



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

**Determinazione numero 2063 del 18/11/2024**

**OGGETTO: IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE. D.P.R. 11 LUGLIO 1980 N. 753 E L.R. 2 OTTOBRE 1998 N. 30. SEGGIOVIA TRIPOSTO AD ATTACCHI FISSI LM26 "FAGGIO-BIANCO"- VARIANTE PROGETTUALE SOSTITUZIONE DELLA FUNE PORTANTE-TRAENTE. APPROVAZIONE..**

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

L'art. 3 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 dispone che l'esecuzione di varianti progettuali su impianti destinati all'erogazione di servizi collettivi di pubblico trasporto terrestre, nello specifico impianti a fune, è subordinata al rilascio di apposita autorizzazione da parte dell'Ente Locale Territoriale concedente, previo rilascio del nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*" delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M.15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 "*Disciplina degli impianti di trasporto a fune, delle piste da sci e dei sistemi di produzione programmata per la neve*" detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.

Il D.M. 08.03.1999 P.T.S. detta norme relative alle "*Prescrizioni tecniche speciali per le funivie monofuni con movimento unidirezionale continuo e collegamento permanente dei veicoli*".

Il Decreto 15.04.2002 del MIT detta norme relative a "*Prescrizioni tecniche speciali per gli impianti elettrici delle funicolari aeree e terrestri*".

Il D.M. n. 203 del 01.12.2015, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, detta *norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone.*

Il Decreto Dirigenziale n. R.U.001 del 07.01.2016, disciplina le procedure da seguire in applicazione del D.M. n. 203/2015.

*Il Regolamento (UE) 2016/424 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2016 relativo agli impianti a fune e che abroga la direttiva 2000/9/CE contiene, [fra le altre], norme relative alla progettazione, alla costruzione e alla messa in servizio degli impianti a fune nuovi.*

Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11.05.2017 (Decreto Esercizio) detta *disposizioni tecniche riguardanti l'esercizio e la manutenzione degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone.*

Il Decreto Dirigenziale n. 172 del 18.06.2021 (Decreto Infrastrutture) detta “*Disposizioni e specifiche tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone*”.

Con Atto Dirigenziale n. 1570 del 26.10.2021 prot. 33987/11-09/2 il Funzionario P.O. dell’U.O. Trasporti e Concessioni rinnovava alla PASSO DEL LUPO S.R.L., P. IVA 00693600363, con sede in Sestola, Piazza Torre n. 1, concessionario ed azienda esercente della seggiovia triposto monofune ad ammassamento fisso LM26 “Faggio Bianco” (1462-1551), la concessione fino al 31.12.2030 (scadenza vita tecnica dell’impianto).

L’Azienda esercente PASSO DEL LUPO S.R.L in data 11/09/2024 ha inviato domanda di approvazione del progetto di variante costruttiva per il cambio di fune portante-traente dell’impianto di cui sopra, allegando la seguente documentazione progettuale, per l’approvazione di competenza:

1. Relazione tecnica della variante;
2. Certificato CE della fune proposta.

La documentazione di cui sopra è stata assunta a prot. dell’Ente 31674/11-09/2 del 17/09/2024.

Con nota prot. 31944/11-09/2 del 18/09/2024 la Scrivente ha inviato la documentazione di cui

sopra ad A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna, richiedendo contestualmente il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. n. 753/1980.

In data 21/10/2024 l’Ing. Murro Federico, progettista e Direttore di Esercizio, ha inviato integrazioni, assunte agli atti il 22/10/2024 al prot. n. 36461/11-09/2.

Con nota prot. 77614 del 28/10/2024, ricevuta lo stesso giorno e assunta agli atti al prot. 37387/11-09/2 il medesimo giorno A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna ha trasmesso, ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753, il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza per la messa in opera sull’impianto in oggetto della nuova fune P.T.

In particolare nel nulla osta sopra citato A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna specifica che: “*vista la relazione tecnica a firma del Direttore di Esercizio Ing. Federico Murro nonché l’allegata certificazione fornita dal costruttore della fune Teufelberger-Redaelli, dalle quali risultano le seguenti caratteristiche della nuova fune P.T. , certificata CE ed analoga a quella attualmente in opera sull’impianto:*

- Tipo: Redmont 6x26WS;
- Diametro nominale: 36mm;
- Designazione: 36 6x26WS-SFC 1960 B Zz;
- Resistenza: 1960N/mmq;
- Carico di rottura minimo: 898kN;
- Avvolgimento: parallelo destro;
- Sezione metallica nominale: 525,4 mmq;
- Peso lineare nominale: 4,68 kg/m;
- Carico somma minimo: 1030 Kn;
- Carico di rottura effettivo: 988 kN;
- Numero dei trefoli: 6;
- Numero dei fili: 1 5 5 5 10;
- Diametro dei fili (mm): 1,10 1,51 1,45 1,83 2,67”

Con nota del 31/10/2024 ricevuta lo stesso giorno ed assunta a prot. 37990/11-09/2 il 04/11/2024 l’Ing. Murro Federico comunicava, a partire dal 01/11/2024, l’inizio delle operazioni di messa in servizio e impalmatura della fune portante traente.

Il Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario EQ dell’Unità Operativa Trasporti e Concessioni della Provincia di Modena.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall’art. 107, comma 3,

del D.Lgs. n. 267/2000 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;  
Per quanto precede,

### **DETERMINA**

-di approvare il progetto di Variante costruttiva per la sostituzione della fune portante-traente della seggiovia triposto monofune ad ammorsamento fisso LM26 "Faggio Bianco" (1462-1551), da realizzarsi in maniera conforme alla documentazione progettuale citata in premessa.  
- di rendere noto che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

### **TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

### **IMPUGNAZIONI**

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Funzionario delegato  
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)