



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 2148 del 28/11/2024

OGGETTO: S.P. 413 ROMANA. Concessione alla Societ OPEN FIBER SPA per la realizzazione con condutture sotterranee uso fibra ottica di interventi nel tratto dalla progr. km. 31,313 alla progr. km. 36,147 in Comune di Novi di Modena interessante anche il centro abitato. Il presente provvedimento annulla e sostituisce il precedente atto n. 1419 del 23/08/2024..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

E' pervenuta a questo Servizio il 28/11/2023 ed assunta a prot. 14591/11.15.54837/2023 la domanda e gli elaborati progettuali con la quale la Società Open Fiber SPA (09320630966) con sede in V.Le Certosa 2 – 20155 MILANO (MI) ha chiesto di poter eseguire delle occupazioni longitudinali sotterranee e degli attraversamenti trasversali sotterranei a margine della SP 413 ROMANA per la posa di condutture uso fibra ottica nel tratto dal km. 31,313 al km. 36,147 interessante il Comune di Novi di Modena interessante anche il centro abitato;

E' stato adottato il provvedimento conclusivo atto n. 1419 del 23/08/2024 dalla Scrivente Amministrazione;

È pervenuta a questo Servizio il 23/08/2024 ed assunta a prot. 29062/11.15.5/4837/2023, la domanda e gli elaborati progettuali con la quale OPEN FIBER SPA (09320630966) V.LE CERTOSA, 2 - 20155 MILANO chiede una rettifica dell'atto precedentemente adottato in riferimento alle modalità di esecuzione delle opere;

E' pervenuta in data 3/9/2024 assunta al prot. 30039/11.15.5/4837/2023 la nota con la quale la Società Open Fiber Spa chiede chiarimenti in merito alla determinazione atto n. 1419 del 23/08/2024;

Esaminata tutta la documentazione si è riscontrato un errore d'ufficio nella compilazione dell'atto n. 1419 del 23/08/2024;

Per quanto sopra, visto:

1. il precedente referto tecnico del 08/05/2024 relativamente ai tratti di strada interessati agli interventi;
2. la successiva richiesta di variazione delle modalità esecutive richieste, assunta a prot. 29062/11.15.5/4837/2023;
3. il referto tecnico rilasciato dal Servizio Viabilità in data 25/10/2024;

si ritiene di rilasciare il presente provvedimento in sostituzione del precedente atto n. 1419 del 25/08/2024;

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sottoterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

Il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche ha trasmesso il referto tecnico in data 08/02/2024;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

DETERMINA

di **RILASCIARE LA CONCESSIONE** alla **Società OPEN FIBER SPA** meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo per la realizzazione di condutture a uso fibra ottica in margine alla SP 413 ROMANA e precisamente l'esecuzione di:

| N. | S.P./DIR. | TIPO | DA KM | A KM | =ML | LATO | MODALITA' ESECUZIONE | IN CARREGGIA- TA (C) IN BANCHINA (B) | COMU- NE | CEN- TRO ABITA- TO DI | ANNOTAZIONI VARIE (7) |
|-----|-----------|------|--------|--------|--------|------|-------------------------|---|---------------------|------------------------------------|------------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (4) | (4) | (5) | (6) | | | | |
| 1 | 413 | 1 | 31,313 | | 7,96 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | | |
| 2 | 413 | 1 | 31,313 | 31,355 | 41,15 | Sx | CANALETTA | B | NOVI DI MO- DENA | | |
| 3 | 413 | 1 | 31,355 | 31,367 | 13,41 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | | |
| 4 | 413 | 2 | 31,367 | | 7,18 | - | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | | |
| 5 | 413 | 1 | 31,367 | 31,61 | 244,98 | Sx | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | | |
| 6 | 413 | 3 | 31,61 | | 1,9 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | | |
| 7 | 413 | 1 | 31,61 | 31,622 | 10,58 | Sx | CANALETTA | B | NOVI DI MO- DENA | | |
| 8 | 413 | 3 | 31,622 | | 1,62 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | | |
| 9 | 413 | 1 | 31,622 | 31,733 | 110,06 | Sx | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | | |
| 10 | 413 | 3 | 31,733 | | 3,49 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | | |
| 11 | 413 | 1 | 31,733 | | 8,89 | Sx | CANALETTA | B | NOVI DI MO- DENA | | |
| 12 | 413 | 1 | 34,021 | 34,177 | 156 | Sx | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 13 | 413 | 2 | 34,177 | | 14,66 | - | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 14 | 413 | 3 | 34,177 | | 6,32 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 15 | 413 | 1 | 34,177 | 34,366 | 189,7 | Sx | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 16 | 413 | 3 | 34,322 | | 1,83 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 17 | 413 | 2 | 34,366 | | 14,78 | - | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 18 | 413 | 2 | 34,366 | 34,428 | 62,2 | - | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 19 | 413 | 3 | 34,428 | | 6 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 20 | 413 | 3 | 34,457 | | 9,74 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 21 | 413 | 1 | 34,428 | 34,498 | 74,2 | Dx | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 22 | 413 | 2 | 34,498 | 34,56 | 60,25 | - | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 23 | 413 | 1 | 34,56 | 34,571 | 13,59 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 24 | 413 | 1 | 34,56 | 34,609 | 49,5 | Sx | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 25 | 413 | 3 | 34,609 | | 1,53 | Sx | MOTOSEGA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 26 | 413 | 2 | 34,609 | | 12,73 | - | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 27 | 413 | 2 | 34,609 | 34,637 | 30,3 | - | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 28 | 413 | 3 | 34,637 | | 1,44 | Dx | MOTOSEGA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 29 | 413 | 1 | 34,811 | 35,031 | 246,99 | Dx | NO-DIG | C | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 30 | 413 | 3 | 34,847 | | 2,43 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 31 | 413 | 3 | 34,893 | | 10,82 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- DENA | NOVI DI MODENA | |
| 32 | 413 | 3 | 35,031 | | 1,7 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MO- | NOVI DI | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---|--------|--------|--------|----|----------|---|----------------|----------------|--|
| | | | | | | | | | DENA | MODENA | |
| 33 | 413 | 3 | 35,404 | | 3,38 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 34 | 413 | 1 | 35,404 | | 12,4 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 35 | 413 | 3 | 35,409 | 35,414 | 4,49 | Dx | MOTOSEGA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 36 | 413 | 2 | 35,414 | | 27,88 | - | NO-DIG | C | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 37 | 413 | 3 | 35,456 | | 1,7 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 38 | 413 | 2 | 35,488 | | 19,64 | - | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 39 | 413 | 1 | 35,488 | | 7,2 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 40 | 413 | 3 | 35,456 | 35,573 | 119,74 | Dx | NO-DIG | C | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 41 | 413 | 1 | 35,573 | 35,582 | 10,9 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 42 | 413 | 1 | 35,582 | 35,594 | 16,15 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 43 | 413 | 1 | 35,594 | 35,603 | 9,38 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 44 | 413 | 3 | 35,634 | | 1,75 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 45 | 413 | 3 | 35,654 | | 1,76 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 46 | 413 | 3 | 35,704 | | 2,03 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 47 | 413 | 1 | 35,603 | 35,796 | 207,15 | Dx | NO-DIG | C | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 48 | 413 | 3 | 35,734 | | 1,95 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 49 | 413 | 3 | 35,756 | | 2,24 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 50 | 413 | 3 | 35,796 | | 3,81 | Dx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 51 | 413 | 2 | 35,796 | 35,817 | 23,05 | - | NO-DIG | C | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 52 | 413 | 3 | 35,817 | | 1,84 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 53 | 413 | 3 | 35,817 | 35,821 | 3,64 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 54 | 413 | 3 | 36,023 | 36,029 | 3,88 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 55 | 413 | 1 | 36,029 | 36,04 | 15,99 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 56 | 413 | 3 | 36,121 | | 2,49 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 57 | 413 | 2 | 36,121 | 36,147 | 28,61 | - | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |
| 58 | 413 | 3 | 36,147 | | 11,67 | Sx | TRINCEA | B | NOVI DI MODENA | NOVI DI MODENA | |

PRESCRIZIONI MODALITA DI ESECUZIONE OPERE

• **Scavo Tradizionale** (Trasversale e Longitudinale): Gli strati di usura devono essere ripristinati, pre-via fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite

• **Scavo in tecnica Mini trincea:** Gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano e' pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano e' pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm.

• **Buche (No-Dig) e Pozzetti Isolati:** Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo. Nel caso in cui la pavimentazione stradale è di tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti.

Il presente provvedimento si intende anche come nulla osta di cui all'art. 26 del D.Lgs. 285/92 per il rilascio da parte del Comune di Novi di Modena della concessione di competenza, per i tratti ricadenti all'interno del centro abitato.

IL presente provvedimento annulla e sostituisce il precedente atto n. 1419 del 23/08/2024.**VALIDITA'****Per i tratti ricadenti fuori dal centro abitato.**

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere inoltrata domanda almeno 30 giorni prima utilizzando il portale Concessioni On Line (scegliendo domanda concessioni/diversa regolamentazione del traffico) fruibile al seguente link:

[Provincia di Modena » Concessioni OnLine \(concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie\)](#)

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

Per i tratti ricadenti nel centro abitato.

Il presente, per i tratti ricadenti in centro abitato, ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere al Servizio Amministrativo Lavori Pubblici – U.O. Concessioni, copia dell'atto di concessione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

E' obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

1. La ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
2. i tempi di esecuzione;
3. il nominativo e il recapito telefonico del direttore dei lavori;
4. allegare copia del provvedimento autorizzativo;
5. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale Concessioni On Line – presente sul sito web istituzionale - almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione dei lavori);
6. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente;

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni: La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 23 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena prot. n. 15224 del 4.3.2015.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì

Protocollo n. _____ del _____