



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

### Determinazione numero 484 del 10/03/2025

**OGGETTO: S.P. 18 DI PUIANELLO. PROCEDIMENTO UNICO PER IL RUILASCIO DA PARTE DEL COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA DEL PROVVEDIMENTO DI CONCESSIONE ALLA DITTA OPEN FIBER S.P.A. PER LA POSA DI CONDUTTURE SOTTERRANEE E AEREE USO FIBRA OTTICA NEL TRATTO DAL KM. 0,000 AL KM. 6,207 IN COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA E INTERESSANTE ANCHE IL CENTRO ABITATO CAPOLUOGO E CENTRO ABITATO DI LEVIZZANO. (RIF. DOMANDA PROT. 3197/2025).**

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29.04.2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

Il Comune di Castelvetro di Modena ha trasmesso in data 29/01/2025 assunta a prot. 3197/ 11.15.5/ 5155/2025 il 30/01/2025, la comunicazione ad oggetto "*Istanza di autorizzazione per opere civili, scavi e occupazione di suolo pubblico in aree urbane/extraurbane ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 259/2003, intervento per progetto FTHH sito nel comune di Castelvetro di Modena nell'ambito del piano Italia 1 Giga (PNRR) nelle aree grigie della Regione Emilia Romagna – Castelvetro di Modena – Open Fiber S.p.A. – Avvio del procedimento ai sensi della L. 241/1990 e S.M.I. con contestuale trasmissione documentazione agli enti e convocazione conferenza dei servizi semplificata ai sensi art. 7 del D.P.R. 7/9/2010 N. 160 e degli artt. 14 e segg. Della 241/1990*" in relazione alla pratica presentata dalla ditta Open Fiber S.p.A. ed assunta a Prot. n. 1463/ Pratica n. 15/2025/SUAP, ai fini della raccolta degli atti di assenso degli enti coinvolti;

Visto il referto tecnico trasmesso dal Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena in data 10/02/2025;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della provincia nella Sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 33/2013;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

**DETERMINA**

di **RILASCIARE, nell'ambito del procedimento unico di competenza del Comune di Castelvetro di Modena (Rif. Pratica 15/2025/SUAP), LA CONCESSIONE** alla Ditta **Open Fiber S.p.A.** per l'occupazione del suolo, del sottosuolo e del soprasuolo per la realizzazione di condutture a uso fibra ottica interessanti la S.P. 18 di Puianello e precisamente l'esecuzione di:

NOTE :										
1) Numero d'ordine		6) Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega, No.Dig, ecc.								
2) Numero strada provinciale e diramazione		7) Intervento in: Banchina, carreggiata o Fascia di rispetto								
3) Tipo: Allacciamento, Attraversamento, Occ.Long., ecc....										
4) Progressive: da km.... A km.... = ml....										
5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)										
N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)	
1	S.P. 18 Di Puianello	Attraversamento trasversale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	0,000	0,007	17,800	S/D	Utilizzo tubazione esistente	Carreggiata	
2		Occupazione longitudinale		0,000	0,164	167,500	SX	Utilizzo tubazione esistente	Carreggiata	
3		Occupazione longitudinale		0,007	0,015	8,300	DX	Scavo a cielo aperto	Fascia di rispetto	
4		Posa pozzatto		0,015	0,015		DX		Banchina	
5		Occupazione longitudinale		0,015	0,015	2,000	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
6		Occupazione longitudinale	condutture aeree	0,015	0,046	31,600	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto	
7		Occupazione longitudinale	condutture aeree	0,042	0,046	6,500	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto	
8		Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	0,157	0,164	35,000	SX	Utilizzo tubazione esistente	Fascia di rispetto	
9		Allacciamento		1,075	1,077	32,100	DX	Microtunnelling	Banchina	
10		Occupazione longitudinale		1,077	1,144	65,300	DX	Microtunnelling	Banchina	
11		Posa pozzatto		1,077	1,077		DX		Banchina	
12		Occupazione longitudinale		1,144	1,175	31,100	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina	
13		Posa pozzatto		1,144	1,144		DX		Banchina	
14		Occupazione longitudinale		1,175	1,208	33,000	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina	
15		Allacciamento		1,205	1,206	1,400	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
16		Occupazione longitudinale		1,205	1,226	31,200	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina	
17		Posa pozzatto		1,206	1,206		DX		Banchina	
18		Occupazione longitudinale		condutture aeree	1,749	1,758	48,000	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
19		Occupazione longitudinale		condutture aeree	1,758	1,821	63,400	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
20		Occupazione longitudinale		condutture aeree	1,771	1,868	103,400	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
21		Occupazione longitudinale		condutture aeree	1,821	1,821	32,800	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
22		Occupazione longitudinale		condutture aeree	1,821	1,868	48,900	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata
23		Occupazione longitudinale		condutture aeree	1,868	2,061	195,900	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
24		Occupazione longitudinale		condutture aeree	2,056	2,065	20,000	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina
25		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,061	2,065	20,200	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
26		Allacciamento	sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	2,065	2,073	8,900	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
27		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,508	2,520	14,100	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina	
28		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,520	2,528	8,700	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina	
29		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,528	2,539	11,000	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina	
30		Attraversamento trasversale	condutture aeree	2,533	2,539	18,900	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
31		Occupazione longitudinale	condutture aeree	2,539	2,550	18,900	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina	
32		Posa pozzatto	sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	2,730	2,730		DX		Banchina	
33		Attraversamento trasversale	condutture aeree	3,173	3,177	30,900	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata	
34		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,177	3,229	52,600	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina	
35		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,229	3,266	37,400	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina	
36		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,266	3,296	31,000	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina	
37		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,296	3,341	44,400	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina	
38		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,341	3,494	153,000	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto	

N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)
39	S.P. 18 Di Puianello	Allacciamento	condutture	3,486	3,487	1,200	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
40		Attraversamento trasversale	sotterranee - posa	3,486	3,536	51,400	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
41		Posa pozzatto	cavi telefonici /	3,486	3,486		SX		Banchina
42		Occupazione longitudinale	fibra ottica	3,487	4,405	928,600	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
43		Attraversamento trasversale	condutture aeree	3,508	3,537	174,400	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata
44		Attraversamento trasversale	condutture aeree	3,513	3,518	25,500	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata
45		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,582	3,582	12,900	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
46		Occupazione longitudinale	condutture aeree	3,644	4,662	19,300	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
47		Occupazione longitudinale		4,405	4,593	194,200	SX	Utilizzo tubazione esistente	Carreggiata
48		Posa pozzatto	condutture	4,405	4,405		SX		Banchina
49		Occupazione longitudinale	sotterranee - posa	4,593	4,600	7,000	SX	Utilizzo tubazione esistente	Carreggiata
50		Attraversamento trasversale	cavi telefonici /	4,600	4,807	197,900	S/D	Utilizzo tubazione esistente	Carreggiata
51		Posa pozzatto	fibra ottica	4,618	4,618		DX		Banchina
52		Occupazione longitudinale		4,618	4,618	2,200	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
53		Occupazione longitudinale	condutture aeree	4,618	4,647	38,600	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
54		Occupazione longitudinale	condutture	4,618	4,632	14,900	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
55		Posa pozzatto	sotterranee - posa	4,632	4,632		DX		Banchina
56		Occupazione longitudinale	cavi telefonici /	4,632	4,632	1,000	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
57		Occupazione longitudinale	condutture aeree	4,647	4,677	32,400	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
58		Occupazione longitudinale	condutture aeree	4,677	4,711	34,700	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
59		Occupazione longitudinale	condutture aeree	4,711	4,716	4,100	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
60		Occupazione longitudinale	condutture aeree	4,716	4,722	19,000	DX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
61		Occupazione longitudinale	sotterranee - posa	4,796	4,909	120,900	DX	NO-DIG	Banchina
62		Occupazione longitudinale	condutture aeree	4,819	4,826	32,100	D/S	Utilizzo linea aerea esistente	Carreggiata
63		Posa pozzatto		4,909	4,909		DX		Banchina
64		Occupazione longitudinale		4,909	4,909	1,000	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
65		Occupazione longitudinale		4,909	4,961	52,500	DX	NO-DIG	Banchina
66		Posa pozzatto		4,961	4,961		DX		Banchina
67		Attraversamento trasversale		4,961	4,991	30,900	D/S	NO-DIG	
68		Posa pozzatto	condutture	4,991	4,991		SX		Banchina
69		Occupazione longitudinale	sotterranee - posa	4,991	4,991	2,300	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
70		Occupazione longitudinale	cavi telefonici /	4,991	4,991	9,300	SX	NO-DIG	Banchina
71		Occupazione longitudinale	fibra ottica	5,000	5,057	59,400	SX	Microtunnelling	Carreggiata
72		Attraversamento trasversale		5,057	5,099	40,900	S/D	Microtunnelling	Carreggiata
73		Posa pozzatto		5,057	5,057		SX		Banchina
74		Posa pozzatto		5,099	5,099		DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
75	Attraversamento trasversale		6,029	6,207	279,100	S/D	Utilizzo linea aerea esistente	Banchina	
76	Allacciamento		6,207	6,207	1,200	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina	

in comune di Castelvetro di Modena interessante anche il centro abitato capoluogo e di Levizzano.

Il presente provvedimento deve intendersi anche come NULLA OSTA di cui all'art. 26 del D.Lgs. 285/92 per rilascio da parte del Comune di Castelvetro di Modena della concessione, alla Società Open Fiber sopra citata, di propria competenza.

#### PRESCRIZIONI

- 1) **utilizzo linea aerea esistente. Da progetto risultano rispettate tutte le distanze previste dal D.M 21/03/1988 in quanto i nuovi cavidotti saranno agganciati ad attraversamenti di linee aeree esistenti;**
- 2) **non sono ammessi scavi sulla carreggiata stradale (tranne i tratti in microtunneling);**
- 3) **la posa dei pozzetti dovrà essere eseguita al di fuori della carreggiata (in banchina stradale);**

- 4) **l'inizio delle lavorazioni deve assolutamente essere concordato con l'assistente tecnico di zona: Sig. Turrini Davide (recapito telefonico: 335.187.18.51);**
- 5) **il ripristino definitivo deve essere assolutamente effettuato dopo 60 gg dall'esecuzione dello scavo (escluso il periodo invernale);**
- 6) **non sono ammesse lavorazioni e proroghe al di fuori dell'arco temporale sopra riportato;**
- 7) **tutti i ripristini dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:**

**Scavo Tradizionale (Trasversale e Longitudinale):** Gli strati di usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;

**Scavo in tecnica Mini trincea:** Gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti *a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano è pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm;*

**Buche (No-Dig) e Pozzetti Isolati:** Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo.

Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:

<https://www.provincia.modena.it/wp-content/uploads/2021/05/allegato-1-modalit%C3%A0-di-esecuzione-at-traversamenti.pdf>

## **VALIDITA'**

### **Per i tratti ricadenti fuori dal centro abitato.**

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere inoltrata domanda almeno 30 giorni prima utilizzando il portale Concessioni On Line (scegliendo domanda concessioni/diversa regolamentazione del traffico) fruibile al seguente link:

[Provincia di Modena» Concessioni OnLine \(concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie\)](#)

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

### **Per i tratti ricadenti nel centro abitato.**

Il presente, per i tratti ricadenti in centro abitato, ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; **a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.**

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere all'Unità Operativa Concessioni dell'Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti copia dell'atto di concessione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

## **COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI**

Almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio dei lavori (dopo avere ottenuto i provvedimenti di diversa regolamentazione **del traffico di cui sopra se necessari**) occorre **comunicare obbligatoriamente a mezzo mail all'indirizzo [iniziolavori@provincia.modena.it](mailto:iniziolavori@provincia.modena.it) i seguenti dati:**

- 1) le ditte esecutrici dei lavori con i rispettivi nominativi e recapiti telefonici e e-mail;
- 2) i tempi di esecuzione;
- 3) il nominativo ed il recapito telefonico del direttore lavori;
- 4) allegare copia dei provvedimenti autorizzativi rilasciati dalla Provincia e dal comune;
- 5) per i tratti interessanti il fuori centro abitato: copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale concessioni On Line – presente sul sito web istituzionale almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione lavori); per i tratti interessanti il centro abitato: copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente;

L'inizio delle lavorazioni deve assolutamente essere concordato con l'assistente tecnico di zona: Sig. Turrini Davide (recapito telefonico: 335.187.18.51);

**Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.**

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

### **CONDIZIONI**

**Durata:** La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

**Termini per l'esecuzione dei lavori:** L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

**Prescrizioni:** La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 23 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

### **TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, Cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

### **IMPUGNAZIONI**

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso

straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

**BOLLO**

**Il presente provvedimento è da intendersi come atto infra-procedimentale ed è pertanto privo di valore se non ricompreso nell'atto che dovrà essere rilasciato dallo Sportello Unico competente.**

Il Funzionario delegato  
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

*(da compilare in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li .....

\_\_\_\_\_

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_