



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 1

### Determinazione numero 2151 del 28/11/2024

**OGGETTO: SP 33 DI FRASSINETI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RONCO VECCHIO AL KM 11+973 E DEL PONTE DI BRAN-DOLA AL KM 12+976 IN COMUNE DI POLINAGO (MO). - CUP G97H21027460001 - CIG A039551F21. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA..**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n° 2175 del 07/12/2023 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 700.000,00, di cui € 355.818,16 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 20.791,87 per oneri della sicurezza ed € 106.223,34 per oneri per la manodopera, non ribassabili, oltre ad € 217.166,63 per somme a disposizione.

Con determinazione n. 333 del 04/03/2024 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL, con sede in Viale Alfeo Corassori 62 - 41124 Modena - C.F. e P.IVA 03604410369, che ha offerto il ribasso percentuale del 2,33 %, corrispondente ad € 8.290,56 per un valore dell'offerta di € 347.527,60 oltre € 20.791,87 per oneri di sicurezza ed € 106.223,34 per costo della manodopera (importo contrattuale € 474.542,81) ed € 104.399,42 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 578.942,23, giusto contratto rep. 29247 del 08/04/2024.

Il nuovo quadro economico di assestamento post gara, si configura nel seguente modo:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	<b>Euro</b>	<b>Euro</b>
Lavori a base d'asta a CORPO		355.818,16
RIBASSO D'ASTA -2,33%		-8.290,56
<b>importo netti</b>		<b>347.527,60</b>
Oneri di sicurezza		20.791,87
Oneri manodopera		106.223,34
Importo complessivo		474.542,81
Somme a disposizione		
<b>IVA al 22% sui lavori</b>		<b>104.399,42</b>
Spese tecniche Incentivi art. 45 D.Lgs	9.656,67	
Imprevisti (IVA compresa)	58.905,67	
Contributo ANAC	250,00	
Prove di laboratorio materiali	6.000,00	

Relazione geologica	3.298,88	
Lavori di pavimentazione rampe	27.832,07	
Espropri, occupazioni, danni	5.000,00	
Ribasso d'asta (IVA compresa)	10.114,48	
<b>Sommano</b>		<b>121.057,77</b>
<b>Importo complessivo</b>		<b>700.000,00</b>

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025 per l'importo complessivo di € 700.000,00 e codice CUI 01375710363202200264.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1026/2022 - rif arch. 618.

L'importo complessivo di € 700.000,00 viene finanziato interamente con risorse di cui al DM 225/2021 – codice intervento 01132.V1.MO anno di assegnazione 2022 - e trova copertura finanziaria al capitolo 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21” -

I lavori sono iniziati il 06/05/2024 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale complessivo è pari a 240 giorni.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo come previsto dal progetto esecutivo.

Durante l'esecuzione dei lavori sono emerse necessità di modificare o aggiungere delle lavorazioni per far fronte a situazioni impreviste e imprevedibili o per il miglioramento dell'opera sia in fase di costruzione che in via definitiva come previsto dall'art. 120 comma 1 lett.c) del D.Lgs.n.36/2023.

In particolare:

- a) a seguito della chiusura al transito della SP33 di Frassinetti per l'esecuzione dei lavori al ponte Ronco Vecchio è risultato interdetto il collegamento fra la sede e il fondo di alcune aziende agricole. Sulla base della richiesta del comune di Polinago, assunta agli atti con prot. 20710 del 16/06/2024, è stato deciso di predisporre un percorso alternativo, per i soli mezzi agricoli, ottenuto sulla vecchia sede di una strada comunale attualmente in disuso. E' stato pertanto necessario prevedere alcuni lavori in economia per la pulizia dalle piante e la sistemazione del piano stradale.
- b) durante il corso dei lavori al ponte di Brandola, dopo i lavori di pulizia delle murature, sull'arco lato Pavullo è stata riscontrata una lesione longitudinale in mezzeria del volto. È stato necessario intervenire prevedendo 5 catene aggiuntive intorno all'arco, eseguite con barre diwidag, uguali a quelle previste nel progetto principale.
- c) in entrata sul ponte di Brandola, sul lato dx, è presente un piazzale che convoglia l'acqua piovana della sede stradale a bordo strada, scaricandola sul muro d'ala del ponte provocandone l'ammaloramento. È stato necessario prevedere una fognatura con 2 caditoie per la raccolta di queste acque e prevederne lo scarico più a valle del muro d'ala, accompagnate nel torrente Rossenna da una canaletta in lamiera ondulata.
- d) l'intervento sul ponte di Brandola non prevede l'impermeabilizzazione dell'impalcato. Si è ritenuto prevedere l'impermeabilizzazione mediante l'utilizzo di una membrana elastomerica autoadesiva armata da posare alla base del binder. È stato necessario prevedere, oltre alla quantità necessaria anche gli oneri derivanti dalla stesa del binder in due distinte fasi.
- e) in data 24/06/2024 e 19/09/2024, a seguito di due diverse ondate di maltempo, rispettivamente i torrenti Ronco Vecchio e Rossenna sono stati oggetto di piene che hanno danneggiato i ponteggi presenti. È stato necessario prevedere delle opere in economia per la loro sistemazione.
- f) in uscita dal ponte di Brandola, sul lato sinistro, è presente uno scarico della fognatura stradale che rilascia acqua sul fianco del ponte. Si ritiene di migliorare lo scarico di queste acque accompagnandole nel torrente Rossenna con una canaletta in lamiera ondulata.

g) Sono state adeguate le dimensioni di alcune strutture in base alle effettive situazioni riscontrate durante l'esecuzione dei lavori e non rilevabili in fase di progetto.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle necessità costruttive sopra indicate e meglio precisate di seguito.

**Gli interventi descritti nella perizia di variante sono urgenti e indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di ripristino della sicurezza sui ponti Ronco Vecchio e Brandola.**

Pertanto, sentiti il responsabile del procedimento, il progettista, il direttore dei lavori, si è proceduto a redigere una perizia di variante per lavori aggiuntivi di importo inferiore al 15% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 34 del Capitolato Speciale d'Appalto e dell'art. 120 comma 3 lett.b), del D.Lgs.n. 36/2023 per un importo complessivo invariato pari a € 700.000,00 e un verbale di nuovi prezzi unitari ai sensi dell'art. 8 del D.M. 07 marzo 2018 n. 49, come previsto dall'art 36 del Capitolato Speciale d'Appalto, con n. 3 nuovi prezzi unitari a corpo, formato da n. 12 nuovi prezzi elementari per un importo aggiuntivo netto di € 52.775,27, il cui finanziamento trova copertura con l'utilizzo del ribasso d'asta e di parte delle somme a disposizione per imprevisti; l'importo netto dei lavori in appalto complessivo viene fissato in € 527.318,08 oltre IVA-.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il sottoscritto Direttore dei Lavori geom. Mauro Pizzirani e il Legale Rappresentante dell'impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL, sig. Benedetti Gianluca, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti del vigente regolamento per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata pari a complessivi € 700.000,00 con un aumento dell'importo contrattuale di € 52.775,27 più IVA 22%, così che il nuovo importo contrattuale ammonta a € 527.318,08 più IVA 22%, ottenuto utilizzando il ribasso d'asta e parte delle somme a disposizione per imprevisti:

- risultano aumentati i lavori, al netto del ribasso, per €. 34.295,85, per un importo complessivo, quindi, di € 381.823,45
- risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 23.104,08. complessiva e quindi con un aumento pari a € 2.312,21
- risulta aumentata la somma prevista per oneri di manodopera, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 122.390,55 complessiva e quindi con un aumento pari a € 16.167,21

A seguito dei maggiori lavori previsti è necessario provvedere a una proroga del tempo contrattuale di 25 giorni.

Considerando che l'opera in oggetto rientra nell'ambito regolamentato dall'art. 120 comma 3 del D.Lgs. N° 36/2023 per i motivi esposti, ritenuta l'impossibilità di un cambiamento dell'operatore economico per motivi sia tecnici sia economici ai sensi del comma 1 lett.b) n.1 del citato decreto, si ritiene di affidare i nuovi e maggiori lavori della perizia di variante ai sensi del citato D.Lgs. all'impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL, con sede in Viale Alfeo Corassori 62 - 41124 Modena - C.F. e P.IVA 03604410369 per evidenti motivi di economicità e cantierizzazione in quanto un cambiamento della ditta risulta impraticabile per motivi tecnici, logistici ed economici. Si dà atto che la modifica del contratto non è da considerarsi sostanziale ai sensi dell'art.120 commi 5 e 6 del D.Lgs.n.36/2023.

Il nuovo quadro economico, di importo complessivo invariato, si modifica come segue:

QUADRO PERIZIA DI VARIANTE	euro	euro
Progetto originario lavori netti	347.527,60	

Progetto originario oneri per la sicurezza	20.791,87	
Progetto originario manodopera	106.223,34	
<b>Totale progetto originario</b>		<b>474.542,81</b>
Perizia di variante lavori netti	34.295,85	
Perizia di variante oneri per la sicurezza	2.312,21	
Perizia di variante manodopera	16.167,21	
<b>Totale perizia di variante</b>		<b>52.775,27</b>
<b>Importo contrattuale con perizia</b>		<b>527.318,08</b>
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		116.009,98
Spese tecniche Incentivi art. 45 D.Lgs 36	9.656,67	
Spese tecniche variante Incentivi art. 45 D.Lgs 36	1.055,50	
Contributo ANAC	250,00	
Prove di laboratorio materiali	6.031,80	
Relazione geologica	3.298,88	
Espropri, occupazioni, danni	100,00	
Lavori complementari	36.279,09	
Sommano		56.671,94
<b>Importo complessivo</b>		<b>700.000,00</b>

Somme a disposizione:

- gli incentivi previsti all'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.
- sono stati azzerati gli importi relativi agli imprevisti e al ribasso d'asta.
- è stato evidenziato l'importo liquidato per la relazione geologica.
- sono stati ricalcolati gli importi previsti per le occupazioni temporanee e i lavori complementari.

Con determinazione 715 del 10/05/2023 è stato approvato l'affidamento delle prove di laboratorio sui materiali da costruzione per complessive € 6.031,80.

Con determinazione 1228 del 13/07/2023 è stato approvato l'affidamento dell'esecuzione della relazione geologica per complessivi € 3.298,88.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciale Manutenzione Opere Pubbliche.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area tecnica con prot. n. 41226 del 27/11/2024, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

1. richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera per i lavori: SP 33 DI FRASSINETI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RONCO VECCHIO AL KM 11+973 E DEL PONTE DI BRANDOLA AL KM 12+976 IN COMUNE DI POLINAGO (MO) redatta ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett.b) e comma 3 lett.b) del D.Lgs. N° 36/2023, per lavori aggiuntivi il cui valore risulta inferiore al 15% dell'importo contrattuale iniziale;
2. di dare atto che la Perizia di Variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 41233/11-15-03f1026 del 27/11/2024 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
3. di dare atto che gli elaborati facenti parte della Perizia di Variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
4. di approvare il quadro economico della Perizia di Variante dell'importo complessivo di € 700.000,00, invariato rispetto al progetto esecutivo;
5. di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 474.542,81 ad € 527.318,08 con un aumento di € 52.775,27, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione presenti nel quadro di aggiudicazione di cui alla premessa;
6. di dare atto che, rispetto all'importo previsto nel progetto esecutivo, la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, risulta aumentata di € 2.312,21 e pertanto in totale risulta essere pari a € 23.104,08;
7. di dare atto che, rispetto all'importo previsto nel progetto esecutivo, la somma per oneri di manodopera, non soggetta al ribasso d'asta, risulta aumentata di € 16.167,21 e pertanto in totale risulta essere pari a 122.390,55;
8. di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale nuovi prezzi formato da n.3 nuovi prezzi unitari a corpo e da n.12 nuovi prezzi elementari, firmato dalla ditta per accettazione;
9. di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'impresa **PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL**, con sede in **Viale Alfeo Corassori 62 - 41124 Modena - C.F. e P.IVA 03604410369**, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre a n. 3 nuovi prezzi unitari a corpo e n.12 nuovi prezzi elementari;
10. di dare atto che l'impresa Pro Service Costruzioni srl è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 45639068 del 01/10/2024, valido fino al 29/01/2025;
11. di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale di 25 giorni;
12. di impegnare la somma complessiva di € 64.385,83 (€ 52.775,27 oltre € 11.610,56 IVA al 22%) a favore dell'Impresa Pro Service Costruzioni srl alla prenot. n. 929/2024 del capitolo 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21" del PEG 2024 (cod. interv. 01132.V1.MO - ann. 2022).

13. di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
14. di impegnare la somma di €. 1.055,50 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante, alla prenot. n. 929/2024 del capitolo 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21” del PEG 2024 (cod. interv. 01132.V1.MO - ann. 2022).
15. di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all’atto dell’approvazione del progetto esecutivo;
16. di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. A039551F21 e il CUP G97H21027460001;
17. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1026 (rif. Arch. 618);
18. di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
19. di dare atto che l’ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
  - Direttore dei lavori: geom. Mauro Pizzirani
  - Direttore Operativo: Ing. Eugenio Santi
  - Ispettore di cantiere: dott.sa Carolina Pincelli;
20. di dare atto che ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del geom. Mauro Pizzirani, funzionario dell’Area Tecnica;
21. di dare atto che è stato acquisito con prot. 41226 del 27/11/2024 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
22. di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma di negoziazione digitale regionale INTERCENT-ER - SATER;
23. di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT CAR saranno adeguate al nuovo importo contrattuale complessivo così come sopra determinato;
24. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Atti di esecuzione” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012“e ss.mm.ii.;
25. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e patrimonio dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
26. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)