I.V.A. esclusa**.

Si evidenzia che l’importo di perizia imputabile all’art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, rispetta i requisiti di legge sopraccitati, non comporta modifiche sostanziali al progetto originario e non comporta nuove categorie di lavori; si tratta, infatti, di un aumento contrattuale che non modifica in nessun modo la natura complessiva del contratto, in quanto si vanno ad incrementare le lavorazioni già previste nel progetto approvato, con l’obiettivo di aumentare la percentuale di superfici deteriorate da sottoporre a risanamento, in modo tale da diminuire ulteriormente il gap tra il fabbisogno stimato e l’importo disponibile per i lavori di manutenzione straordinaria.

Anche in questo caso si persegue l’obiettivo di migliorare le condizioni di sicurezza al transito veicolare sulle strade provinciali, tenuto conto del fatto che l’attuazione di interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza sulla rete delle strade provinciali rientra fra i compiti di fondamentale importanza svolti dall’Amministrazione Provinciale e che tale attività è da ritenersi indispensabile per evitare potenziali danni patrimoniali all’Ente in caso di incidenti e per scongiurare l’eventuale chiusura di tratti stradali con evidenti disservizi alla popolazione.

Pertanto previo accordi tra il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, il Servizio Viabilità U.O. Manutenzione Strade n.1 ha predisposto una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell’art. 120 del D.Lgs. 36/2023 comma 1, lett. a).

L’importo dei lavori aggiuntivi è di netti € 319.442,00 (comprensivi di € 5.809,93 per maggiori oneri di sicurezza), pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 1.717.361,30 oltre IVA al 22% il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d’asta, delle somme a disposizione e dagli ulteriori finanziamenti sopraccitati.

Il quadro economico subisce un aumento rispetto al progetto esecutivo e di post-aggiudicazione così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA DI RAFFRONTO		Approvazione Progetto esecutivo (det. n° 1305/2024)	Importi post aggiudicaz. e prove lab. (det. n° 1515/2024)	Perizia di variante	Confronto tra perizia di variante e Q.E. post aggiudicaz. (Det. n° 1515/2024)
		(A)	(B)	(C)	(C-B)
a)	Importo esecuzione lavorazioni	1.445.491,63	1.372.494,30	1.686.126,37	313.632,07
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	25.425,00	25.425,00	31.234,93	5.809,93
1)	Totale appalto	1.470.916,63	1.397.919,30	1.717.361,30	319.442,00
	- Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	660,00	660,00	-
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	323.601,66	307.542,25	377.819,49	70.277,24
	- spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	11.000,00	9.899,35	9.899,35	-
	- accantonamento spese tecniche, all'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023	29.418,33	29.418,33	36.140,79	6.722,46
	- arrotondamenti e somme da ribasso d'asta	42,42	90.199,81	0,00	-90.199,81
2)	Somme a disposizione dell'amministrazione	364.722,41	437.719,74	424.519,63	-13.200,11
1+2)	Totale progetto	1.835.639,04	1.835.639,04	2.141.880,93	306.241,89 (maggiore imp. spesa)

Il quadro economico dell'opera, a seguito della perizia di variante, suddiviso per fonti di finanziamento è il seguente:

QUADRO ECONOMICO POST PERIZIA		DM 123/2020 (CAP 4763)	AVANZO (CAP 4178/1)	PROVENTI DA SANZIONI (CAP 4712)	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	930.753,87	503.262,28	252.110,22	1.686.126,37
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	17.241,90	9.322,77	4.670,26	31.234,93
1)	Totale appalto	947.995,77	512.585,05	256.780,48	1.717.361,30
	- Contributo Autorità di Vigilanza	425,45	152,30	82,25	660,00
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	208.559,07	112.768,71	56.491,71	377.819,49
	- spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	6.381,44	2.284,29	1.233,62	9.899,35
	- accantonamento spese tecniche, all'art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023	19.949,98	10.787,03	5.403,78	36.140,79
	- arrotondamenti e somme da ribasso d'asta	-	-	-	-
c)	Somme a disposizione dell'amministrazione	235.315,94	125.992,33	63.211,36	424.519,63

2)	Totale progetto	1.183.311,71	638.577,38	319.991,84	2.141.880,93
----	------------------------	---------------------	-------------------	-------------------	---------------------

Considerando che il ribasso d'asta offerto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto principale è del 5,05 %, si dà atto, pertanto, che:

- l'opzione di variante ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, era prevista nella determinazione a contrarre e nei documenti iniziali di gara e la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati,
- l'importo netto di perizia è di Euro 1.717.361,30 compresi gli oneri aggiuntivi per la sicurezza (pari ad € 31.234,93) e con il rideterminato quadro economico il maggiore impegno di spesa, è pari ad Euro 306.241,89;
- la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in variante si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale stimata in giorni 6 (sei) naturali e consecutivi;
- a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta, ammonta a complessivi € 1.717.361,30 di cui € 1.686.126,37 per lavori, € 31.234,93 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, oltre a € 377.819,49 per I.V.A. al 22%;

La spesa aggiuntiva complessiva pari ad € 396.441,70, di cui € 389.719,24 per maggiori lavori e sicurezza IVA compresa ed € 6.722,46 quali incentivi ai sensi dell'Art. 45 del D.Lgs n. 36/2023, trova copertura finanziaria nei seguenti capitoli:

- a) € 58.145,69 con DM 123/2020 (anno di assegnazione fondi 2024 – codice intervento 1405.20.MO – CUP MASTER G97H20001780001) al capitolo n. 4763 “*Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria –D.M. 49/18 - D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22*” del Peg 2024;
- b) € 235.813,79 con Avanzo al capitolo 4178/1 “*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari-Provincia*“ del Peg 2024;
- c) € 102.482,22 con proventi da sanzioni del CdS, al capitolo n. 4712 “*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*” del Peg 2024.

Non si è reso necessario redigere un verbale di nuovi prezzi in quanto le nuove lavorazioni sono realizzate con prezzi già compresi nell'elenco prezzi allegato al progetto.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.Lgs. 36/2023 art. 120, comma 1), lettera a) “Modifica di contratti durante il periodo di efficacia”.

L'appaltatore ZANIBONI S.R.L. con sede in Via Napoli, 14 Finale Emilia (MO) – C.F. e P.ta IVA 01645130368 si è dichiarato disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

Il codice CUP dell'intervento è G95F24000090001 e il codice CIG è B2BAAD9556.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa **ZANIBONI S.R.L.** aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi

obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area tecnica, in data 29/10/2024 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 del D.lgs 36/2023 comma 1 lett. a), e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previste nei documenti iniziali di gara;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € **2.141.880,93** come in premessa suddiviso;
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione ed allegato alla presente;
- 4) di dare atto che il computo della modifica e l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con allegazione alla presente determinazione;
- 5) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 6) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € **1.717.361,30** (di cui € 31.234,93 per Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), determinando un aumento contrattuale di € 319.442,00 più IVA, per complessivi € 389.719,24, come indicato in premessa;
- 7) di dare atto che si determina un incremento complessivo del quadro economico pari ad € 306.241,89;
- 8) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, alla all'impresa ZANIBONI S.R.L. con sede in Via Napoli, 14 Finale Emilia (MO) – C.F. e P.ta IVA 01645130368, agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato dalla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n° 1482 del 03/09/2024, per l'importo di € 1.397.919,30 (di cui € 1.372.494,30 per lavori oltre ad € 25.425,00 per oneri della sicurezza ed € 307.542,25 per I.V.A. 22%);
- 9) di aumentare di € 215.000,00 la prenot. n. 2473/2024 del capitolo 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del Peg 2024, finanziati con Avanzo della Provincia di Modena;

- 10) di aumentare di € 91.241,89 la prenot. 2474/2024 del capitolo 4712 “*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*” del PEG 2024, finanziati con proventi da sanzioni ai sensi del Codice della Strada;
- 11) di impegnare la somma di €. **6.722,46** quali maggiori incentivi ai sensi dell’art. 45 del D.Lgs. 36/2023 sui seguenti Capitoli del Peg 2024:
 - a) quanto a € 985,98 alla prenot. 2471/2024 del capitolo 4763;
 - b) quanto a € 3.998,69 alla prenot. 2473/2024 del capitolo 4178/1;
 - c) quanto a € 1.737,79 alla prenot. 2474/2024 del capitolo 4712.
- 12) di impegnare pertanto a favore dell’appaltatore “ZANIBONI S.R.L. con sede in Via Napoli, 14 Finale Emilia (MO) – C.F. e P.ta IVA 01645130368” - l’aumento contrattuale pari a € **389.719,24** IVA compresa come segue:
 - a) quanto a € 57.159,71 alla prenot. 2471/2024 del capitolo 4763 del Peg 2024;
 - b) quanto a € 231.815,10 alla prenot. 2473/2024 del capitolo 4178/1 del Peg 2024;
 - d) quanto a € 100.744,43 alla prenot. 2474/2024 del capitolo 4712 del Peg 2024;
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile come da cronoprogramma nell’anno 2024;
- 14) di dare atto che la ditta ZANIBONI S.R.L. è in possesso di regolarità contributiva come attestato dai relativi DURC n. INAIL_45533394 rilasciato in data 26/09/2024 e valido fino al 24/01/2025;
- 15) di dare atto che il codice CIG è B2BAAD9556 mentre il codice CUP è G95F24000090001;
- 16) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1145 – rif. arch. 844;
- 17) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 6 (sei) naturali e consecutivi;
- 18) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza CAR dovranno essere adeguate;
- 19) di dare atto che sarà predisposto un atto aggiuntivo al contratto e che tale modifica contrattuale sarà comunicata all’Autorità Nazionale Anti corruzione mediante la piattaforma elettronica di interoperabilità e negoziazione regionale Intercent-ER Sater;
- 20) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l’affidamento di lavori, servizi e forniture, Atti di esecuzione” ai sensi dell’art.1 co.32 della L.n.190/2012 “ e ss.mm.ii.;
- 21) di dare atto che è stato acquisito dall’ing. Annalisa Vita, Direttore dell’Area tecnica, in data 29/10/2024 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell’Ente relativamente alla regolarità del presente atto.
- 22) di dare atto che il Direttore dei Lavori è l’ing. Massimo Grimaldi, del Servizio Viabilità come da determinazione dirigenziale n. 1305 del 01/08/2024;
- 23) di dare atto che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione è il geom. Pierluigi Quarenghi del Servizio Viabilità, come da determinazione dirigenziale n. 1482 del 03/09/2024;
- 24) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. Gestione Straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell’art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)