



Autorizzazione 18202/2024 del 18/11/2024 08:51

Codice Pratica: **18202/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

ARIENTI AUTOGRU' SRL

VIA ROSSINI N. 122

20832 DESIO (MB)

Tel: 0362308965

Fax: 0362308920

Mail: luigi@arienti.it

PEC: arienti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/11/2024** assunta al P.G. **39115/2024** dalla Ditta **ARIENTI AUTOGRU' SRL** con sede in **VIA ROSSINI N. 122 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **02066750965**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **GB783AL** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA343SZ** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,600** lunghezza m **31,290** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **147,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **EJ112CE, GW304PN**

MATERIALE TRASPORTATO: **parte di pressa**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 16.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **16/12/2024** al **15/06/2025** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Modena nord disin. A.1

Comune di MODENA (MO)

Raccordo Autostradale, V.le La Marmora, V.le delle Suore, Via del Tirassegno - Da uscita Casello Autostradale A1 Modena Nord a innes. SS 724 (Anas) fino a sede ditta via del Tirassegno civico 55

Arrivo: Modena via del Tirassegno 55 Polifiberr e viceversa a Vuoto

2 Viaggi di andata a carico e n. 2 viaggi di ritorno a vuoto

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Comune di MODENA (prot. 39790/2024 del 16/11/2024): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:
OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 39790/2024 del 16/11/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/11/2024 08:51

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=108ea335-b610-4857-8029-89e314964191-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL' ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, N. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto/a, Senn Robert

Nato /a CH-Locarno il 31.07.1955 residente a CH-8180 Bülach

Via Im Nippel 3 Codice fiscale _____

In qualità di rappresentante legale dell' impresa KJJ Logistik AG

Codice fiscale/P.1 va, CHE-403.364.239 con sede in CH-6318 Walchwil Via
Wihlestrasse 4

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e I l, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
ARIENTI_ AUTOGRU S.r.l.
Con sede in DESIO (MB) Via ROSSINI 122/124

_____ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n° D2M2C/V titolare di licenza comunitaria numero 00061478 titolare di autorizzazione bilaterale / multilaterale numero _____

Consiste di n. 2 Parti di Pressa

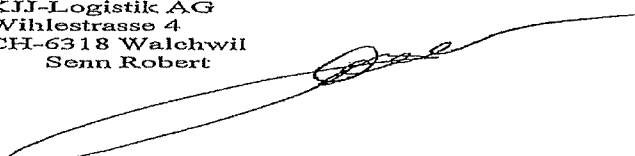
ha una massa pari 87.40 Cad . tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 4.60 Lungh. (m) 8.60 Altezza (m) 3.40

'Luogo di carico* da Desio Via Rossini 122 ditta Arienti Autogru srl

'Luogo di scarico a Modena via del Tirassegno 55 Ditta Polifiberr

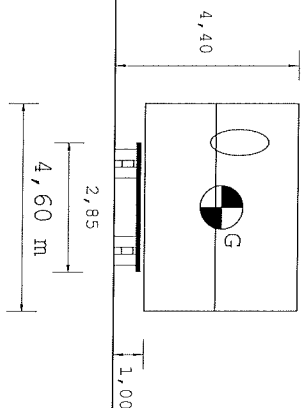
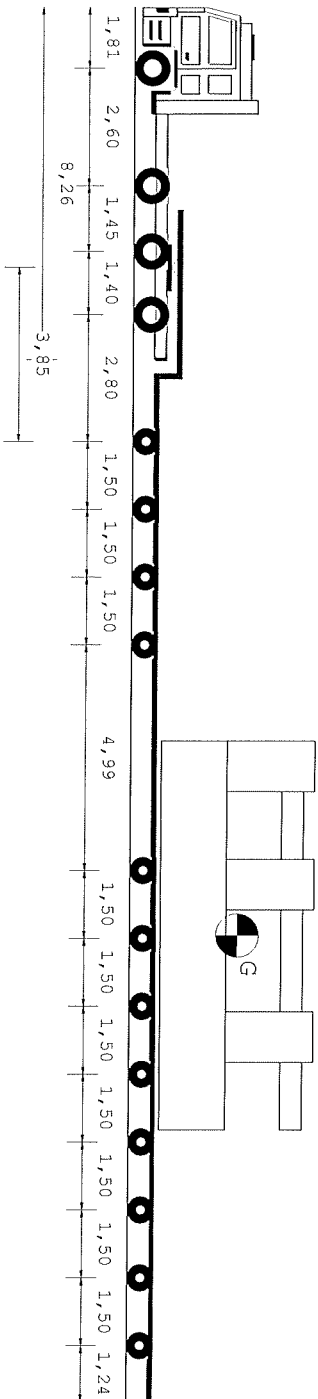
KJJ-Logistik AG
Wihlestrasse 4
CH-6318 Walchwil
Senn Robert



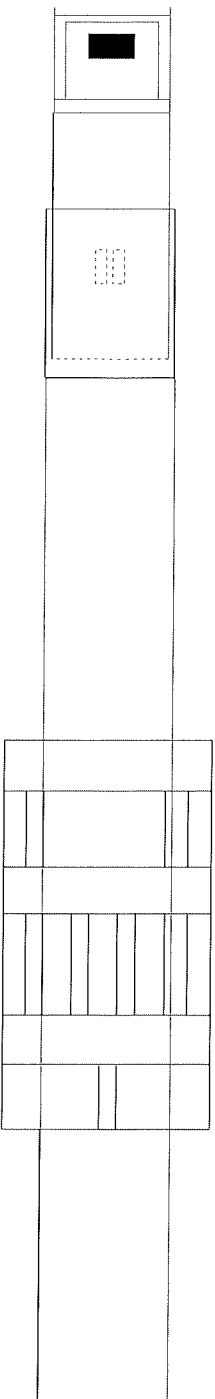
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* =campo obbligatorio

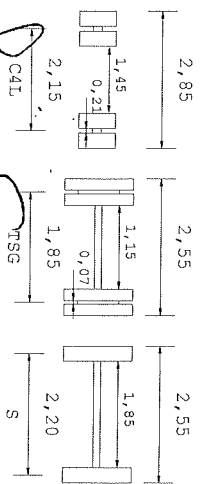
[2 spuntare e compilare solo i pertinenti



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,21	5,11	5,11	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	2,99	2,99	3,17	3,17	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,73
Peso totale asse [t]	6,45	6,45	12,00	12,00	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,18	9,12

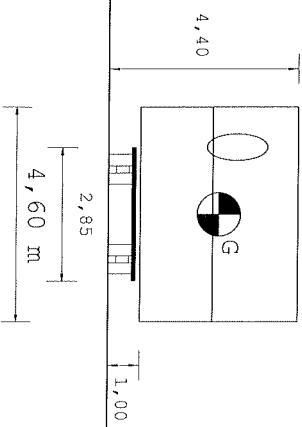
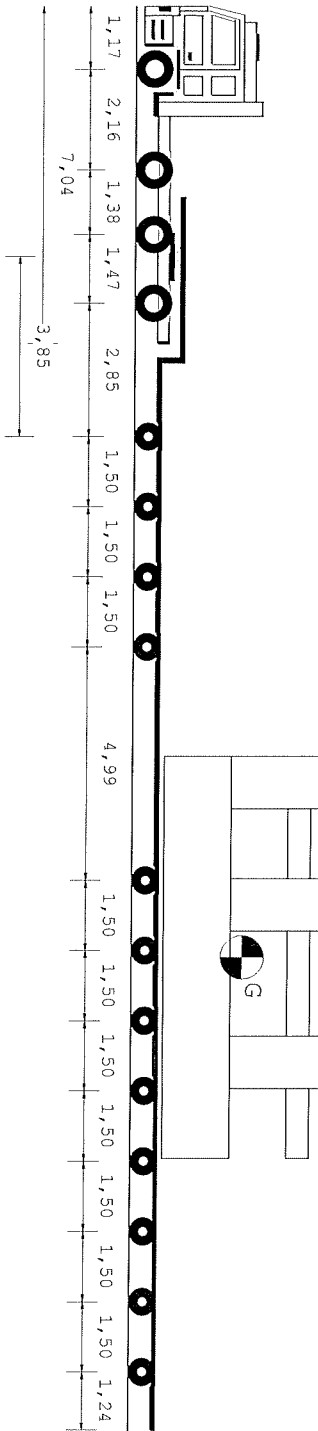


Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	14,730		
Peso Merce	t	87,570		
Peso su ralla	t	22,170		
Portata utile	t	30,270		
Peso tot.effett	t	36,900		
Peso max potenz	t	45,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	945		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m		
Conv. Carico	31,29	4,60	4,40	147,000
Eccedenze	14,79	2,05	0,40	103,000

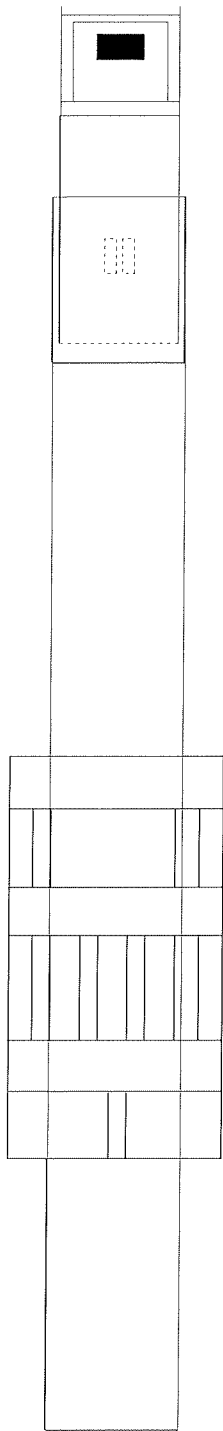


Descrizione carico : Parte di Pressa

Stuementi Autogrù s.r.l.
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
20036 DESTO (MN) R.L.
Via Maresca - Torino (IT)



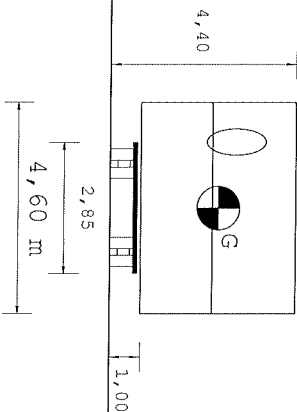
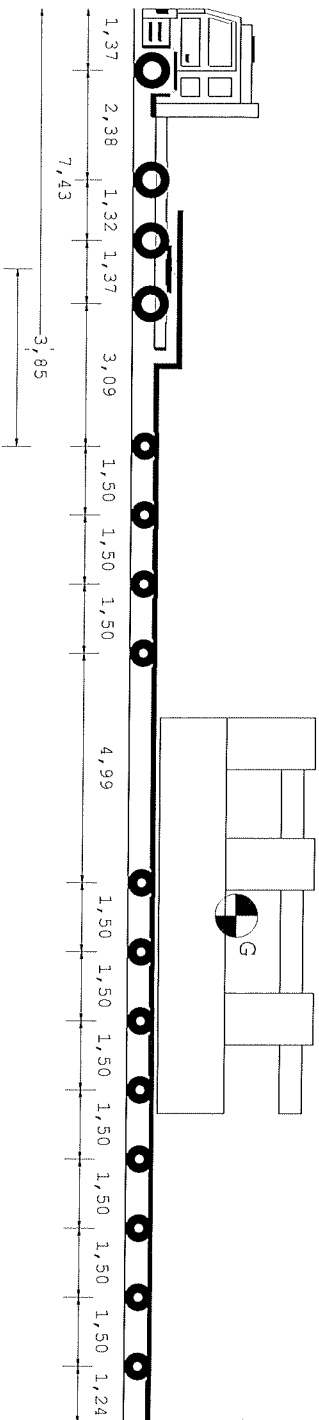
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,58	4,79	4,79	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
Peso ammesso [t]	8,30	8,30	15,60	15,60	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,41	3,41	3,17	3,17	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Peso totale asse [t]	6,45	6,45	12,00	12,00	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,04



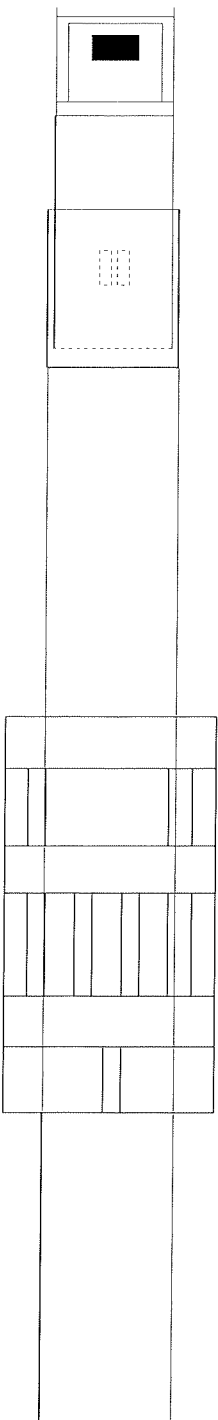
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,000
Peso Merce	t	44,700
Peso su ralla	t	23,900
Portata utile	t	34,200
Peso tot.effett	t	36,900
Peso max potenz	t	47,200
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	945
Lungh. m	4,60	4,40
Larg. m	2,05	0,40
Peso t	30,26	145,270
Eccedenze	13,76	2,05
		101,270

Descrizione carico : Parte di Pressa

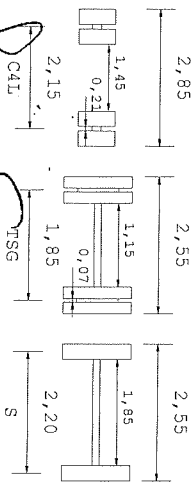
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
 Via...
 20036 DESIO (MI) R.L.



Tipo asse	S	TSG	TSSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,40	4,99	4,99	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	2,99	2,99	3,17	3,17	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Peso totale asse [t]	6,45	6,45	12,00	12,00	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,04

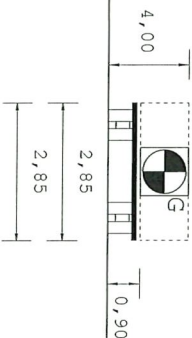
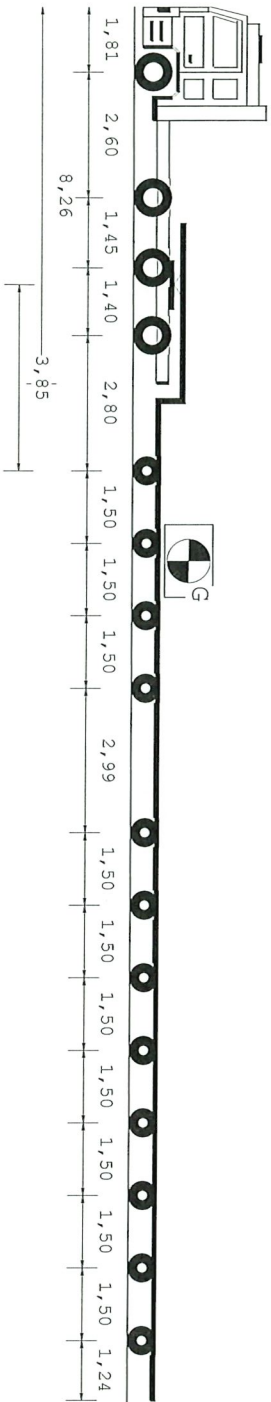


Dati	Trattore	Semirimorchio			
Tara	t	13,000			
Peso Merce	t	44,700			
Peso su ralla	t	87,570			
Peso su ralla	t	23,900			
Potenza utile	t	27,000			
Peso tot. effett. t	t	36,900			
Peso max potenz t	t	40,000			
Peso max potenz t	t	180,420			
Press. pneumatic. bar	bar	8,0			
Sup. Impronta	cm ²	945			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m			
Conv. Carico	30,76	4,60	4,40	Peso t	145,270
Eccedenze	14,25	2,05	0,40	Peso t	101,270



Descrizione carico : Parte di Pressa

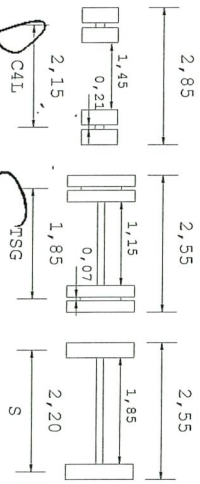
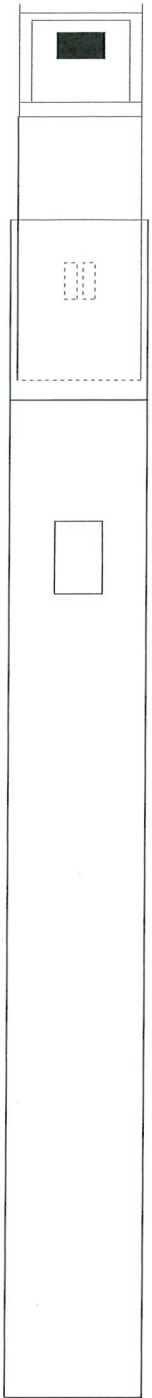
Stuere
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
20036 DESIO (MI) R.L.
S.p.A. - Torino 121



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,18	4,87	4,87	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	2,78	2,78	3,17	3,17	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25

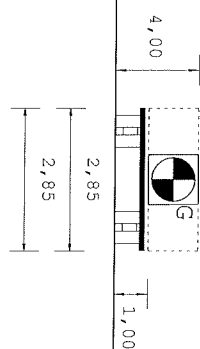
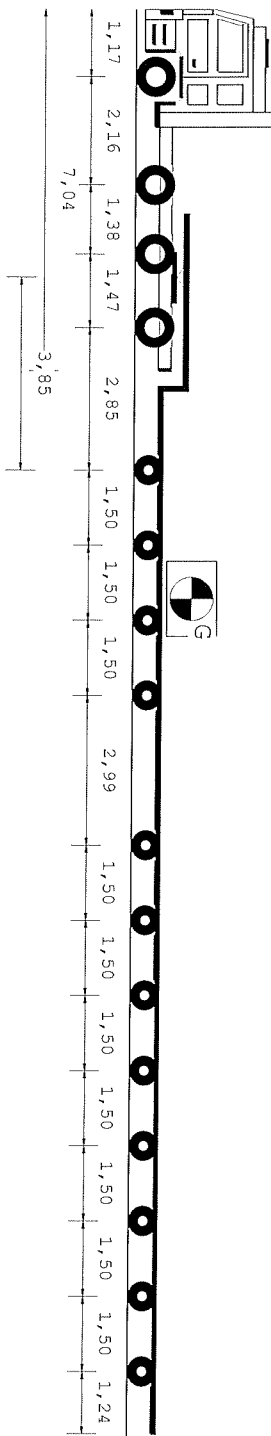
29,29 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,730	44,700
Peso Merce	t	3,570
Peso su ralla	t 21,270	
Portata utile	t 30,270	135,720
Peso tot. effett	t 36,000	27,000
Peso max potenz	t 45,000	180,420
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 945	612
Conv. Carico	Lungh. m 29,29	Larg. m 2,85
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 63,000
	0,30	0,00
		19,000



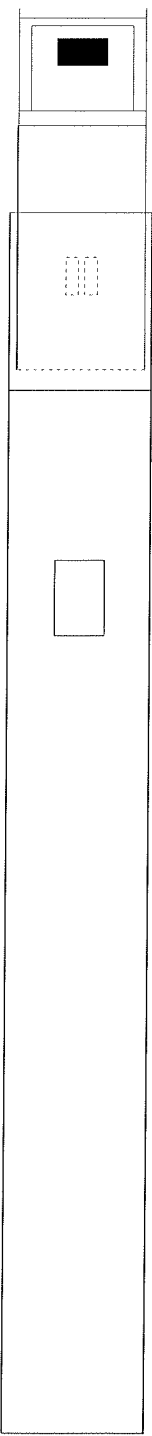
Descrizione carico : Trasferimento a vuoto con attrezzatura

Stuarenti Autogru S.R.L.
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
20036 DESIO (MI)
FOR. NISBNA - TOSCANO (TI)

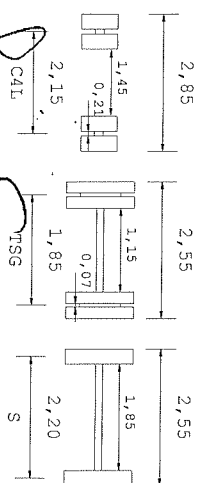


28,26 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,55	4,53	4,53	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29
Peso ammesso [t]	8,30	8,30	15,60	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,17	3,17	3,17	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,84
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,06

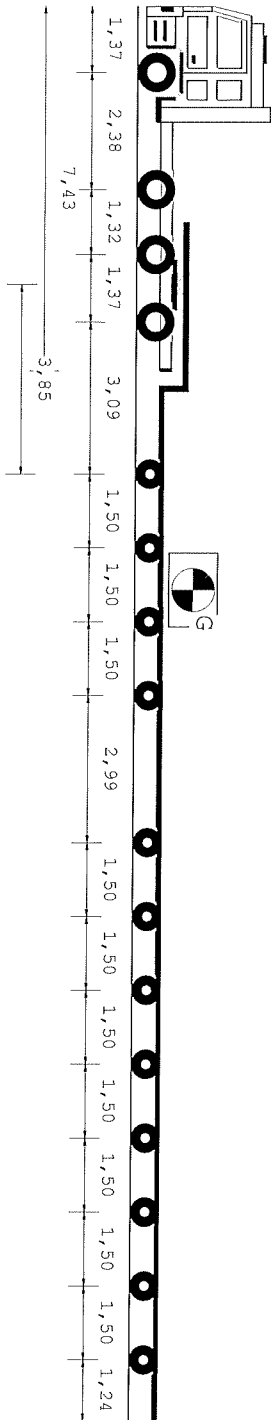


Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,000	44,700	
Peso Merce	t		3,570	
Peso su ralla	t	23,000		
Portata utile	t	34,200	135,720	
Peso tot.effett t		36,000	25,270	
Peso max potenz t		47,200	180,420	
Press.pneumat. bar		8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	945	612	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	28,26	2,85	4,00	61,270
Eccedenze	11,76	0,30	0,00	17,270



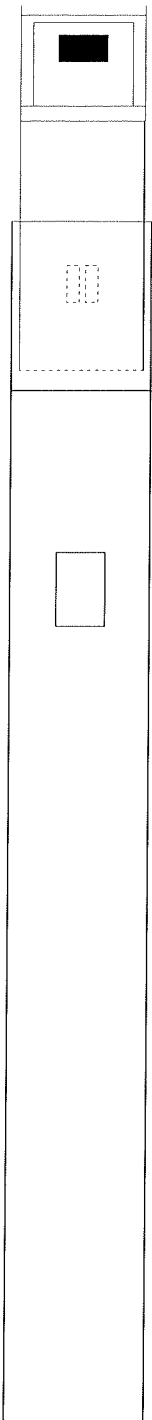
Descrizione carico : Trasferimento a vuoto con attrezzatura

ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
 Convoglio di Riserva
 20036 DE SIO (MN) R.I.
 Tel. 0376/20036
 Fax 0376/20037
 E-mail: arienti@autogru.it



28,76 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,39	4,72	4,72	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	2,78	2,78	3,17	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,84
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,06



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,000
Peso Merce	t	44,700
Peso su ralla	t	23,000
Portata utile	t	27,000
Peso tot.effett	t	36,000
Peso max potenz	t	40,000
Press.pneumat. bar		8,0
Sup. Impronta	cm ²	945
Lungh. m		4,00
Larg. m		2,85
Alt. m		0,30
Peso t		17,270
Conv. Carico		28,76
Eccedenze		12,25

Descrizione carico : Trasferimento a vuoto con attrezzatura

ARIENTI AUTOGGRU S.R.L.
 Convoglio di Riserva
 20036 DESIO (MI) R.L.
 per MERBA - Totale 121