



Autorizzazione 277/2025 del 23/01/2025 11:31

Codice Pratica: **277/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

Via G. Di Vittorio, 8,10,12
23844 SIRONE (LC)
Tel: 031852494
Fax: 031870274
Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com
PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **13/01/2025** assunta al P.G. **924/2025** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC) P.I./C.F. 00201390135**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **GK158LT** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **ROJO** N° DI TARGA **XA 480 EV** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	24,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	66,725
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,060				

Rimorchi Riserva: **XA 099 KW, XA 492 EV, XA 493 EV, XA 494 EV, XA 600 LR**

Motrici Riserva: **FV 653 PF, GE 836 RW, GN 927 VS, GN 984 VS, GN 985 VS**

MATERIALE TRASPORTATO: LEVIGATRICE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/01/2025** al **26/07/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ANCORA SPA - VIA FRATELLI MORENI, SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA F.MORENI, VIA D.CERAMICA, VIA M. OLIVARI VIA REGINA PACIS, VIA E.ROMAGNA VIA R.PIANO - DA SEDE DITTA AD INN. SP 486

Provincia di Modena

SP 486 - DA DIS.TO SC SASSUOLO AD INN. SC FIORANO MODENESE (VIA GHIAROLA NUOVA)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA GHIAROLA NUOVA - DA DISIN. SP 486 AD INN.TO SC FORMIGINE

Formigine Patrimonio srl (MO)

VIA PER SASSUOLO - DA DIS.TO SC FIORANO MODENESE AD INN. SS724

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DIS.TO SS724 AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD

Arrivo: TARVISIO CDS

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 2374/2025 del 23/01/2025):Evitare le ore di punta del traffico urbano;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

PROVINCIA DI MODENA:SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ DELLA PROVINCIA DI MODENA CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE. NESSUN OBBLIGO DI SCORTA SUI RESTANTI TRATTI.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 2374/2025 del 23/01/2025):

CONDIZIONI PARTICOLARI

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Evitare le ore di punta del traffico urbano;
- Non sono ammessi cambi di direzione;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotonde;
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente;

PROVINCIA DI MODENA:

MODENA - Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 15/01/2025):

il parere positivo sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale indicati nella richiesta di parere alle seguenti condizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis.
- f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 - CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

112) SP486 ponte sul torrente Fossa - 44.568518, 10.815002

- E' consentito il transito:

- del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto;
- con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h

il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti con l'ausilio di scorta tecnica.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 1963/2025 del 20/01/2025):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Formigine Patrimonio srl (prot. 1233/2025 del 14/01/2025):

1. Verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.
2. Comunicazione con congruo anticipo alla Polizia Municipale di Formigine della data e dell'ora del transito – tel. 059 557733, posta elettronica: polmun@comune.formigine.mo.it,.

MODENA - Nullaosta Comune di MODENA (prot. 1129/2025 del 14/01/2025):


NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/01/2025 11:31



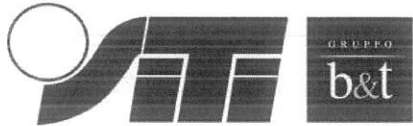
**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=8d3d722f-20d0-4770-92cb-53a4c5ea15f7-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)**

Il sottoscritto CLAUDIO FORLANI, nato a BOLOGNA prov. (BO), il 02/11/1963, residente a CASTELLARANO (RE) Via A.MANZONI, N. 16, codice fiscale FRLCD63502A944I, in qualità di Delegato, della ditta SITI BT GROUP SPA, p.iva IT0271130369, con sede in Formigine (prov. MO) Via Prampolini, 18-41043 Formigine.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del Dlgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CORTI SRL con sede in _SIRONE (_LC_) Via _G. DI VITTORIO, 8/10/12_

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. _M0015706_

titolare di licenza comunitaria numero _00089548_

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero ____//_____

consiste di n. 1 LEVIGATRICE SANEX così suddivisa

n. 1 colli dim Lung (m) 16- Largh. (m) 2,55 H (m) 2,55 con una massa di ^{3,20} ~~32~~ ⁴⁰ tons

- Luogo di carico* _ANCORA spa Via Fratelli Moreni - 41049 Sassuolo

- Luogo di scarico* SANDULESTI CLUJI ROMANIA

Formigine, 25/11/2024

In Fede
SITI B&T GROUP S.p.A.
Claudio Forlani

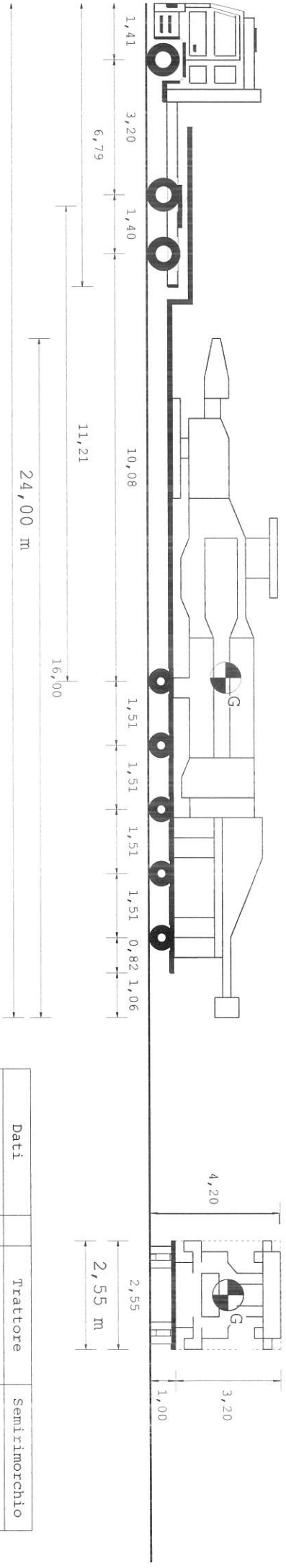
SITI B&T Group S.p.A.

Via Prampolini, 18 - 41043 Formigine (Modena) Italy

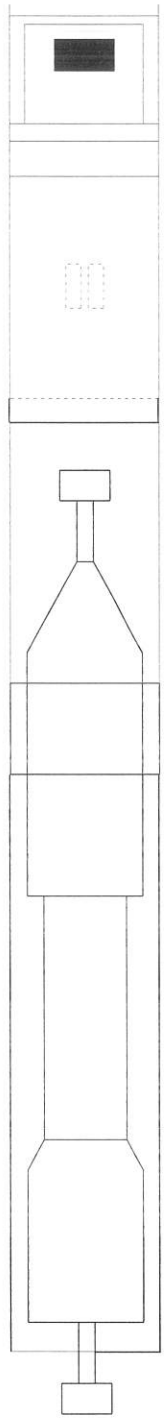
Tel. +39 059 446111 Fax. +39 059 446555 info@siti-bt.com www.sitibt.com

C.F./TAX CODE e Reg. Imprese di Modena 04070230372 - P.IVA /VAT IT02071130369 Cap. Soc. 9.025.065,20 Euro i.v.

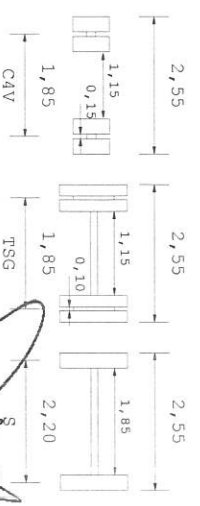
AUTOTRASPORTI CORTI SRL GK 158 LT Riserve : GN 927 VS GN 985 VS GE 836 RW GN 984 VS FV 653 PF
 XA 480 EV Riserve : XA 099 KW XA 492 EV XA 600 LR XA 494 EV XA 493 EV



Tipo asse	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,87	4,73	4,73	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,15	4,23	4,23	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,07
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,33

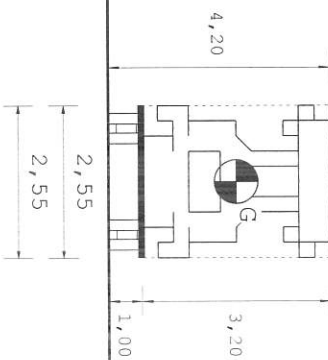
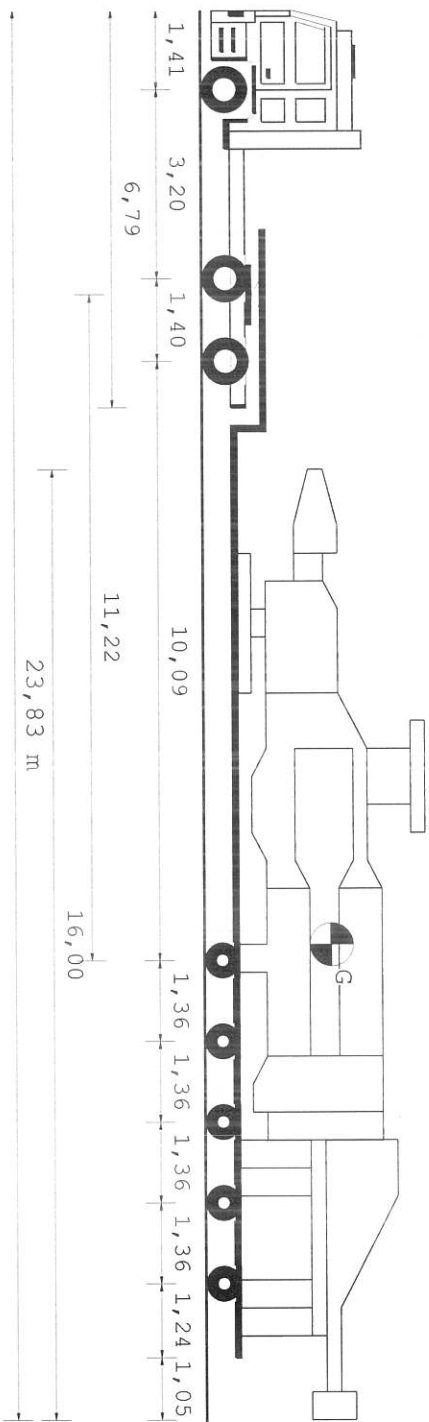


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,350	16,375
Peso Merce	t	40,000
Peso su ralla	t 19,650	
Portata utile	t 21,650	68,625
Peso tot. effett	t 30,000	36,725
Peso max potenz	t 32,000	85,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 650	450
Conv. Carico	Lungh. m 24,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 4,20	Peso t 66,725
	7,50	0,00
	0,00	0,20
		22,725



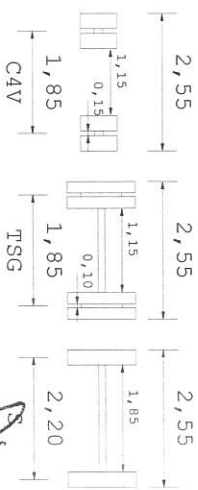
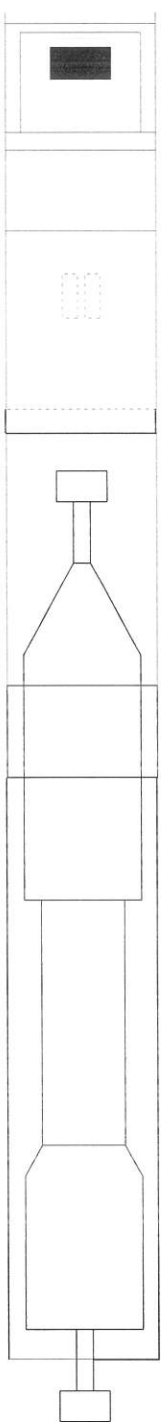
Descrizione carico : LEVIGATRICE

AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12
 20044 Sesto San Giovanni (MI)
 Partita IVA 00201390135

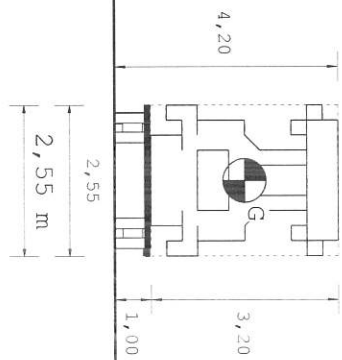
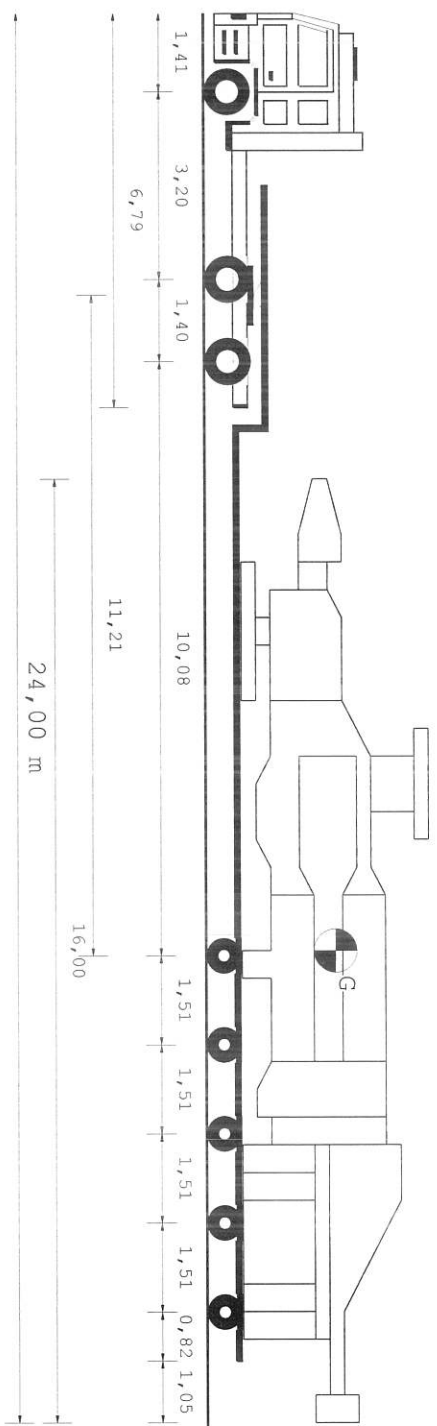


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,69	4,61	4,61	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,15	4,23	4,23	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,03
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,25

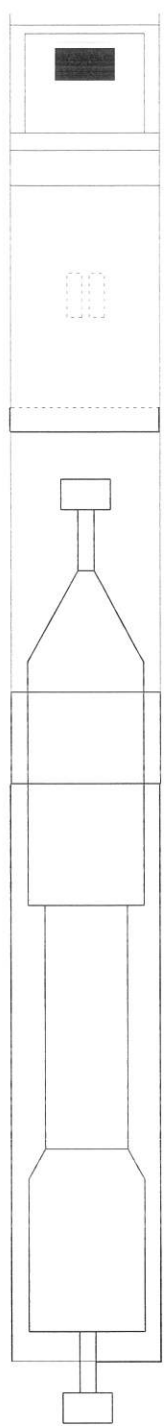
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,075	16,300
Peso Merce	t	40,000
Peso su ralla	t 19,925	
Portata utile	t 21,925	73,700
Peso tot.effett t		36,375
Peso max potenz t		90,000
Press.pneumat. bar		8,0
Sup.Impronta cm²		450
Conv. Carico	23,83	2,55
Eccedenze	7,33	0,00



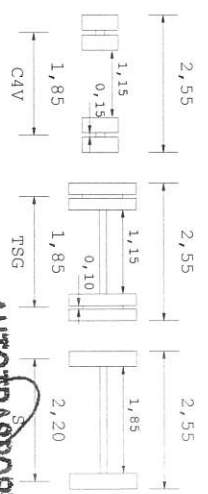
Descrizione carico : LEVIGATRICE



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,70	4,67	4,67	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,15	4,23	4,23	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29

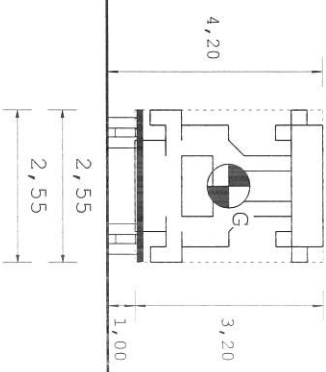
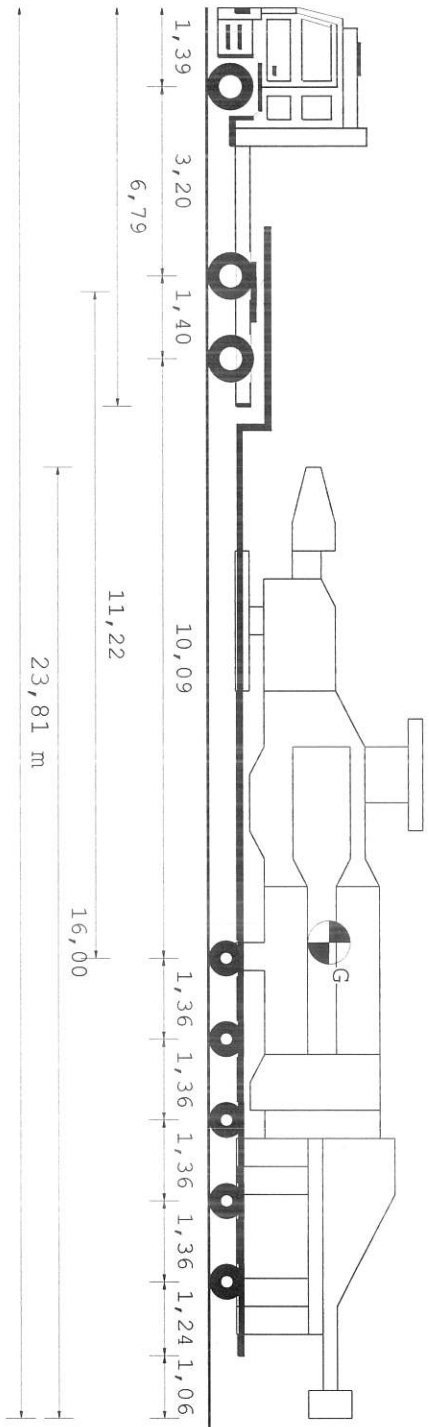


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,075	16,375
Peso Merce	t	40,000
Peso su ralla	t 19,925	
Portata utile	t 21,925	68,625
Peso tot.effett t	30,000	36,450
Peso max potenz t	32,000	85,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm ²	650	450
Conv. Carico	24,00	2,55
Eccedenze	7,50	0,00
		4,20
		0,20
		22,450

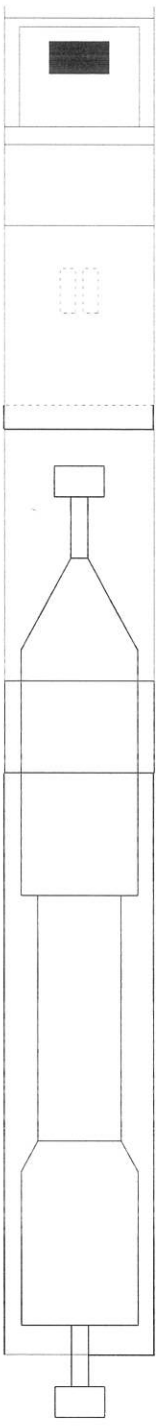


Descrizione carico : LEVIGATRICE

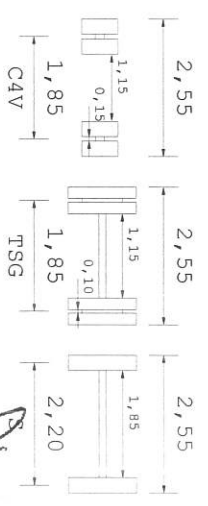
AUTOTRASPORTI CORTI S.r.l.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
33844 S. FIORNE (Lc)
AUTOTRASPORTI CORTI S.r.l.
S.p.A. - VIA S. GIUSEPPE 1580135



Tipo asse S TSG TSG C4V C4V C4V C4V C4V C4V
 Ruote asse 2 4 4 4 4 4 4
 Peso a vuoto [t] 4,60 4,60 2,09 2,09 2,09 2,09 2,09
 Peso ammesso [t] 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,23 4,23 4,04 4,04 4,04 4,04 4,03
 Peso totale asse [t] 11,00 11,00 7,27 7,27 7,27 7,27 7,25

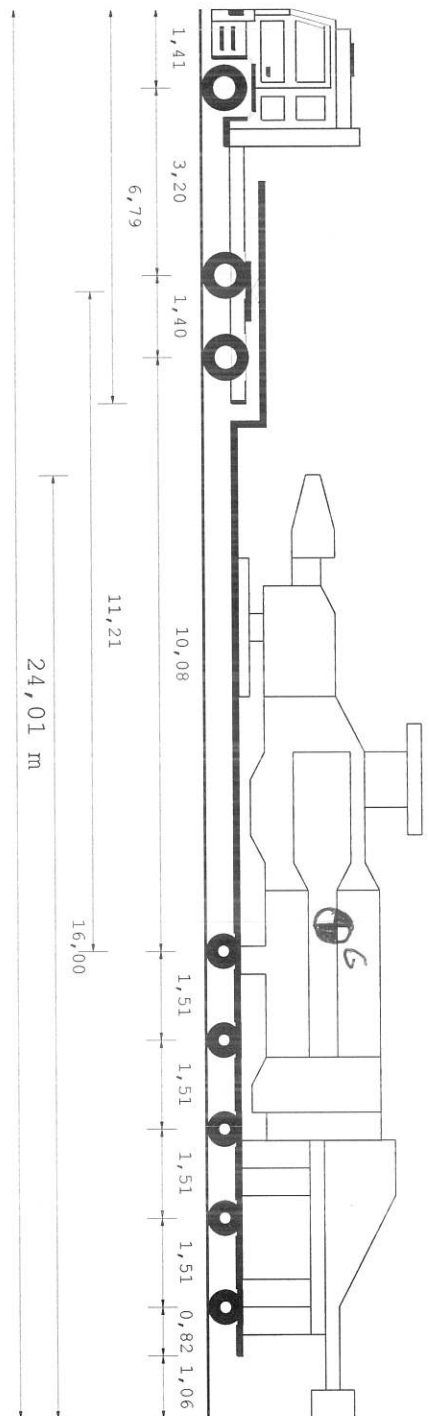


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,025	16,300
Peso Merce	t 19,975	40,000
Peso su ralla	t 21,975	73,700
Portata utile	t 30,000	36,325
Peso tot. effett	t 32,000	90,000
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press. pneumat.	bar 8,0	
Sup. Impronta	cm ² 650	450
	Lungh. m 2,55	Alt. m 4,20
	Larg. m 2,55	Peso t 66,325
Conv. Carico	23,81	4,20
Eccedenze	7,31	0,20
	0,00	22,325

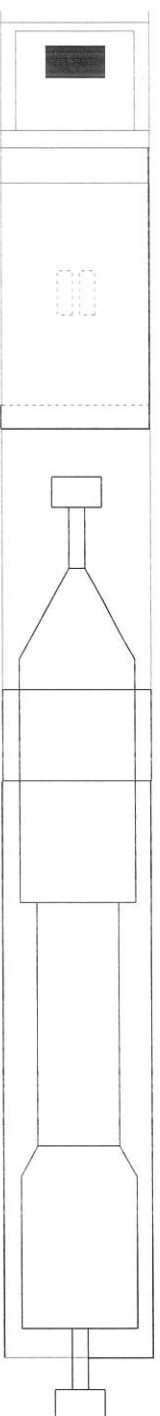


Descrizione carico : LEVIGATRICE

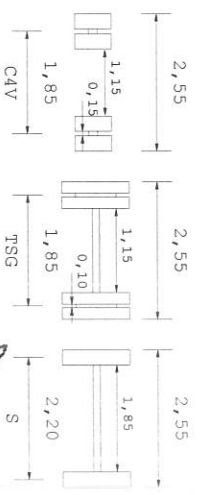
AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12
 23844 S. ANTONINO (Lb)
 Partita IVA 00201390135



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,75	4,69	4,69	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Peso ammesso [t]	8,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,15	4,23	4,23	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,07
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	7,32

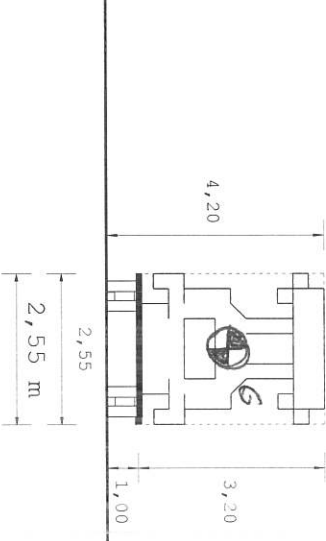
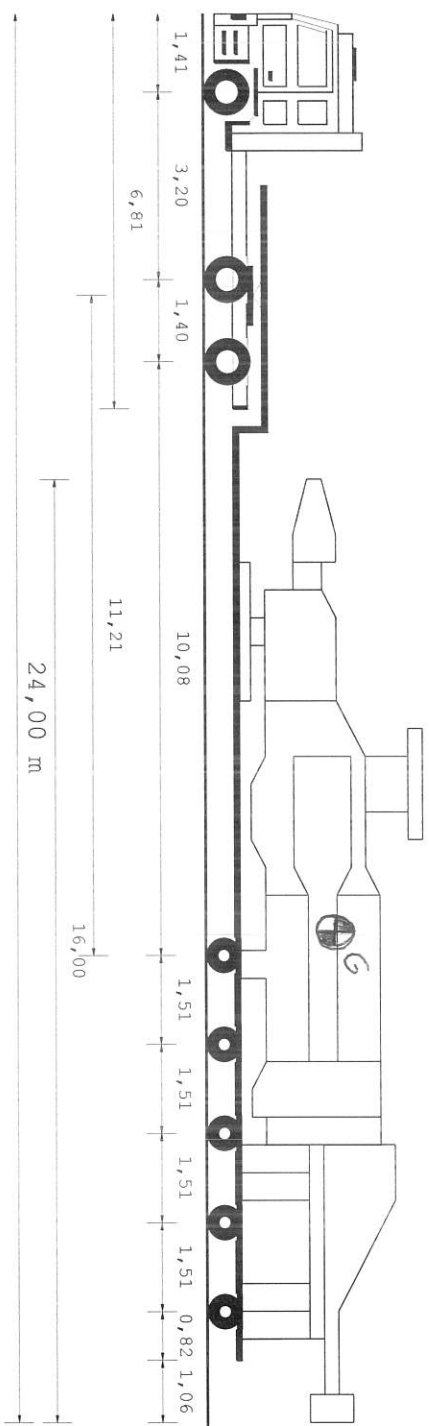


Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,150		
Peso Merce	t	40,000		
Peso su ralla	t	19,850		
Portata utile	t	21,850		
Peso tot.effett t	t	30,000		
Peso max potenz t	t	32,000		
Press.pneumat. bar	bar	8,0		
Sup.Impronta cm ²	cm ²	650		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	24,01	2,55	4,20	66,525
	7,51	0,00	0,20	22,525

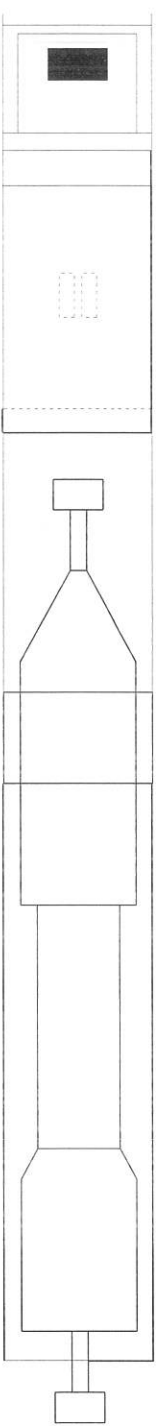


Descrizione carico : LEVIGATRICE

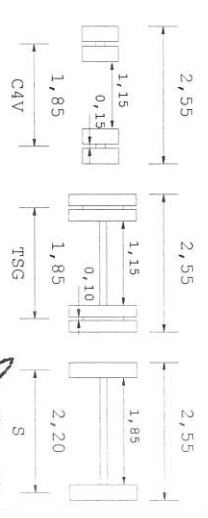
AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via S. Pietro 18, 8/10/12
AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
2384415 FONTE (BS) L
Partita IVA 00201390135
7081100 (11)



Tipo asse S TSG TSG C4V C4V C4V C4V C4V
 Ruote asse 2 4 4 4 4 4
 Peso a vuoto [t] 4,62 4,62 2,08 2,08 2,08 2,08
 6,55 4,62 2,08 2,08 2,08 2,08
 Peso ammesso [t] 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00
 8,50 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,23 4,23 4,02 4,02 4,02 4,02
 6,15 4,23 4,02 4,02 4,02 4,02
 Peso totale asse [t] 11,00 11,00 7,24 7,24 7,24 7,24
 8,00 11,00 7,24 7,24 7,24 7,24



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 9,825	16,375
Peso Merce	t	40,000
Peso su ralla	t 20,175	
Portata utile	t 22,175	68,625
Peso tot.effett	t 30,000	36,200
Peso max potenz	t 32,000	85,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 650	450
Conv. Carico	Lungh. m 24,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 7,50	Peso t 0,20
		22,200



Descrizione carico : LEVIGATRICE

AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via S. Pietro, 8/10/12
 23841 S. P. ONE (ES) - Le
 Partita IVA 00201390135