



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2145 del 28/11/2024

OGGETTO: SP 467 DI SCANDIANO SERVIZIO DI RIPRISTINO DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO REGIONALE DEI FLUSSI DI TRAFFICO STRADALE POSTAZIONE 321 AL KM 21+400 IN COMUNE DI SASSUOLO CIG B19F3238A4 CUP G87H23001220001. MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 120 DEL D.LGS N. 36/2023.

Il Dirigente ROSSI LUCA

L'Ordinanza n. 13/2023 del Commissario straordinario per la ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche relativa agli eventi alluvionali di maggio-giugno 2023 ha finanziato la sistemazione ed il ripristino del sistema di monitoraggio regionale dei flussi di traffico sulle strade.

Sulla SP 467 di Scandiano, alla postazione n. 321 al km 21+400 in comune di Sassuolo di competenza della Provincia, insistono due sensori induttivi del sistema MTS che sono stati danneggiati a causa degli eventi alluvionali del maggio-giugno 2023 e risultano attualmente guasti, pertanto, occorre intervenire e procedere alla loro sostituzione.

La Regione Emilia-Romagna ha un contratto in essere con la ditta Famas System Spa (Rep RPI 000797.U del 20.12.2022) per la manutenzione degli apparati per il monitoraggio dei flussi di traffico (sistema MTS) e, come da comunicazione assunta agli atti con prot. 15270 del 07/05/2024, ha chiesto alla Provincia di Modena di intervenire.

Il contratto sopracitato (Rep RPI 000797.U del 20.12.2022) include uno specifico Capitolato ed Elenco Prezzi (EPU2).

Come risulta dall'EPU2, l'importo stimato del servizio da eseguire ammonta ad € 5.420,00, di cui 1.000,00 per oneri della sicurezza, al quale applicare il ribasso d'asta del 1,57%, come da richiesta della Regione prot. 15270 del 07/05/2024.

La spesa complessiva di € 6.612,40 (di cui € 5.420,00 per servizio ed € 1.192,40 per IVA al 22%) trova copertura finanziaria sul Capitolo 4015 "Lavori per emergenze frane con contributo della Protezione Civile" del PEG 2024 finanziata con Ordinanza n. 13/2023 Struttura commissariale (Figliuolo)- (ID INTERVENTO ER-URVI-001140).

Con determinazione n. 862 del 31/05/2024 si procedeva all'affidamento del servizio in oggetto in esito alla procedura di affidamento digitalizzata sulla piattaforma telematica di negoziazione regionale Sater di Intercent-ER PI183934-24, pubblicata in data 10/05/2024, all'operatore economico FAMAS SYSTEM S.P.A, con sede in VIA DEGLI ARTIGIANI SUD 19 C.F./ P.IVA 01527360216, per un importo contrattuale € 5.350,61 di cui € 4.350,61 per il servizio ed € 1.000,00 per oneri della sicurezza oltre a € 1.177,13 per IVA al 22%, per un totale di €

6.527,74 impegnati al cap. 4015 “Lavori per emergenze frane con contributo della Protezione Civile” del PEG 2024.

L'intervento di cui trattasi - come prescritto nell'Ordinanza n. 2097 del 22/11/2024 - è stato autorizzato fino al 06/12/2024, tuttavia dovrà essere eseguito per motivi di sicurezza esclusivamente in fascia notturna o festiva, in quanto nel tratto interessato si procederà al parziale restringimento temporaneo della carreggiata sulla predetta SP 467 che è una strada ad alta intensità di traffico, in particolare nelle ore diurne feriali.

La ditta Famas ha comunicato la disponibilità ad effettuare l'intervento che dovendosi, però, eseguire in notturna, comporta ulteriori costi contrattuali evidenziati nel preventivo assunto agli atti con prot. 40239 del 20/11/2024 per un importo aggiuntivo di € 6.540,00 di cui € 5.860,00 per fornitura segnaletica stradale ed € 680,00 per oneri per lavorazioni notturne feriali oltre IVA al 22%.

Il preventivo proposto risulta coerente con le ulteriori prestazioni richieste, economicamente conveniente per l'Amministrazione ed all'offerta è applicato il medesimo ribasso offerto per il contratto iniziale.

Infatti, le lavorazioni in notturna richiedono una serie di implicazioni operative e normative ulteriori rispetto a quelle diurne, un costo del personale maggiore come stabilito dai CCNL, una operatività meno efficiente a causa della limitata visibilità e condizioni ambientali che richiedono tempi più lunghi per garantire precisione e sicurezza dell'intervento.

Inoltre, il rispetto delle disposizioni in materia di sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (D.lgs. n. 81/08), richiedono l'adozione di misure di sicurezza più stringenti e l'installazione della specifica cartellonistica e segnalazione luminosa nonché dispositivi luminosi aggiuntivi per garantire la sicurezza degli operatori e utenti della strada, strumenti forniti da aziende specializzate, che comportano costi aggiuntivi e piani specifici di gestione della viabilità per minimizzare l'impatto sul traffico e ridurre i rischi per la sicurezza, un adattamento significativo della logistica, inclusa la riprogrammazione dei turni e l'impiego di macchinari e mezzi idonei per operare in sicurezza durante le ore serali, quindi una pianificazione più complessa con conseguenti costi organizzativi superiori alle lavorazioni in diurna.

Premesso quanto sopra, considerata l'impossibilità di procedere alla sostituzione dell'operatore economico, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. b) per eseguire in sicurezza l'intervento sono necessarie forniture particolari e prestazioni aggiuntive non previste nell'importo iniziale, condizioni che comportano costi ulteriori e, pertanto, occorre procedere ad una modifica contrattuale non sostanziale ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. b) e comma 5 del D.lgs. n. 36/2023 che recita: “Sono sempre consentite, a prescindere dal loro valore, le modifiche non sostanziali” e all'integrazione dell'impegno già assunto con la suddetta determinazione n. 862 del 31/05/2024.

È stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area tecnica, agli atti con prot. 41349 del 28/11/2024, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INPS_42945475 del 11/10/2024 valido fino al 08/02/2025; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Bolzano documento n. T 582395006 del 21/11/2024 agli atti dell'ente e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- dell'adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;

- che è stato acquisito il CIG B19F3238A4 su piattaforma certificata Sater ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la

pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i..

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 120 c. 1 lett. b) e comma 5 del D.lgs. n. 36/2023, considerata l'impossibilità di procedere al cambiamento dell'operatore economico per le motivazioni sopra descritte;
- 2) di ritenere adeguato l'importo delle ulteriori prestazioni e lavorazioni richieste da eseguirsi nel rispetto delle disposizioni di sicurezza e del CCNL applicato;
- 3) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate all'impresa FAMAS SYSTEM S.P.A. con sede in VIA DEGLI ARTIGIANI SUD 19 - 39044 Egna (Bolzano) C.F./P.IVA 01527360216 l'allestimento del cantiere notturno, le ulteriori forniture e lavorazioni richieste per l'esecuzione dell'appalto per la somma di € 6.540,00 che aggiorna l'importo contrattuale ad € 11.890,61 oltre a € 2.615,93 per IVA al 22%, per un totale di € 14.506,54;
- 4) di integrare all'accertamento 952/2024 la somma di € 7.978,80 - cap. 2581 "Contributo Stato Dipartimento Protezione Civile" del Peg 2024;
- 5) di aumentare la prenot. 1757/2024 per l'ulteriore somma di € 7.978,80 - cap. 4015 "Lavori per emergenze frane con contributo della Protezione Civile" del PEG 2024;

- 6) di aumentare nell'ambito della suddetta prenotazione del cap. 4015 "Lavori per emergenze frane con contributo della Protezione Civile" del PEG 2024 2024 - il sub imp. 876/2024 per € 7.978,80 a favore della ditta aggiudicataria FAMAS SYSTEM S.P.A.;
- 7) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 8) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni dell'art. 28 del vigente regolamento sui contratti dell'ente;
- 9) di dare atto che il codice CIG è B19F3238A4 e il codice CUP è G87H23001220001;
- 10) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INPS_42945475 del 11/10/2024 valido fino al 08/02/2025; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Bolzano documento n. T 582395006 del 21/11/2024 agli atti dell'ente e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 11) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F.1120 (rif. Arch. 824);
- 12) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 13) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 14) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 15) di dare atto che il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 16) di dare atto che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 17) di dare atto che è stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area tecnica, agli atti con prot. 41349 del 28/11/2024, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 18) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture, Atti di esecuzione" ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 19) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 20) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi

dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)