



Autorizzazione 427/2025/S del 24/01/2025 09:19

Codice Pratica: **427/2025/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 427/2025**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**F.LLI ZANOLETTI SPA**

VIA GRUMELLO N. 51

24127 BERGAMO (BG)

Tel: 035254058

Fax: 035254057

Mail: trasporti@zanolettispa.it

PEC: trasportiecezionali@pec.zanolettispa.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/01/2025** assunta al P.G. **1928/2025** dalla Ditta **F.LLI ZANOLETTI SPA** con sede in **VIA GRUMELLO N. 51 - 24127 BERGAMO (BG)** P.I./C.F. **01995820162**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH-16 750/E 200** N° DI TARGA **GT830TN** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AE31114** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **4,000** lunghezza m **16,500** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **77,230**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **DRO33ZB, FA105EN**

MATERIALE TRASPORTATO: **PIANO FISSO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 11.06, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/01/2025** al **28/04/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Da uscita casello autostradale A 22 Campogalliano  
Unione delle Terre d'Argine (MO)

Via Del Lavoro - Comune di Campogalliano:

Da uscita casello autostradale A 22 a inn.to SC di Campogalliano  
Provincia di Modena

SP.13 - Da disin.to SC di Campogalliano a inn.to SS.413 ANAS.

Comune di MODENA (MO)

Via.le la Marmora-via delle Suore- Via del Tirassegno - Da disinnesto SS.724 tang di Modena fino a sede ditta  
stabilimento C.P.C. SRL Via del Tirassegno, 55 - Modena

Arrivo: stabilimento C.P.C. SRL Via del Tirassegno, 55 - Modena

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

COMUNE DI MODENA NULLA OSTA PROT 29052 DEL 22/01/2025:IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente, da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:  
OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**

COMUNE DI MODENA NULLA OSTA PROT 29052 DEL 22/01/2025

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA'EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

3 / 4

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

ANTICIPO.

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE COMUNE DI CAMPOGALLIANO NULLAOSTA PROT 5424 DEL 23/01/2025

1. OBBLIGO DI SCORTA TECNICA SCORTA TECNICA
  2. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  3. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO).
  4. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.
- SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/01/2025 09:19

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=f5481ba7-c896-46fb-9232-46d2a344f0ab-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

I/La sottoscritto/a, Alberto Zarantonello, nato/a Gallarate (VA) Il 28/06/1959 residente a Fagnano Olona (VA) Via Ariosto n.17, in qualità di legale rappresentante della società Cannon Ergos Spa, con sede a Milano, Via Quintino Sella 3, Codice fiscale/P.IVA, 06816000159.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere committente del trasporto nella qualità di Produttore del bene.

Consiste in N.1 PIANO FISSO

ed ha una massa massima pari a 54,00 tonnellate/Cad.

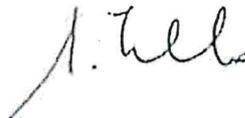
dim: lunghezza x larghezza x altezza mm: 7200 x 4000 x 3000/Cad.

Luogo di Carico: Logi.Dim. srl – Via Forlanini, 67 – Desio (MB)

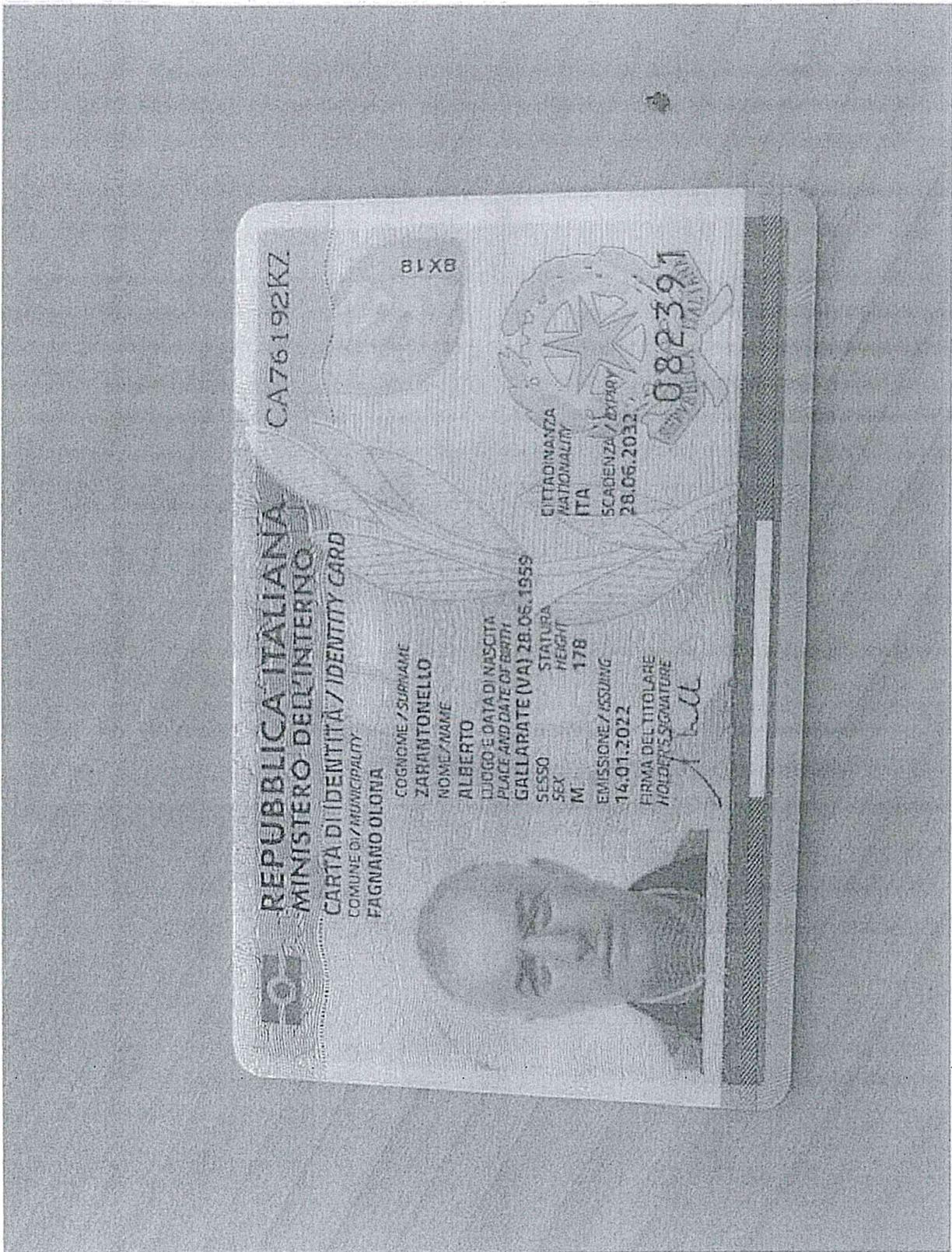
Luogo di Scarico: C.P.C. srl – Via del Tirassegno, 55 – Modena

Data: 19/12/2024

Timbro e Firma  
**CANNON ERGOS S.p.A.**



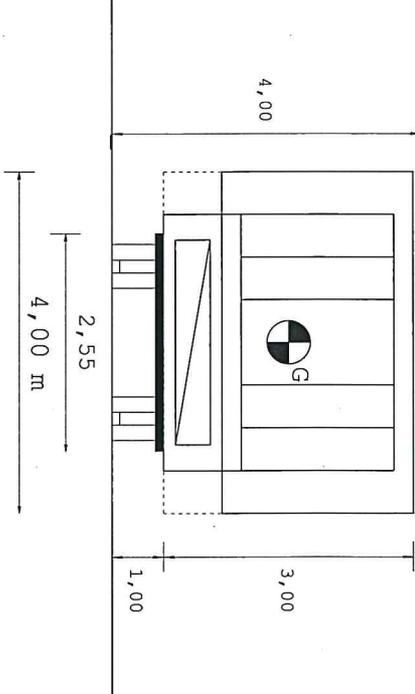
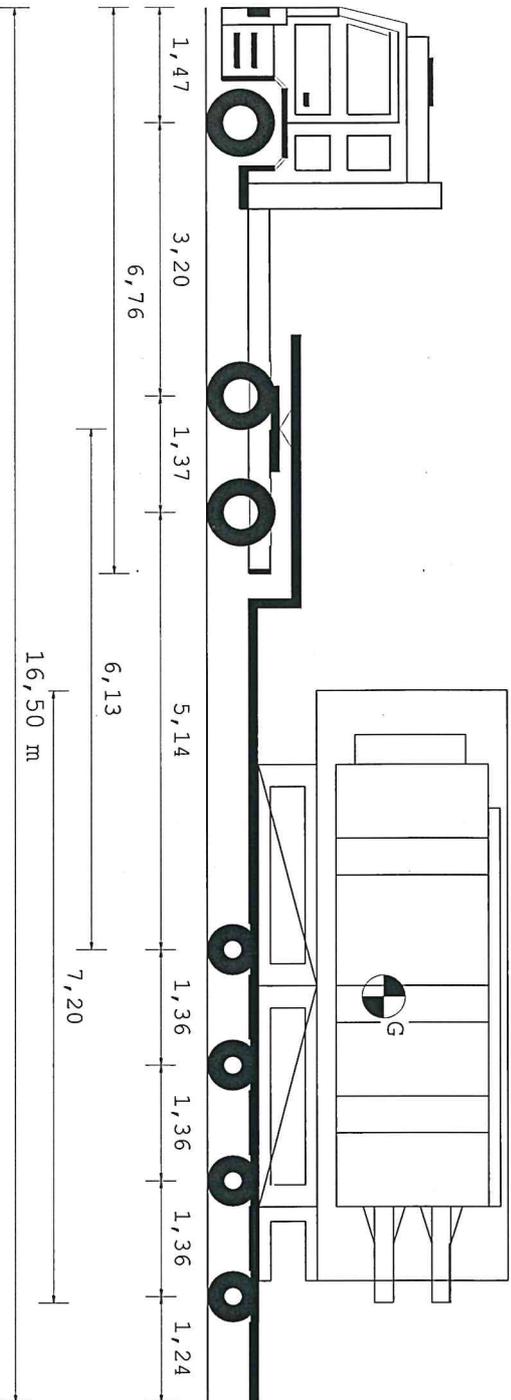
ci.jpg



Allegati:

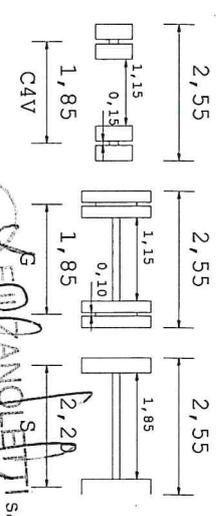
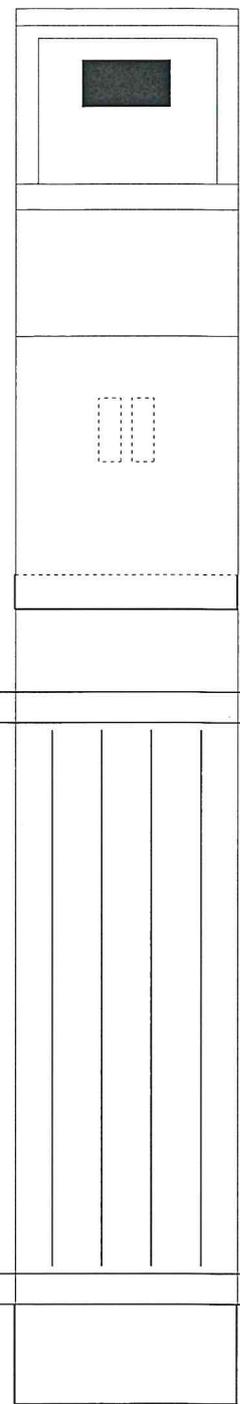
PL P-0497S R1.doc

49,5 kB



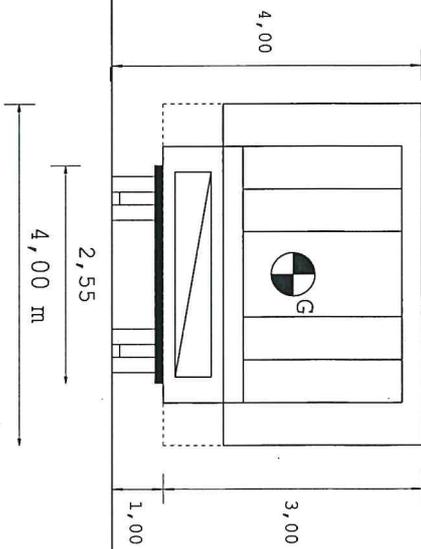
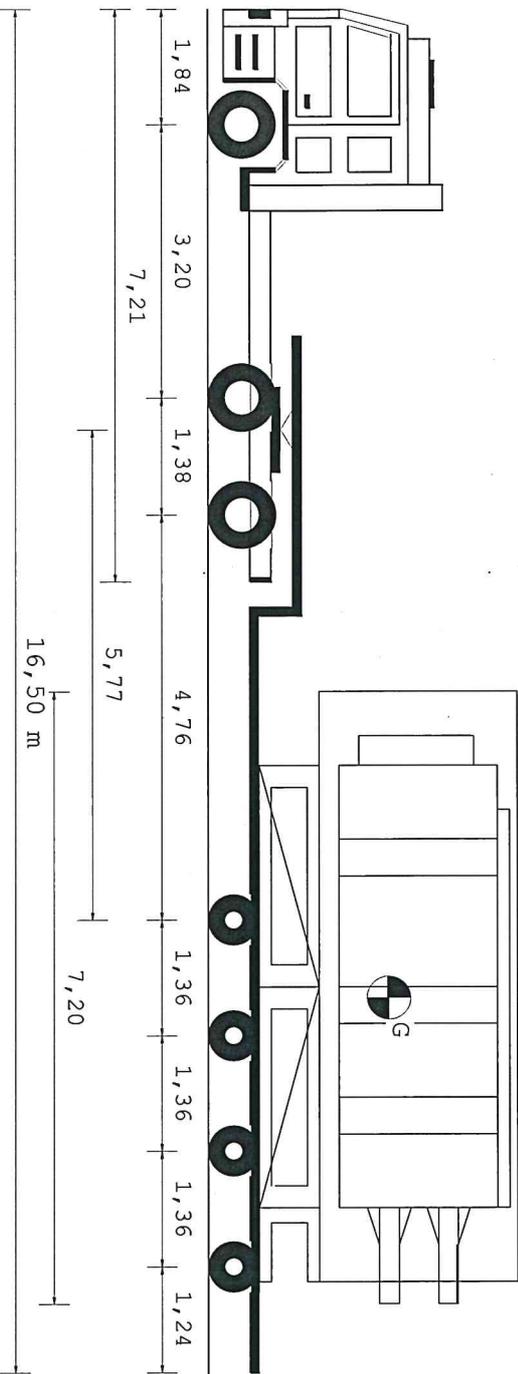
Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	5,00	5,00	5,89	5,89	5,89	5,89
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	11,31	11,31	11,31	11,30

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,830		
Peso Merce	t	54,000		
Peso su ralla	t	21,170		
Portata utile	t	27,170		
Peso tot.effett	t	32,000		
Peso max potenz	t	38,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,50	4,00	4,00	77,230
Eccedenze	0,00	1,45	0,00	33,230



Descrizione carico : PIANO FISSO

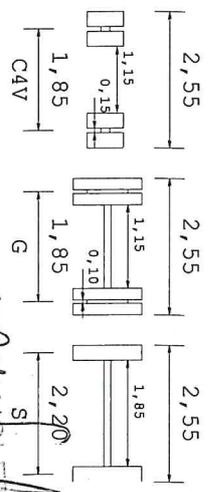
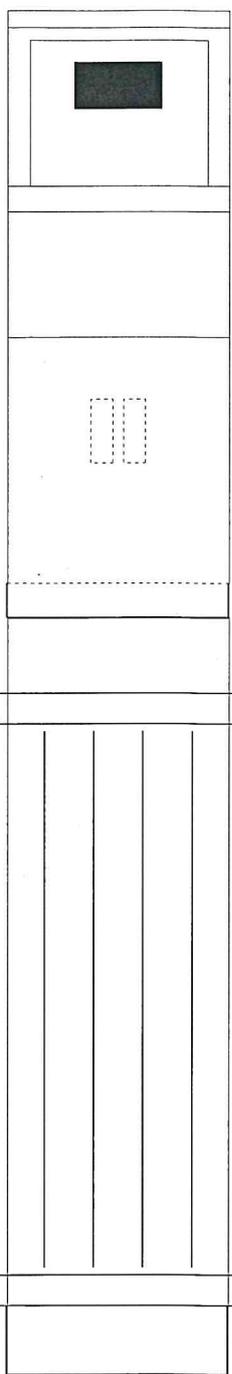
**F. LLI ZANOLETTI s.p.a.**  
 Via Salmello, 51 - 24127 BERGAMO  
 P.A. 019933201  
 Tel. 035/451151  
 Fax 035/451152  
 C.A.B. 035/451153  
 C.A.B. 035/451154  
 C.A.B. 035/451155  
 C.A.B. 035/451156  
 C.A.B. 035/451157  
 C.A.B. 035/451158  
 C.A.B. 035/451159  
 C.A.B. 035/451160  
 C.A.B. 035/451161  
 C.A.B. 035/451162  
 C.A.B. 035/451163  
 C.A.B. 035/451164  
 C.A.B. 035/451165  
 C.A.B. 035/451166  
 C.A.B. 035/451167  
 C.A.B. 035/451168  
 C.A.B. 035/451169  
 C.A.B. 035/451170  
 C.A.B. 035/451171  
 C.A.B. 035/451172  
 C.A.B. 035/451173  
 C.A.B. 035/451174  
 C.A.B. 035/451175  
 C.A.B. 035/451176  
 C.A.B. 035/451177  
 C.A.B. 035/451178  
 C.A.B. 035/451179  
 C.A.B. 035/451180  
 C.A.B. 035/451181  
 C.A.B. 035/451182  
 C.A.B. 035/451183  
 C.A.B. 035/451184  
 C.A.B. 035/451185  
 C.A.B. 035/451186  
 C.A.B. 035/451187  
 C.A.B. 035/451188  
 C.A.B. 035/451189  
 C.A.B. 035/451190  
 C.A.B. 035/451191  
 C.A.B. 035/451192  
 C.A.B. 035/451193  
 C.A.B. 035/451194  
 C.A.B. 035/451195  
 C.A.B. 035/451196  
 C.A.B. 035/451197  
 C.A.B. 035/451198  
 C.A.B. 035/451199  
 C.A.B. 035/451200



Tipo asse	S	G	G						
Ruote asse	2	4	4						
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00						
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	5,00	5,00						
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00						

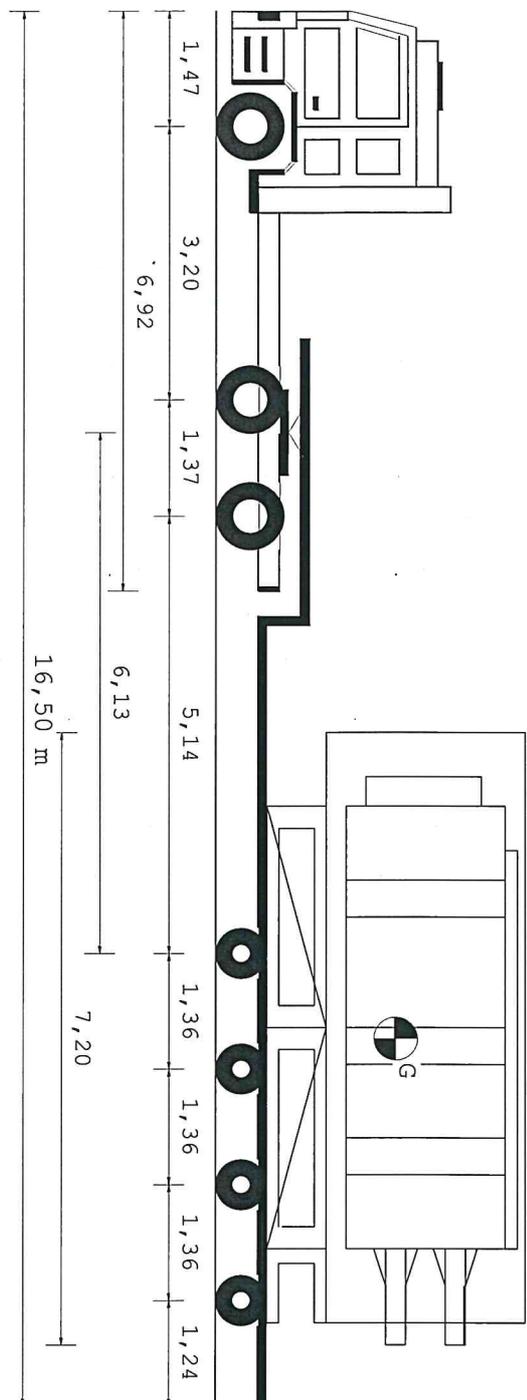
	C4V	C4V	C4V	C4V
	4	4	4	4
	11,80	11,80	11,80	11,80
	5,89	5,89	5,89	5,87
	11,30	11,30	11,30	11,28

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,780		
Peso Merce	t	21,220		
Peso su ralla	t	27,220		
Portata utile	t	32,000		
Peso tot. effett.	t	38,000		
Peso max potenz.	t	8,0		
Press. pneumat.	bar	600		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	480		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	16,50	4,00	4,00	77,180
	0,00	1,45	0,00	33,180

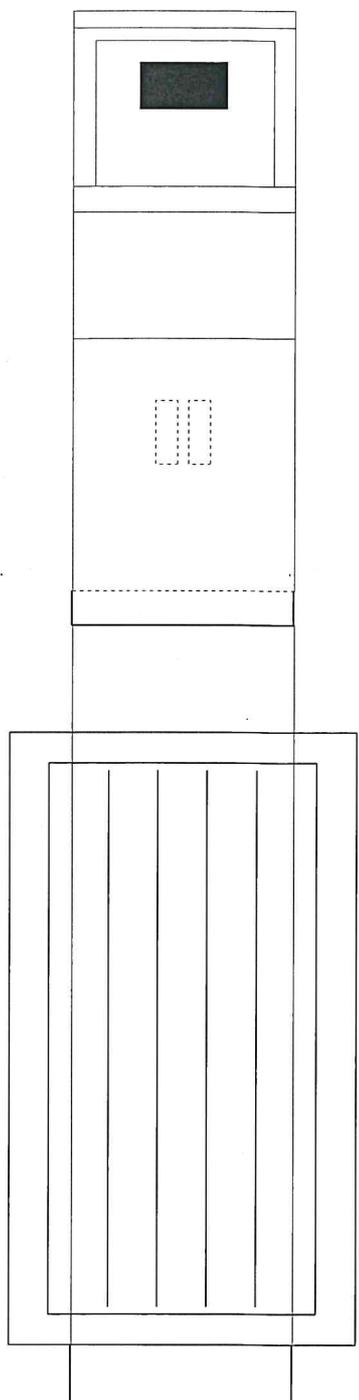


Descrizione carico : PIANO FISSO

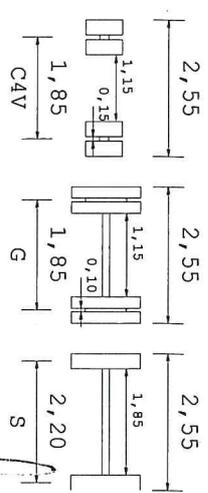
F. LLI ZANOLETTI SPA  
Via S. Maria, 24 - 24127 BERGAMO  
Tel. 035/820111 - Fax 035/820114  
Trasportatori: BG 1150150H



Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	5,00	5,88	5,88	5,86
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	11,28	11,28	11,26



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,700	12,400
Peso Merce	t	54,000
Peso su ralla	t 21,300	
Portata utile	t 27,300	62,800
Peso tot.effett	t 32,000	45,100
Peso max potenz	t 38,000	75,200
Press.pneumat.	bar 8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	480
Conv. Carico	Lungh. m 16,50	Larg. m 4,00
Eccedenze	0,00	1,45
		Alt. m 0,00
		Peso t 33,100



Descrizione carico : PIANO FISSO

F. LLI ZANOLETTI SPA  
Via S. Maria 100, 00100 Roma  
Tel. 06/49999999