Provincia di Modena

Autorizzazione 17677/2024 del 11/11/2024 09:47

Codice Pratica: **17677/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA
Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel: 045/8546619
Fax: 045/512242
Mail: tecnico@gf-group.eu
PEC: paolo.cestaro@gf-group.eu

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **28/10/2024** assunta al P.G. **37271/2024** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**SCANIA 730**	N° DI TARGA	**FY828NX**	ASSI	**4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**FAYMONVILLE**	N° DI TARGA	**XA677FX**	ASSI	**6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**2,550**	lunghezza m	**39,900**	altezza m	**4,150**	MASSA compl. t:	**73,000**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**2,550**				

Rimorchi Riserva: **XA 678 FX**
Motrici Riserva: **FY081NX, FY082NX, FY083NX**

MATERIALE TRASPORTATO: **N. 1 TEGOLO IN CAP + ELEMENTI DI ANCORAGGIO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 55.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/11/2024** al **17/05/2025** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
Partenza: DA BASSO CAV. ANGELO SPA, VIA G. PASTORE 12/B POSTIOMA (TV)
Comune di MODENA (MO)
RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO A1 MODENA NORD FINO A INNESTO SS 724 TANG.LE DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO (ANAS)
Comune di FIORANO MODENESE (MO)
VIA PEDEMONTANA TATTO COMUNALE - DA DISINNESTO SS 724 FINO A INNESTO SC DI SASSUOLO (VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE)
Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)
VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - DA DISINNESTO SC DI FIORANO FINO A INNESTO SP 467 DIREZIONE CONFINE REGGIO EMILIA
Provincia di Modena
SP 467 - DA CONFINE SC SASSUOLO (VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE) FINO A CONFINE PROV. REGGIO EMILIA
Provincia di Reggio nell'Emilia
SP 467 + SP 486 R + SP 19 + SP 9 - DA DISINNESTO PROV. MODENA FINO A INNESTO SS. 63
VAR - VARIANTE DI CASTELLO NE' MONTI
Comune di CASTELNOVO NE' MONTI (RE)
VIA FRATELLI CERVI - DA DISINNESTO SS 63 FINO AL CANTIERE PALACAR BASSO PREFABBRICATI
Arrivo: A CANTIERE BASSO , VIA FRATELLI CERVI, CASTELNOVO NE' MONTI (RE)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:
Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 38722/2024 del 08/11/2024): OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00. Comune di MODENA (prot. 37630/2024 del 30/10/2024):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE Comune di Sassuolo: (prot. 37524/2024 del 29/10/2024): Evitare le ore di punta del traffico urbano

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 37630/2024 del 30/10/2024):
E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 37725/2024 del 30/10/2024):
Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 37524/2024 del 29/10/2024):
- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
- Evitare le ore di punta del traffico urbano, con ausilio di scorta tecnica;
- Non sono ammessi cambi di direzione;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotatorie;
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, sopraelevata FER di nuova costruzione;
- E' consentito il transito:
- del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto;
- con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h
il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti con l'ausilio di scorta tecnica.

PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 31/10/2024):
il parere positivo sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale indicati nella richiesta di parere alle seguenti condizioni:
Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:
17) SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE
18)SP467 – ponte su svincolo via Ancora

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l`impalcato
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
e) per i ponti di cui ai punti 17) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)
NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.
NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 38722/2024 del 08/11/2024):
- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.
- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

- Il giorno precedente il transito verificare l`agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all`ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilita` delle opere d`arte, nell`attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovra` procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocita` costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI:
Per quanto di competenza, sulla tratta e nella parte di centro abitato, Via F.lli Cervi - Da disinn. S.S.63- Via F.lli Cervi fino cantiere nuova Palestra Peep, Andata e ritorno.
Con le seguenti prescrizioni tecniche previste dal Codice della Strada:
- CON OBBLIGO SCORTA TECNICA (ART. 16 DEL D.P.R. N. 495/92 E SMI.).
- IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO.
- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO ALL'UFFICIO TECNICO SETTORE LAVORI PUBBLICI PATRIMONIO E AMBIENTE, ED AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE INTERESSATO LA DATA E L'ORA DI OGNI TRANSITO.
Non sono presenti passaggi a livello con linee elettrificate.

UNITA' PONTI REGGIO EMILIA:
Il parere positivo, sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo, relativamente ai manufatti oggetto del transito:
• Ponte su SP486R, su via Turati, coordinate in gradi decimali 44.554733, 10.767949;
• Ponte su SP486R, su sottopasso, coordinate in gradi decimali 44.543100, 10.765100;
• Ponte su SP486R, su sottopasso, coordinate in gradi decimali 44.525100, 10.748000;
• Ponte su SP486R, su sottopasso, coordinate in gradi decimali 44.508900, 10.736500;
• Ponte su SP486R, su via Madonna di Campiano, coordinate in gradi decimali 44.505100, 10.727200;
• Ponte su SP486R, in località Cavriana, coordinate in gradi decimali 44.498400, 10.716100;
• Ponte su SP486R, su Rio , coordinate in gradi decimali 44.492974, 10.703520;
• Ponte su SP486R, su via Molino Roteglia, coordinate in gradi decimali 44.486198, 10.691701;
• Ponte su SP486R, su via Card. G. Marcati, coordinate in gradi decimali 44.484100, 10.688800;
• Ponte su SP486R, su Rio, coordinate in gradi decimali 44.482900, 10.687300;
• Ponte su SP486R, su Rio, coordinate in gradi decimali 44.475345, 10.675142;
• Ponte su SP486R, su strada comunale, coordinate in gradi decimali 44.437955, 10.652286;
• Viadotto su SP486R, Briglia di Lugo, coordinate in gradi decimali 44.431993, 10.648746;
• Viadotto su SP486R, Saltino, coordinate in gradi decimali 44.419969, 10.630068;
• Viadotto su SP486R, Cerredolo, coordinate in gradi decimali 44.408449, 10.623155;
• Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Mulino di Corneto, coordinate in gradi decimali 44.412738, 10.585080;
• Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Quercioli, coordinate in gradi decimali 44.419240, 10.567142;
• Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Colombaia, coordinate in gradi decimali 44.416385, 10.535109;
• Ponte su SP19, sul Torrente Secchiello, in località San Bartolomeo, coordinate in gradi decimali 44.400825, 10.471424;
• Ponte su SP9, sul Fiume Secchia, in località San Bartolomeo, coordinate in gradi decimali 44.402889, 10.466233;
• Ponte su SP9, in località Pioppella, coordinate in gradi decimali 44.411040, 10.462085;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.413038, 10.460064;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.414858, 10.459088;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.419527, 10.456362;
• Ponte su SP9, sul Rio Spirola, in località Gnana, coordinate in gradi decimali 44.433787, 10.451759;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.447394, 10.448264;
• Ponte su SP9, su discontinuità orografica, coordinate in gradi decimali 44.447538, 10.447286;
Le condizioni per l'attraversamento del/i manufatto/i sono le seguenti:
1. Velocità massima di transito costante, e non superiore ai 5 km/h;
2. Non è ammesso il cambio di direzione, la sosta, la deviazione e l'inversione;
3. La traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con la carreggiata;
4. Non è ammesso altro transito veicolare, durante tutto l'attraversamento del manufatto;

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

5. Visto il peso e gli ingombri del trasporto, ed attenzionato il tratto di strada interessato, particolarmente trafficato, si prescrive il transito notturno dalle 22:00 alle 6:00;
6. Obbligo di scorta tecnica, per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti precedenti;
7. Obbligo di visionare il percorso nelle date precedenti il viaggio, per valutare l'agibilità dello stesso, in quanto sono previste attività sul piano viabile di alcuni ponti sulla SP19, e anche sulla SP9, e precisamente:
- Ponte Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Mulino di Corneto, coordinate in gradi decimali 44.412738, 10.585080;
- Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Quercioli, coordinate in gradi decimali 44.419240, 10.567142;
- Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Colombaia, coordinate in gradi decimali 44.416385, 10.535109;
- Ponte su SP19, sul Torrente Secchiello, in località San Bartolomeo, coordinate in gradi decimali 44.400825, 10.471424;
A tal fine è necessario accertarsi che il transito sia compatibile con le attività di cantiere, in quanto, qualora vi siano dei sensi unici alternati non sarà possibile transitare in asse con la carreggiata, e quindi non sarà possibile attraversare i manufatti in questione;
Per consentire a questa amministrazione, una migliore gestione della rete stradale e dei manufatti che insistono su di essa, è fatto obbligo di SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL agli indirizzi g.tummino@provincia.re.it e trasporti.eccezionali@provincia.re.it indicando data e ora del transito, con un anticipo minimo di 72 ore.

REGGIO NELL'EMILIA - Parere Provincia di Reggio nell'Emilia - Unità Ponti (del 08/11/2024):
toglie Ponte Gatta Giuseppe
Le condizioni per l'attraversamento del/i manufatto/i sono le seguenti:
1. Velocità massima di transito costante, e non superiore ai 5 km/h;
2. Non è ammesso il cambio di direzione, la sosta, la deviazione e l'inversione;
3. La traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con la carreggiata;
4. Non è ammesso altro transito veicolare, durante tutto l'attraversamento del manufatto;
5. Visto il peso e gli ingombri del trasporto, ed attenzionato il tratto di strada interessato, particolarmente trafficato, si prescrive il transito notturno dalle 22:00 alle 6:00;
6. Obbligo di scorta tecnica, per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti precedenti;
7. Obbligo di visionare il percorso nelle date precedenti il viaggio, per valutare l'agibilità dello stesso, in quanto sono previste attività sul piano viabile di alcuni ponti sulla SP19, e anche sulla SP9, e precisamente:
- Ponte Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Mulino di Corneto, coordinate in gradi decimali 44.412738, 10.585080;
- Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Quercioli, coordinate in gradi decimali 44.419240, 10.567142;
- Ponte su SP19, sul Fiume Secchia, in località Colombaia, coordinate in gradi decimali 44.416385, 10.535109;
- Ponte su SP19, sul Torrente Secchiello, in località San Bartolomeo, coordinate in gradi decimali 44.400825, 10.471424;
A tal fine è necessario accertarsi che il transito sia compatibile con le attività di cantiere, in quanto, qualora vi siano dei sensi unici alternati non sarà possibile transitare in asse con la carreggiata, e quindi non sarà possibile attraversare i manufatti in questione;
Per consentire a questa amministrazione, una migliore gestione della rete stradale e dei manufatti che insistono su di essa, è fatto obbligo di SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL agli indirizzi g.tummino@provincia.re.it e trasporti.eccezionali@provincia.re.it indicando data e ora del transito, con un anticipo minimo di 72 ore.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL`INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL`INTRADOSSO DELLE OPERE D`ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

PROVINCIA DI MODENA
Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo agosto-novembre 2024, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;
- Valerio Antonelli (mail antonelli.v@provincia.modena.it per la Zona di Modena cell.3497735523
con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 11/11/2024 09:47

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=dc0365e6-6bd2-4647-a2aa-94ad3fd3e2a0-6

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto FERRO FEDERICA nato a COLOGNA VENETA (VR) il 25/08/1972 e residente a VILLA ESTENSE (PD) in Via ENRICO FERMI, 5 codice fiscale FRRFRC72M65C890K in qualità di rappresentante legale dell'impresa GHETTI TRASPORTI SRL P.IVA 04306830284 con sede in VILLA ESTENSE (PD) Via ENRICO FERMI, 7
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☐ proprietario o produttore del bene, ☒ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi GIURIATO & FORTUNA SPA con sede in Via A. Cesari, 34 -37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

- ☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. MO114865
- ☐ titolare di licenza comunitaria numero 00035237
- ☐ titolare di licenza per il trasporto conto terzi n°

Consiste di_ TEGOLO IN C.A.P. C/ELEM. DI SOST. E ANCOR.
ha una massa pari a 36 tonnellate* e le seguenti dimensioni :
Largh. (m) 2,50 Lungh. (m) 35,760 Altezza (m) 2,40

- Luogo di carico* BASSO CAV. ANGELO SPA STABILIMENTO DI POSTIOMA (TV) VIA G. PASTORE 12/B
- Luogo di scarico* CASTELNOVO NE' MONTI (RE) -VIA FRATELLI CERVI- CANTIERE BASSO
- n° viaggi = 3 n° pezzi a viaggio = 1 n° totali pezzi = 3

Data 21/10/2024

Timbro e firma del legale rappresentante

GHETTI TRASPORTI SRL
TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI
Via Enrico Fermi, 7 - 35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel. 0429/662316 - 0429/91042
Cod. Fiscale e Partita IVA 04306830284
SDI: info@pec.ghettitrasporti.it
N. iscrizione Albo Autotrasportatori: PD/2459962/K

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)
* = campo obbligatorio
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

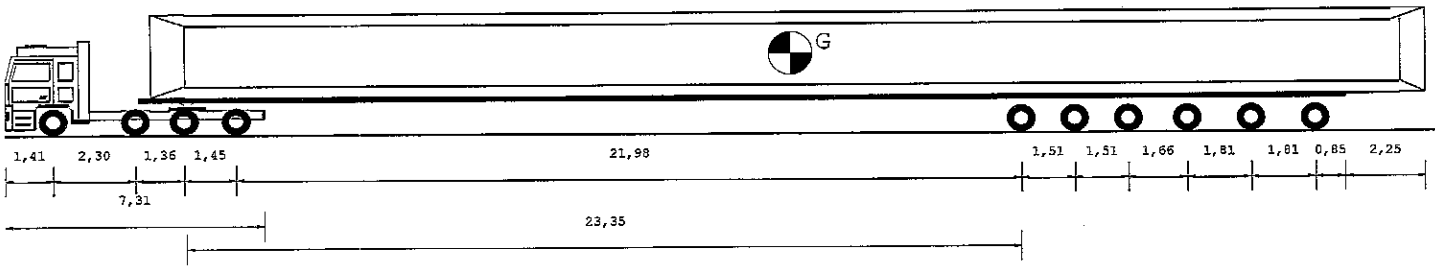
GIURIATO & FORTUNA SPA

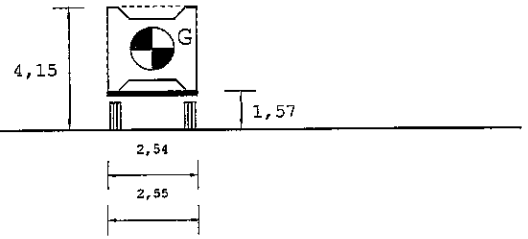
FY 828 NX
XA 677 FX

Riserve : FY 081 NX
Riserve : XA 678 FX

FY 082 NX
XA 678 FX

FY 083 NX
XA 677 FX

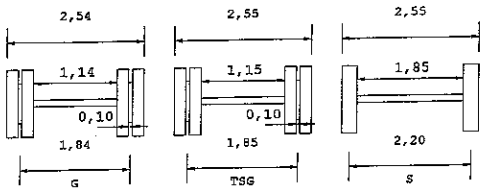




39,90 m

Tipo asse	S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,22	5,22	5,89	5,89	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,20	4,20	3,90	3,90	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,08
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,15

Dati		Trattore			Semirimorchio
Tara	t	12,825			23,200
Peso Merce	t				36,975
Peso su ralla	t	23,175			
Portata utile	t	34,275			85,500
Peso tot.effett	t	36,000			37,000
Peso max potenz	t	47,100			108,700
Press.pneumat.	bar	8,0			8,0
Sup.Impronta	cm²	750			500
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		39,90	2,55	4,15	73,000
Eccedenze		23,40	0,00	0,15	29,000



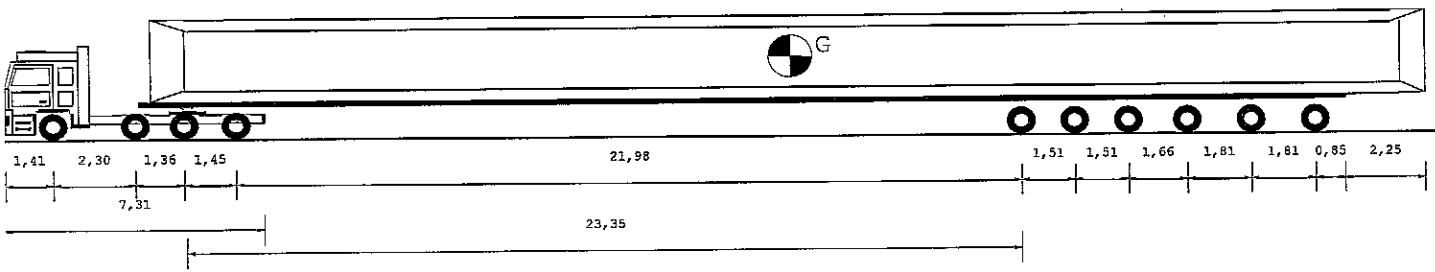
GIURIATO & FORTUNA SPA

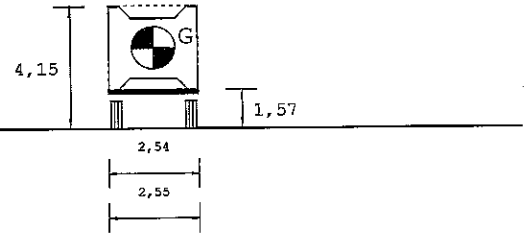
Descrizione carico : N. 1 TEGOLO IN CAP + ELEMENTI DI ANCORAGGIO

Sw MIRAMA - Torino (I)

GIURIATO & FORTUNA SPA

FY 081 NX
XA 678 FX



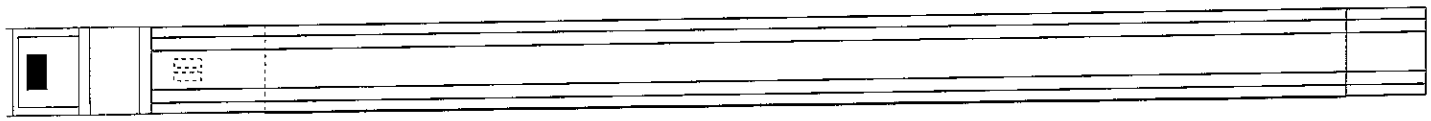


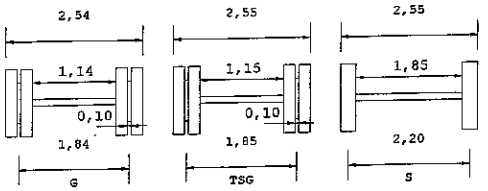
39,90 m

Tipo asse	S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,22	5,22	5,89	5,89	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,20	4,20	3,90	3,90	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,08
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,15

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,825	23,200
Peso Merce	t		36,975
Peso su ralla	t	23,175	
Portata utile	t	34,275	85,500
Peso tot.effett	t	36,000	37,000
Peso max potenz	t	47,100	108,700
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	750	500

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	39,90	2,55	4,15	73,000
Eccedenze	23,40	0,00	0,15	29,000





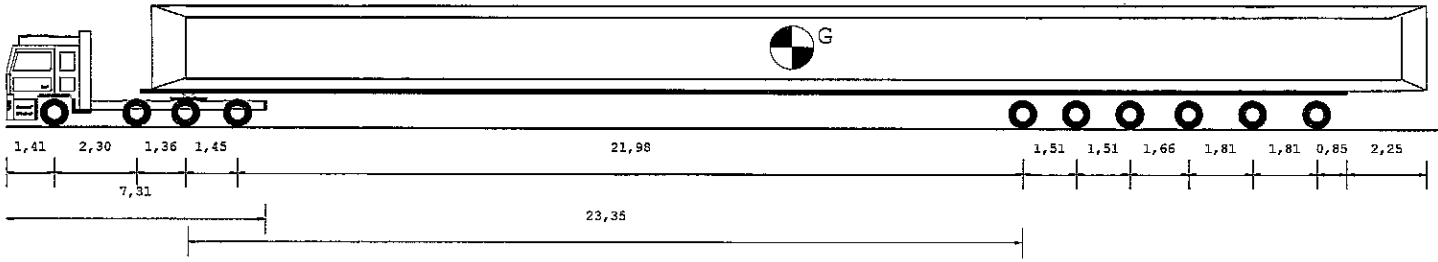
GIURIATO & FORTUNA SPA

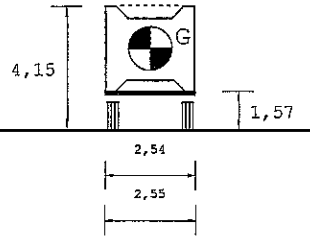
Descrizione carico : N. 1 TEGOLO IN CAP + ELEMENTI DI ANCORAGGIO

Sw MIRAMA - Torino (I)

GIURIATO & FORTUNA SPA

FY 082 NX
XA 678 FX

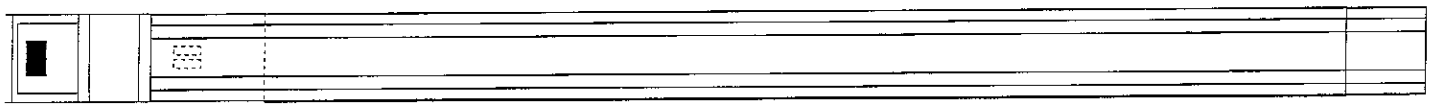


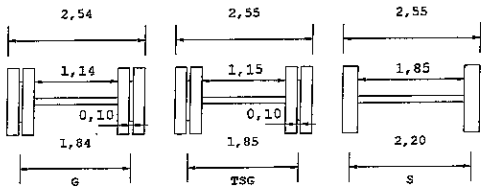


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,22	5,22	5,89	5,89	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,20	4,20	3,90	3,90	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,08
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,15

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,825	23,200
Peso Merce	t		36,975
Peso su ralla	t	23,175	
Portata utile	t	34,275	85,500
Peso tot.effett	t	36,000	37,000
Peso max potenz	t	47,100	108,700
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	750	500

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	39,90	2,55	4,15	73,000
Eccedenze	23,40	0,00	0,15	29,000





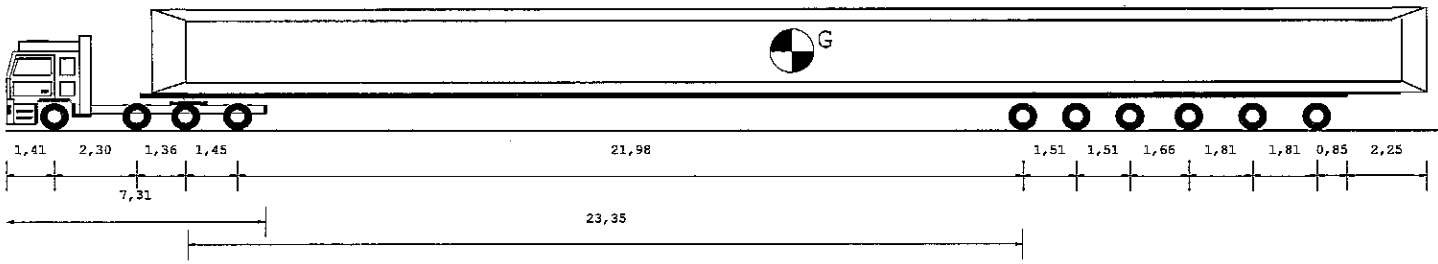
Descrizione carico : N. 1 TEGOLO IN CAP + ELEMENTI DI ANCORAGGIO

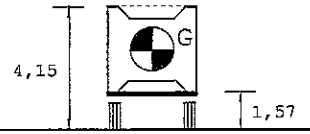
GIURIATO & FORTUNA SPA

sw MIRAMA - Torino (I)

GIURIATO & FORTUNA SPA

FY 083 NX
XA 677 FX



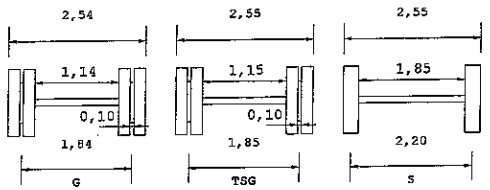


39,90 m

Tipo asse	S	S	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,22	5,22	5,89	5,89	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,20	4,20	3,90	3,90	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,08
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	6,17	6,17	6,17	6,17	6,17	6,15

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,825	23,200
Peso Merce	t		36,975
Peso su ralla	t	23,175	
Portata utile	t	34,275	85,500
Peso tot.effett	t	36,000	37,000
Peso max potenz	t	47,100	108,700
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	750	500

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	39,90	2,55	4,15	73,000
Eccedenze	23,40	0,00	0,15	29,000



GIURIATO & FORTUNA SPA

Descrizione carico : N. 1 TEGOLO IN CAP + ELEMENTI DI ANCORAGGIO

SW MIRAMA - Torino (I)