



Autorizzazione 2362/2025 del 26/02/2025 08:54

Codice Pratica: **2362/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GHETTI TRASPORTI SRL

Via E. Fermi 7
35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel: 042991201
Fax: 0429662275
Mail: federica@ghettitrasporti.com
PEC: info@pec.ghettitrasporti.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **21/02/2025** assunta al P.G. **6021/2025** dalla Ditta **GHETTI TRASPORTI SRL** con sede in **Via E. Fermi 7 - 35040 VILLA ESTENSE (PD)** P.I./C.F. **04306830284**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH 16** N° DI TARGA **FJ381AL** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AF12348** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	31,970	altezza m	4,180	MASSA compl. t:	89,820
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,300				

Rimorchi Riserva: **XA842BH**

Motrici Riserva: **GS394HM**

MATERIALE TRASPORTATO: NR.2 TEGOLI ALARI IN C.A.P.C/ELEM.DI SOST.E ANC.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 35.19, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/03/2025** al **09/09/2025** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: TRUZZI SPA - VIA LUCIANO TRUZZI - POGGIO RUSCO (MN)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD, VIA PER CONCORDIA - DA DISINNESTO S.S. 12 LATO NORD (COMPETENZA ANAS)
FINO AD INNESTO S.S. 12 VARIANTE DI MIRANDOLA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEL CANALETTO, VIA ALESSANDRO LA MARMORA - DA DISINNESTO S.S. 12 ANAS FINO AD INNESTO
S.S. 724 DIREZIONE CASELLO AUTOSTRADALE MODENA NORD

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO S.S. 724 USCITA 15 FINO AD INGRESSO CASELLO
AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Città metropolitana di Bologna: comune di Imola

Da uscita casello autostradale A/14 'IMOLA' per via Selice provinciale, via Selice, via Della Resistenza, viale
Pisacane, via Emilia levante fino a S.S.9 Anas (direzione Castel Bolognese).

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

COMUNE DI MIRANDOLA: NULLAOSTA PROT 7637 DEL 24/02/2025 La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30. Nullaosta Comune di MODENA (prot. 6563/2025 del 25/02/2025):E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 6461/2025 del 25/02/2025):TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 09:00/DALLE ORE 11:30 ALLE ORE 14:15/DALLE ORE 16:45 ALLE ORE 19:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO, prediligendo orari notturni; Nullaosta NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE - POLIZIA LOCALE (del 24/02/2025):TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 09:00/DALLE ORE 11:30 ALLE ORE 14:15/DALLE ORE 16:45 ALLE ORE 19:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO, prediligendo orari notturni;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI MIRANDOLA:

La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari:

7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

- Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

- Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi.

- Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

- La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni.

- Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il comune di Mirandola rilevato e indenne.

La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

- Che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

. emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)

. fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

- Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.

MODENA - Nullaosta Comune di MODENA (prot. 6563/2025 del 25/02/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (COMUNE DI IMOLA):prot. 6461/2025 del 25/02/2025:

• Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare un attento e scrupoloso sopralluogo di verifica, per accertare che tutto il percorso, tutte le aree d'intersezione e tutte le rotonde interessate, siano sufficienti alle manovre richieste, nonché tutte le infrastrutture e le competenze stradali siano idonee al passaggio del convoglio carico;

• Obbligo di scorta tecnica;

• TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 09:00/DALLE ORE 11:30 ALLE ORE 14:15/DALLE ORE 16:45 ALLE ORE 19:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO, prediligendo orari notturni;

• Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata;

• In relazione all'ingombro (LARGHEZZA) del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate;

• Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica dovranno adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutte le infrastrutture stradali presenti sul percorso in relazione alla larghezza presentata dal carico;

• Il complesso veicolare nell'attraversare le rotonde e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

• Nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la

segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione Comunale interessata dai/ transiti/o, del conto spesa per le riparazioni. Qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante i/il transiti/o, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Comune di competenza, per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno otto giorni prima del trasporto;

- Nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese. Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano;

- Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggi/o (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Locale del Nuovo Circondario Imolese (mail: pl.cro@nuovocircondarioimolese.it, pl.uds@nuovocircondarioimolese.it , ufficiomobilita@Areablu.com);

- Transiti vietati con previsioni di avverse condizioni metereologiche (neve e ghiaccio);

- In caso di visibilità di norma inferiore ai 70 mt (nebbia, pioggia battente, ecc) il convoglio veicolare dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e scortato dal personale tecnico in ausilio (scorta) alla più vicina area di sosta disponibile e fermato in sicurezza, in attesa del ripristino delle condizioni di sicurezza per il viaggio.

- Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso;

- L'impresa autorizzata dovrà effettuare una costante sorveglianza durante le operazioni di trasporto provvedendo a sua cura e spese in caso si verificassero deformazioni, abbassamenti, cedimenti (e altri danni imputabili al transito del convoglio ecc.le) al ripristino dei luoghi, sedi stradali e loro pertinenze nelle sedi interessate dal transito, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati dal passaggio del convoglio, da ogni responsabilità in merito;

- La Ditta autorizzata dovrà assumersi la responsabilità di qualunque comportamento, evento o fatto che, durante lo svolgimento della propria attività di trasporto, provochi danni a persone e/o cose, anche di terzi, durante il periodo oggetto della richiesta o sua proroga, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati da ogni responsabilità.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 26/02/2025 08:54

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?doc=3319d8db-cd21-4352-a248-b2814efbbe90-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto LONGO SERGIO nato a VERONA(VR) residente a VERONA Strada La Rizza,105/B codice fiscale LNGSRG42H05L781L in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa GIURIATO & FORTUNA Spa P.IVA 02662940234 , con sede in VIA CESARI,34 -37060 CASTEL D'AZZANO(VR)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :

GHETTI TRASPORTI, VIA ENRICO FERMI - VILLA ESTENSE (PD)

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

PD379032

titolare di licenza comunitaria numero 63250

consiste di **6 TEGOLI** ^{ALARI IN C.A.P. C/ELEM. DI SOST. e ANCOR.} ha una massa pari a **29,50** tonnellate/pezzo e le seguenti dimensioni
Largh. (m) **2,55** Lungh. (m) 27.76 Altezza (m) **2,50** - 2 pezzi a viaggio

- carico TRUZZI SPA- VIA PULGA/VIA L.TRUZZI -46025 POGGIO RUSCO(MN) 0376734400
- scarico* cantiere DAFIN - VIA EMILIA PONENTE 925 - CASTEL BOLOGNESE(RA)

NR. VIAGGI = 3 NR. PEZZI A VIAGGIO = 2 TOT. PZ = 6

Castel d'Azzano, 17/02/2024

Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A. Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 045 8546611 - Fax 045 8546242
C.F. 01740370234 - IVA 02662940234
M.B.1 TRUZZI SPA LAZ - TVR28098741

* = campo obbligatorio

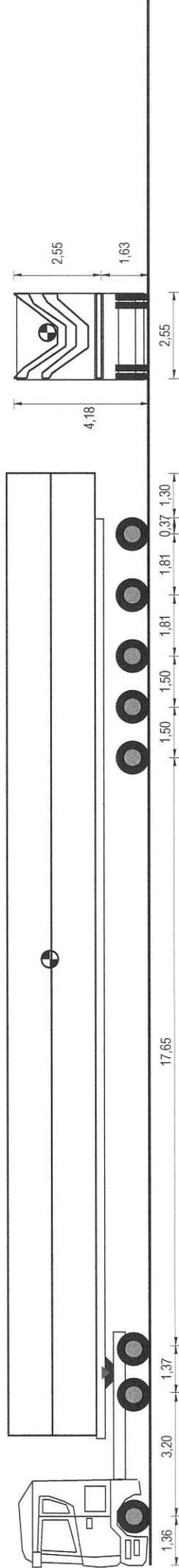
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

GHETTI TRASPORTI S.R.L.

Descrizione Carico: NR.2 TEGOLI ALARI IN C.A.P.C/ELEM.DI SOST.E ANC.

TARGHE RISERVA: GS394HM - XA842BH

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 34/2025



Tara Asse a Vuoto

4,30 3,06 3,06

Tipo Asse

S G G

N. Ruote

2 4 4

Massa Totale Tecnicamente Ammessa

9,00 15,60 15,60

Massa Reale Asse

7,00 12,00 12,00

Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)

5,00 4,29 4,29

31,87

	Trattore	Semirimorchio
Targa	GS394HM	XA842BH
Tara	10,42	20,00
Portata Utile	27,58	80,50
Carico su Ralla	20,58	
Peso Merce		59,00
Peso Pieno Carico	31,00	58,42
Massa Compl.	38,00	100,50
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 31,87
Larg. m 2,55
Alt. m 4,18
Peso t 89,42

GHETTI TRASPORTI SRL
TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI

Via Enrico Fermi, 7

35140 VILLAESE (PD)

Tel. 0429/662316 - Fax 0429/662275

Per info e Prenoti: 04306830284

Mail: ghetti@ghetti.it

Internet: PD2459962/K

GHETTI TRASPORTI
(FERRO FEDERICA)