



Autorizzazione 18081/2024 del 05/11/2024 13:16

Codice Pratica: **18081/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

M.C.I. s.r.l.

VIA MARCHESI 1/A

41043 FORMIGINE (MO)

Tel: +39 0354522390

Mail: info@agenziasilme.com

PEC: mcisrl2011@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **05/11/2024** assunta al P.G. **38207/2024** dalla Ditta **M.C.I. s.r.l.** con sede in **VIA MARCHESI 1/A - 41043 FORMIGINE (MO)** P.I./C.F. **03086340365**.

Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO **LIEBHERR LTM 1060**

N° DI TARGA

DR296XY

ASSI **4**

sbalzo **2,180**

ATTREZZATO CON **GRU**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,680**

lunghezza m **12,920**

altezza m

4,000

MASSA compl. t:

48,000

sporg. ant. m **2,180**

sporg. post. m **2,605**

L'indennizzo **convenzionale**, di euro 3,002.34, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato per **7/10 a questo Ente** (2,101.64 per la pratica corrente + 0.00 per pratiche già presentate) e per **3/10 all'ANAS** (900.70) per transitare rispettivamente sulla viabilità minore e sulle strade statali.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/11/2024** al **24/11/2025** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade con limite di portata 56t", di cui alla Determina n.

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

1 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia è necessaria un'autorizzazione singola o multipla.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS SpA.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, cc. 2 e 5, del D.P.R. n. 495/92) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione. Pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, c. 8, del D.P.R. n. 495/92) la Ditta potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza della presente autorizzazione, la conferma di validità della stessa, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

Il veicolo ad uso speciale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo ad uso speciale non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVENTI LARGHEZZA INFERIORE A 6,00 METRI (M. 3,00 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO, DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART. 16 DEL D.P.R. 495/92).**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionali) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI) ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 30/03/2025 DALLA LEGGE 27 NOVEMBRE 2023, N.170

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO ED ESCLUSIVO" INDICATO NELL'ARS PER I CAVALCAVIA/MANUFATTI/PONTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE E COMUNALE
PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO":

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO ESCLUSIVO":

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzzeria della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;

massa per asse non superiore a 13 ton;

interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

- AL DI SOPRA DELLE SOGLIE INDICATE, SARANNO NECESSARIE AUTORIZZAZIONI DI TIPO SINGOLO/MULTIPLO, SOGGETTE A SPECIFICA ISTRUTTORIA TECNICA;

PROVINCIA DI MODENA -

Si comunica che è stato istituito con ORDINANZA TEMPORANEA (n.86/2024 prot.19314 del 03/06/2024 - l'apertura della rotatoria MODIFICATA sulla via Nonantolana (SP255) e la tangenziale "Rabin" con segnaletica provvisoria di cantiere per tutti i veicoli compresi i pedoni sulla SP255 "di San Matteo della Decima" in comune di Modena dalle ore 9,00 del 01/06/2024, fino al termine delle lavorazioni con le seguenti limitazioni:

- segnaletica provvisoria di cantiere
- restringimento delle corsie di marcia
- aiuole sulle rampe di ingresso modificate
- senso unico a tratti sulle corsie e sulle rampe di accesso con movieri
- Limite di velocità a 30 km/h
- Divieto di sorpasso

La ditta dovrà contattare OBBLIGATORIAMENTE, ALMENO 3 GIORNI LAVORATIVI prima di ogni transito, il Direttore dei lavori Ing .Santi Eugenio allo 059/209635 mail:

santi.g@provincia.modena.it, per verificare in che fase sono i lavori della nuova rotatoria Rabin in comune di Modena per constatare l'agibilità del transito.

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Andrea Ruosi (mail : ruosi.a@provincia.modena.it per la Zona di Carpi), - cell.3351871853
- Turrini Davide (mail turrini.d@provincia.modena.it per la Zona di Vignola (SP.569) – cell 3351871851
- Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena cell. 349.773.5523
- De Marco Gimmi (mail demarco.g@provincia.modena.it per la Zona di Mirandola cell. 334.638.1475

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 05/11/2024 13:16

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=10015ccb-dd96-4110-87ff-8c1b81b28e96-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)