



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Appalti e Contratti
Grandi Appalti

Determinazione numero 183 del 30/01/2025

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI - ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 DEL 01/07/2022. - CUP G45F23000120001, G45F23000130001 ,G45F23000140001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO E IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC.
CUP G45F23000130001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Sulla rete stradale in gestione alla Provincia di Modena esistono 200 ponti/viadotti, ove per ponti e viadotti si intendono le costruzioni stradali, aventi luce libera complessiva superiore ai 6,00 mt, che permettono di oltrepassare una depressione del terreno o un ostacolo, sia esso un corso o uno specchio d'acqua, altro canale o via di comunicazione o una discontinuità naturale o artificiale (Cap. 1 – Par. 1.1 delle Linee Guida). Tali strutture sono localizzate, circa in egual misura, nelle zone di pianura e nelle zone di montagna ed hanno caratteristiche costruttive tecniche e peculiarità diverse, sia per tipologia di materiali e sia per collocamento geografico.

La Provincia di Modena provvede da sempre, e, in modo ancor più strutturato dal 2019, al monitoraggio dei ponti stradali mediante l'attività dei dipendenti tecnici.

Dal 2019 e parte del 2022, sulla base della Circolare 6736 del 19/07/1967, sono state effettuate ispezioni periodiche a cadenza quadrimestrale e annuale. Le prime ispezioni, denominate "Vigilanza", sono state eseguite da parte del personale operativo (Assistenti tecnici e loro collaboratori) del Servizio Viabilità. Le seconde, denominate "Ispezioni Ordinarie" sono state effettuate dal personale tecnico sempre del Servizio Viabilità. In situazioni particolari, che rendessero necessarie ulteriori verifiche, sono state effettuate altre ispezioni denominate "Ispezioni Straordinarie" effettuate dai funzionari tecnici ingegneri del Servizio Viabilità.

Successivamente, allegata al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 88/2019, espresso dall'Assemblea Generale in data 17/04/2020, è stata pubblicata una prima stesura delle LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI – di seguito Linee Guida.

Con Decreto MIMS n. 493 del 03 dicembre 2021, sono state definitivamente adottate le suddette Linee Guida per la gestione dei ponti esistenti, nonché le Istruzioni Operative per

l'applicazione delle Linee Guida stesse. Tali Linee Guida introducono un approccio multilivello, al fine di garantire la costante conoscenza dello stato delle opere stesse.

I livelli previsti dalle Linee Guida (Cap. 1 par. 1,3), sinteticamente, sono i seguenti:

Livello 0: censimento di tutte le opere e le loro caratteristiche principali mediante la raccolta delle informazioni e della documentazione disponibile;

Livello 1: esteso alle opere censite al Livello 0, prevede l'esecuzione di ispezioni visive dirette e il rilievo speditivo della struttura e delle caratteristiche geo-morfologiche ed idrauliche dell'area, tese ad individuare lo stato di degrado e le principali caratteristiche strutturali e geometriche di tutte le opere, nonché potenziali condizioni di rischio associate a eventi franosi o ad azioni idrodinamiche

Livello 2: consente di giungere alla Classe di Attenzione di ogni ponte, sulla base dei parametri di pericolosità, vulnerabilità ed esposizione, determinati elaborando i risultati ottenuti dai livelli precedenti. In funzione di tale classificazione, si procede quindi con uno dei livelli successivi.

Livello 3: prevede l'esecuzione di valutazioni preliminari atte a comprendere, unitamente all'analisi della tipologia ed entità dei dissesti rilevati nelle ispezioni eseguite al Livello 1, se sia comunque necessario procedere ad approfondimenti mediante l'esecuzione di verifiche accurate di Livello 4

Livello 4: prevede l'esecuzione di valutazioni accurate sulla base di quanto indicato nelle Norme Tecniche per le Costruzioni vigenti

Livello 5: non è trattato esplicitamente nelle Linee Guida e si applica ai ponti considerati di significativa importanza all'interno della rete, opportunamente individuati.

Il citato DM n. 493 e ss.mm., ha introdotto delle date limite, per le Regioni, Province e Città Metropolitane entro le quali eseguire i suddetti Livelli ovvero:

- per completare il Livello 0 – Censimento, entro il 31/12/2023;

- per completare il Livello 2, con attribuzione della relativa Classe di Attenzione, il 30/06/2025.

Nel 2022-2023-2024, considerato l'impegno richiesto che risultava incompatibile con i carichi di lavoro del personale interno, si è valutato opportuno e necessario affidare il servizio ad un operatore economico esterno. Il personale dell'ente è stato coinvolto in una parte delle ispezioni negli anni 2023-2024.

A seguito dell'attribuzione della CdA, le opere hanno ora una scadenza di ispezione che varia da 6 mesi (per le opere in classe Alta e Medio Alta) a 12 mesi (per le opere in classe Media) a 18/24 mesi (opere in classe Medio-Bassa e Bassa)

Considerato l'impegno richiesto per le nuove attività che, ad oggi, risulta ancora incompatibile con i carichi di lavoro del personale interno, si è valutato opportuno e necessario esternalizzare totalmente il servizio ad un operatore economico specializzato nel settore.

La Provincia di Modena ha in gestione anche tre itinerari ciclo-pedonali, denominati "Percorsi Natura", che si sviluppano a latere dell'alveo di tre corsi d'acqua (fiumi Secchia e Panaro e torrente Tiepido); anche su tali percorsi insistono dei manufatti/ponti, per quattordici dei quali è necessario effettuare il servizio di monitoraggio previsto dal presente atto, ancorché non rientrino nella fattispecie di elementi stradali per cui sussistono compiti gestionali specifici previsti dall'art. 14 del decreto legislativo n.285/1992 (Nuovo Codice della Strada) anche ai fini dell'applicazione delle LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI.

Il Dirigente del Servizio Viabilità, in data 14/01/2025 ha chiesto tramite comunicazione mail ai Direttori/Dirigenti dell'Amministrazione Provinciale di Modena e al Dirigente del Settore Lavori pubblici e manutenzione della Città di Modena, di verificare se all'interno delle loro strutture ci fossero figure qualificate disponibili a svolgere le attività ispettive e valutative delle citate Linee Guida, ma senza ricevere entro i termini indicati, alcuna comunicazione in tal senso.

Vista, pertanto, l'esigenza di affidare il servizio di ispezione dei ponti, la Provincia di Modena ha predisposto il relativo progetto esecutivo **“SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI – ISPEZIONI “LIVELLI 1 E 2” CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE “LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO,**

LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 (01/07/2022) – ANNI 2025-2026-2027", assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 1252 del 14/01/2025 avente CUP G45F23000120001 (per il finanziamento DM 125/2022), CUP G45F23000130001 (per i finanziamenti DM 123/2020, DM 224/2020, DM125/2022, DM 101/2022 e rimanenti entrate proprie), CUP G45F23000140001 (per finanziamenti DM 125/2022), dell'importo complessivo di € 500.000,00 dei quali € 383.554,00 per servizi (di cui € 79.759,00 soggetti a ribasso di gara) ed € 116.446,00 per somme a disposizione, il cui quadro economico risulta essere il seguente:

A.1	Servizio ispezioni ordinarie 2025/2026 (a misura)(non ribassabili)	€ 303.795,00
A.2	Spese generali e utile d'impresa al 20% su A.1 (soggetti a ribasso)	€ 60.759,00
A.3	Fornitura BMS per 2 anni(soggetti a ribasso)	€ 19.000,00
A.4	Importo Servizio	€ 383.554,00
B.1	Oneri previdenziali al 4% su A.4	€ 14.582,16
B.2	IVA al 22% su A.4 e B.1	€ 87.589,96
B.3	Incentivi tecnici 2% su A.4	€ 7.671,08
B.4	Indagini, prove di laboratorio e imprevisti	€ 6.192,80
B.5	Anac	€ 410,00
B.6	Totale Somme a Disposizione	€ 116.446,00
C.1	TOTALE (A.4+B.6)	€ 500.000,00

suddiviso per finanziamenti:

DECRETO	DM 125/2022 - incarichi (progetto 100.000,00)	DM 123/2020 (Prog. Master da ml.)	DM 224/2020	DM 125/2022	DM 101/2022	Entrate Proprie	DM 125/2022	TOTALE
ANNUALITA'	2024	2024	2024	2025	2025	2025	2026	
CUP	G45F23000120001	G45F23000130001	G45F23000130001	G45F23000130001	G45F23000130001	G45F23000130001	G45F23000140001	
CUP MASTER		G97H20001760001	G97H20001760001					
COD. INT.	00631.V2.MO	01384.20.MO	00245.21.MO	00635.V2.MO	02177.24.MO		00673.V2.MO	
Rif. Arch. Opera	1078	1079	1079	1079	1079	1079	1080	
A.1 Servizio ispezioni ordinarie 2025/2026/2027	1.670,75 €	20.756,25 €	13.879,51 €	65.678,86 €	60.101,25 €	76.029,52 €	65.678,86 €	303.795,00 €
A.2 Spese generali e utile d'impresa al 20% su A.1	334,15 €	4.151,25 €	2.775,90 €	13.135,77 €	12.020,25 €	15.205,91 €	13.135,77 €	60.759,00 €
A.3 BMS per 2 anni	217,70 €	2.704,45 €	1.808,45 €		6.960,85 €	7.308,55 €		19.000,00 €
A.4 Importo Servizio	2.222,60 €	27.611,95 €	18.463,86 €	78.814,63 €	79.082,35 €	98.543,98 €	78.814,63 €	383.554,00 €
B.1 Oneri previdenziali al 4% su A.4	80,20 €	96,30 €	66,22 €	3.152,59 €	2.884,86 €	3.649,42 €	3.152,59 €	14.582,16 €
B.2 IVA al 22% su A.4 e B.1	506,61 €	6.293,82 €	4.208,62 €	18.032,79 €	18.032,79 €	22.482,55 €	18.032,79 €	87.589,96 €
B.3 Incentivi tecnici 2% su A.4						7.671,08 €		7.671,08 €

B.4 Indagini, prove di laboratorio e imprevisti						6.192,80 €		6.192,80 €
B.5 Anac						410,00 €		410,00 €
B.6 Totale Somme a Disposizione	586,81 €	7.290,12 €	4.874,83 €	21.185,37 €	20.917,65 €	40.405,84 €	21.185,37 €	116.446,00 €
C.1 TOTALE (A.4+B.6)	2.809,41 €	34.902,07 €	23.338,69 €	100.000,00 €	100.000,00 €	138.949,83 €	100.000,00 €	500.000,00 €

Il presente servizio di natura tecnica e intellettuale riguarda il monitoraggio di ponti stradali e ponti ciclabili come sopra descritti e suddivisi negli allegati al Capitolato speciale d'appalto descrittivo e prestazionale A "Ponti stradali" e allegato B "Ponti ciclabili".

Nello specifico, oggetto del presente affidamento sono:

- lo svolgimento dei Livelli 1 e 2 come ispezioni periodiche, come identificati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- fornitura del software Bridge Management System -BMS- per la gestione delle ispezioni effettuate e dei vari livelli con messa a disposizione per la durata del servizio;
- garantire la periodicità/frequenza delle ispezioni sulla base della Classe di Attenzione ottenuta secondo gli allegati A, B, C, D, ed F al Capitolato Speciale d'Appalto.

Qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario, si prevede di inserire nella documentazione di gara, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici", la previsione del quinto d'obbligo per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori attività aventi la stessa natura di quelli già affidati alle condizioni originariamente previste, fino ad un importo massimo di € 76.710,80.

Il servizio in oggetto ha durata biennale, a decorrere dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto, prorogabile per ulteriori due anni.

L'importo stimato del servizio, comprensivo del quinto d'obbligo e della proroga biennale, è pari ad € 843.818,80 e pertanto superiore alla soglia comunitaria fissata dall'art.14 del D.lgs. 36/2023.

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche DUP 2025-2027 approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 91/2024 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202500008.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-01F772.4 – (Rif. Arch. Opera 1078,1079,1080).

L'importo complessivo di € 500.000,00 viene finanziato come segue:

- 2.809,41 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2024 cod. intervento 00631.V2.MO al capitolo di spesa n. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del Peg 2025;
- 34.902,07 € con risorse di cui al DM 123/20 (CUP MASTER G97H20001760001) annualità 2024 cod. intervento 01384.20.MO al capitolo di spesa n. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22" del Peg 2025;
- 23.338,69 € con risorse di cui al DM 224/20 (CUP MASTER G97H20001760001) annualità 2024 cod. intervento 00245.21.MO al capitolo di spesa n. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22" del Peg 2025;

- 100.000,00 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2025 cod. intervento 00635.V2.MO al capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025-2027 annualità 2026;
- 100.000,00 € con risorse di cui al DM 101/22 annualità 2025 cod. intervento 02177.24.MO al capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025;
- 100.000,00 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2026 cod. intervento 00673.V2.MO al capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025-2027 annualità 2026;
- 138.949,83 € con entrate proprie dell’Ente al capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025.

Il crono-programma della spesa è il seguente:

Anno	Descrizione	Importi Parziali	Importi Totali
2025	Prima Rata	122.601,07 €	129.203,87 €
	Imprevisti, Anac	6.602,8 €	
2026	Seconda Rata	101.760,15 €	238.237,60 €
	Terza Rata	136.477,45 €	
2027	CRE	124.887,45 €	132.558,53 €
	Incentivi funzioni tecniche	7.671,08 €	
TOTALE			500.000,00 €

Si precisa che il servizio deve essere qualificato come di natura prevalentemente intellettuale dal momento che è richiesto lo svolgimento di prestazioni consistenti in ispezioni e monitoraggi, prevalenti nel contesto della prestazione erogata rispetto alle attività materiali e all’organizzazione di mezzi e risorse e, per tale motivo, non sono previsti oneri per la sicurezza.

Considerata la peculiarità delle prestazioni oggetto del servizio e la loro natura prevalentemente intellettuale, non è ammesso il subappalto.

Il servizio avrà durata biennale a decorrere dalla data di avvio dell’esecuzione , con possibilità di proroga per ulteriori due anni.

Ai sensi dell’art. 17 comma 1 del suddetto D.Lgs. n. 36/2023, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre, ha l’obbligo di individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, si stabilisce, pertanto, di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, ai sensi dell’art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, alla procedura aperta, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i criteri e punteggi di seguito indicati:

OFFERTA TECNICA		punteggio
Elementi di valutazione qualitativa		
1	Relazione descrittiva del modello organizzativo	35

Elementi di valutazione quantitativa		
2.1	Ispezioni aggiuntive	25
2.2	Estensione del periodo d'uso del software BMS	10
OFFERTA ECONOMICA		
3	Ribasso	30
TOTALE		100

Descrizione criteri:

1. Relazione descrittiva del modello organizzativo

Presentazione di adeguato fascicolo descrittivo (massimo 6 pagine in formato A4 redatto con font Times New Roman dimensione 11 e interlinea 1,5) dal quale si evinca:

- La capacità organizzativa e gestionale del concorrente, con particolare riguardo alla gestione delle ispezioni, anche in riferimento a servizi analoghi (ispezioni a viadotti, cavalcavia, calcaferrovia, sottopassi e manufatti in generale che rientrino nella definizione di “ponte” ai sensi del §1.1 delle Linee Guida del D.M. 204/2022) svolti per altri Enti Gestori di strade;
- Metodologia di acquisizione dei dati durante le visite ispettive
- Modalità di misura/stima dei difetti
- Strumentazioni utilizzate
- Cartografie e dati ufficiali utilizzati per stabilire l'evoluzione dei rischi idrogeologico e sismico
- In merito al passaggio dalla circolare 6736/1967 alle vigenti linee guida D.M. 204/2022, come le ispezioni sono state condotte sulla base della circolare 6736/1967 e quali accorgimenti sono stati adottati per il passaggio al D.M. 204/2022

2.1 Ispezioni aggiuntive

La Commissione attribuirà il punteggio all'elemento di valutazione 2.1 Ispezioni aggiuntive attribuendo:

- 0 punti per nessuna ispezione aggiuntiva
- 10 punti per 50 ispezioni aggiuntive
- 15 punti per 100 ispezioni aggiuntive
- 25 punti per 150 ispezioni aggiuntive

Con ispezione aggiuntiva si intende l'ispezione che si rende necessaria in caso di cambio di frequenza delle ispezioni causato da una modifica della Classe di Attenzione come da tabella 7.1 al §7.4.1 delle Linee Guida del D.M. 204/2022, come per esempio in caso di passaggio da Media a classe superiore, dove la frequenza delle ispezioni cambia da 12 mesi a 6 mesi.

Sono comprese nelle ispezioni aggiuntive anche le ispezioni straordinarie che dovessero rendersi necessarie ai sensi delle §7.4.2 delle Linee Guida del D.M. 204/2022, limitatamente ai casi di eventi eccezionali, quali incidenti rilevanti, urti, sismi, alluvioni, frane, nonché le ispezioni che dovessero rendersi necessarie in caso di eventuale acquisizione di ulteriori manufatti al patrimonio dell'Ente dovute a nuove costruzioni, cessioni e/o convenzioni con altri Enti.

2.2 Estensione del periodo d'uso della piattaforma BMS

La Commissione attribuirà il punteggio all'elemento di valutazione 2.2 Estensione del periodo d'uso della piattaforma BMS attribuendo:

- 0 punti per nessuna estensione
- 5 punti per 12 mesi
- 10 punti per 24 mesi

Nel caso di proroga del servizio di ulteriori 2 anni, il periodo di estensione lo si considera decorrente dalla fine della proroga.

3. Ribasso

Per l'attribuzione del punteggio all'offerta economica si utilizzerà la seguente formula lineare:

$$\text{Punteggio max} = 20 * (\text{R}_i / \text{R}_{\text{max}})^1$$

dove:

R_i è il ribasso offerto dall'i-esimo partecipante

R_{max} è il massimo ribasso offerto tra tutti i partecipanti

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 410,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento. Come precisato nella Delibera A.N.AC. n. 582 del 13.12.2023, l'acquisizione del CIG viene effettuata direttamente attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate che gestiscono il ciclo di vita del contratto, mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla Piattaforma dei contratti pubblici ANAC.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

La Responsabile del Procedimento della fase di Affidamento è la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti, Dott.ssa Barbara Bellentani.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto e della Responsabile del Procedimento della Fase di Affidamento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di richiamare integralmente i contenuti esposti in premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare il progetto del "SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI – ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL

DM 204 (01/07/2022) – ANNI 2025-2026-2027, assunto agli atti con prot. n. 1252 del 14/01/2025, dell'importo complessivo di € 500.000,00 dei quali € 383.554,00 per servizi, (di cui € 79.759,00 soggetti a ribasso di gara) ed € 116.446,00 per somme a disposizione e composto dai seguenti elaborati:

- 001 Capitolato Speciale d'Appalto
 - 002 Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico
 - 003 Elenco Prezzi Unitari
 - 004 DUVRI
 - 005 Schema di Contratto d'appalto
- 3) di approvare il quadro economico del servizio come in premessa suddiviso;
 - 4) di dare atto che il servizio in oggetto deve essere qualificato come di natura prevalentemente intellettuale e, per tale motivo, non sono previsti oneri per la sicurezza;
 - 5) di approvare l'inserimento nella documentazione di gara della previsione del quinto d'obbligo di cui all'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023, da applicarsi qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto alle condizioni originariamente previste;
 - 6) di dare atto che il servizio in oggetto ha durata biennale, a decorrere dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto, prorogabile per ulteriori due anni.
 - 7) di demandare al Servizio appalti e contratti – u.o. Grandi appalti- della Provincia di Modena l'approvazione dei documenti di gara, e lo svolgimento della procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 comma 5 del citato decreto, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e valutata con gli elementi qualitativi e quantitativi e relativi punteggi, indicati in premessa;
 - 8) di prendere atto che sussistono le ragioni di urgenza di cui all'art. 71, comma 3, del D. Lgs. n. 36/2023, in forza delle quali può stabilirsi per la ricezione delle offerte un termine non inferiore a quindici giorni a decorrere dalla data di trasmissione del bando di gara ai sensi dell'articolo 84 del suddetto decreto;
 - 9) di dare atto che i codici CUP dell'opera sono: CUP G45F23000120001 (per il finanziamento DM 125/2022 annualità 2024), CUP G45F23000130001 (per i finanziamenti DM 123/2020 annualità 2024, DM 224/2020 annualità 2024, DM125/2022 annualità 2024, DM 101/2022 annualità 2025 e rimanenti entrate proprie), CUP G45F23000140001 (per finanziamenti DM 125/2022 annualità 2026),
 - 10) di dare atto che la somma complessiva di € 500.000,00 viene finanziata come segue:
 - 2.809,41 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2024 cod. intervento 00631.V2.MO – somma accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 1038/2024);
 - 34.902,07 € con risorse di cui al DM 123/20 (CUP MASTER G97H20001760001) annualità 2024 cod. intervento 01384.20.MO – somma accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 604/2024);
 - 23.338,69 € con risorse di cui al DM 224/20 (CUP MASTER G97H20001760001) annualità 2024 cod. intervento 00245.21.MO– somma accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 605/2024);
 - 100.000,00 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2025 cod. intervento 00635.V2.MO – somma da accertare al capitolo di entrata 2535 del PEG 2025;
 - 100.000,00 € con risorse di cui al DM 101/22 annualità 2025 cod. intervento 02177.24.MO– somma da accertare al capitolo di entrata 2535 del PEG 2025;
 - 100.000,00 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2026 cod. intervento 00673.V2.MO – somma da accertare al capitolo di entrata 2535 del PEG 2025-2027 annualità 2026;
 - 138.949,83 € con entrate proprie dell'Ente;

11) di prenotare le suddette somme come segue:

- 2.809,41 € al capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025 – risorse DM 125/22 anno 2024;
- 34.902,07 € al capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 123/20 anno 2024;
- 23.338,69 € al capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 224/20 anno 2024;
- 100.000,00 € al capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025 – risorse DM 125/22 anno 2025;
- 100.000,00 € al capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 101/22 anno 2025;
- 100.000,00 € al capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025-2027 annualità 2026 – risorse DM 125/22 anno 2026;
- 138.949,83 € al capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025 – entrate proprie.

12) di sub-impegnare , nell’ambito della prenot. relativa alle risorse proprie dell’ente del cap. 4773 del PEG 2025, la somma di € 410,00 quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell’art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;

13) di sub-impegnare la somma di € 7.671,08 riguardante gli incentivi ai sensi dell’art. 45 e dall’Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, alla prenot. relativa alle risorse proprie dell’ente del cap. 4773 del PEG 2025;

14) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-01F772.4 (Rif. Arch. Opera 1078,1079,1080);

15) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

Anno	Descrizione	Importi Parziali	Importi Totali
2025	Prima Rata	122.601,07 €	129.203,87 €
	Imprevisti, Anac	6.602,8 €	
2026	Seconda Rata	101.760,15 €	238.237,60 €
	Terza Rata	136.477,45 €	
2027	CRE	124.887,45 €	132.558,53 €
	Incentivi funzioni tecniche	7.671,08 €	
TOTALE			500.000,00 €

16) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità dell’Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;

17) di dare atto che la Responsabile del procedimento della fase di affidamento è la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti dell’Area Amministrativa, Dott.ssa Barbara Bellentani;

18) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola

procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);

- 19) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 20) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)