



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 21 del 27/02/2025

OGGETTO: SP 486 DI MONTEFIORINO - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE UNA DIVERSA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO VEICOLARE MEDIANTE ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI, CON DIVIETO DI SORPASSO E LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30 KM/H, NEI PRESSI DEL KM.5+950, IN COMUNE DI MODENA DALLE ORE 9:00 ALLE ORE 17:00 DEL 04/03/2025..

Il Dirigente VITA ANNALISA

Il Dirigente Vita Annalisa;

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Vista la richiesta di Autostrade per l'Italia che intende eseguire una campagna di indagini strutturali sul cavalcavia autostradale alla stessa in concessione, sull'autostrada A1 alla progressiva km. 161+994, interferente con la viabilità Provinciale;

Preso atto che tale richiesta comporta una modifica temporanea alla viabilità stradale sulla SP486 di Montefiorino;

Ritenuto che per motivi operativi e logistici è necessario accogliere la sopraccitata richiesta, al fine di poter eseguire le indagini in sicurezza;

ORDINA

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI, CON DIVIETO DI SORPASSO E LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30 KM/H, NEI PRESSI DELLA PROGRESSIVA KM. 5+950 DELLA "SP 486 DI MONTEFIORINO", IN TERRITORIO COMUNALE DI MODENA, DALLE ORE 9:00 ALLE ORE 17:00 DEL GIORNO 04/03/2025.

I competenti Uffici della Provincia, e gli altri Organi della Forza Pubblica vigileranno per la regolare esecuzione del presente provvedimento;

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495 -*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada* - e successive modificazioni, e al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 - *Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*, con ogni relativo onere a carico della Società Proger per conto di Autostrade per l'Italia.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)