



Autorizzazione 2610/2025 del 28/02/2025 08:43

Codice Pratica: **2610/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BEDMET SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA SP.K.

Oswiecimska 100K

45641 Polonia

Tel: +48 600033319

Mail: office@bedmet.pl

PEC: te@pec.stservice.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **25/02/2025** assunta al P.G. **6591/2025** dalla Ditta **BEDMET SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA SP.K.** con sede in **Oswiecimska 100K - 45641 Polonia P.I/C.F. 7543092085**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO	N° DI TARGA	OP5662R	ASSI	3
--------------	--------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	OP8091E	ASSI	5
--------------	--------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	16,500	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	73,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: PARTE PRESSA CERAMICA (BASAMENTO)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/03/2025** al **09/06/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: FIORANO MODESENE , SYSTEM CERAMICS

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Ghirola Vecchia, Via Pedemontana (tratto comunale - Da sede ditta SYSTEM CERAMICS a innesto SS 724 (Anas)

Comune di MODENA (MO)

raccordo Autostradale - Da disinnesto SS 724 Tang.le di Modena (Anas) a ingresso casello Autostradale A1 MODENA NORD

Arrivo: A1 MODENA NORD

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nulla osta Comune di MODENA (prot. 6825/2025 del 27/02/2025): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 6894/2025 del 27/02/2025):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 6825/2025 del 27/02/2025):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Tel. 059/2033192 e-mail zttemporaneo@comune.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 28/02/2025 08:43

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=167b99ac-a952-4339-a6c6-8a2333515a32-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/ sottoscritto/a, DAMIAN BEDNARZ nato/a a OPOLE al 29.06.1988 residente a ul.
Złota 20 codice 45-641 Opole in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa
DB PRO

codice fiscale/P.IVA: **PL7543092085**, con sede in **45-641 Opole, ul. TYRANOVA/ Poland**
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
- ☐ spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

DB-PRO Sp. z o.o., con sede in 45-641 Opole (Pologne) Via Tytanowa 16

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n

TU 055341

titolare di licenza comunitaria numero **TU 055341**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 1 consiste di:

BASAMENTO PRESSA CERAMICA

ha una massa pari a **50.00 t** tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **6.50** Lungh. (m) **2.45** Altezza (m) **1.10**

- Luogo di carico* (indirizzo, cap, comune, provincia): **SYSTEM CERAMIC, VIA GHIROLA
VECCHIA 51, FIORANO M.SE**
- Luogo di scarico* (indirizzo, cap, comune, provincia): **PORTO DI LUBECCA**

Timbro e firma del legale
rappresentante

Prezes Zarządu

Damian Bednarz

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



DB-PRO SP. Z O.O.
ul. Tytanowa 16, 45-641 Opole
NIP: PL7543347243



Rzeczpospolita Polska Republic of Poland

Dowód osobisty Identity card





NAZWISKO / SURNAME

BEDNARZ

IMIONA / GIVEN NAMES

DAMIAN PIOTR

OBYWATELSTWO / NATIONALITY

POLSKIE

NUMER DOWODU OSOBISTEGO/
IDENTITY CARD NUMBER

DBY979290

TERMIN WAŻNOŚCI / EXPIRY DATE

22.12.2030



DATA URODZENIA / DATE OF BIRTH

29.06.1988

PLEĆ / SEX

M

NUMER CAN/
CAN

661899

88062912673

MIĘDZYMIEJSZYM
MIEJSCE URODZENIA / PLACE OF BIRTH
OPOLE

NAZWISKO RODOWE / FAMILY NAME
BEDNARZ

IMIONA RODZICÓW / PARENTS' GIVEN NAMES
WIESŁAW BEATA

ORGAN WYDAJĄCY / ISSUING AUTHORITY
PREZYDENT MIASTA OPOLA

NUMER DOWODU OSOBISTEGO /
IDENTITY CARD NUMBER

DBY 979290

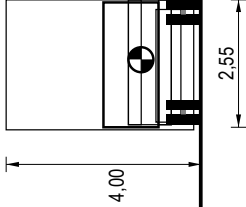
DATA WYDANIA/
DATE OF ISSUE
22.12.2020



I<POLDBY9792902<<<<<<<<<<<<
8806297M3012224POL880629126738
BEDNARZ<<DAMIAN<PIOTR<<<<<<<

SCHEMA GRAFICO

Ric. 25.269.02 BEDMET FIORANO MSE - TARVISIO



A vertical dimension line with arrows at both ends, indicating a total height of 16,50.

	Trattore	Semirimorchio
Targa	OP5662R	OP8091E
Tara	10,46	12,38
Portata Utile	18,54	60,62
Carico su Ralla	17,04	
Peso Merce		50,16
Peso Pieno Carico	27,50	45,50
Massa Compl.	29,00	73,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	6,50

Lungh. m	Misure Generali	Complesso
16,50	Larg. m	Alt. m
	2,55	4,00
		73,00

**BEDMET SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA SP. K.
(BEDNARZ WIESLAW STANISLAW)**