



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 507 del 12/03/2025

OGGETTO: S.P. 17 DI CASTELVETRO. PROCEDIMENTO UNICO PER IL RILASCIO DA PARTE DEL COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA DEL PROVVEDIMENTO DI CONCESSIONE ALLA DITTA OPEN FIBER S.P.A. PER LA POSA DI CONDUTTURE SOTTERRANEE E AEREE USO FIBRA OTTICA NEL TRATTO DAL KM. 6,696 AL KM. 15,792 IN COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA E VIGNOLA E INTERESSANTE ANCHE I CENTRI ABITATI DI SETTECANI,, CA DI SOLA E CASTELVETRO. (RIF. DOMANDA PROT. 3197/2025).

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

Il Comune di Castelvetro di Modena ha trasmesso in data 29/01/2025 assunta a prot. 3197/ 11.15.5/ 5154/2025 il 30/01/2025, la comunicazione ad oggetto "*Istanza di autorizzazione per opere civili, scavi e occupazione di suolo pubblico in aree urbane/extraurbane ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 259/2003, intervento per progetto FTHH sito nel comune di Castelvetro di Modena nell'ambito del piano Italia 1 Giga (PNRR) nelle aree grigie della Regione Emilia Romagna – Castelvetro di Modena – Open Fiber S.p.A. – Avvio del procedimento ai sensi della L. 241/1990 e S.M.I. con contestuale trasmissione documentazione agli enti e convocazione conferenza dei servizi semplificata ai sensi art. 7 del D.P.R. 7/9/2010 N. 160 e degli artt. 14 e segg. Della 241/1990*" in relazione alla pratica presentata dalla ditta Open Fiber S.p.A. ed assunta a Prot. n. 1463/ Pratica n. 15/2025/SUAP, ai fini della raccolta degli atti di assenso degli enti coinvolti;

Richiamato quanto previsto dall'art.66, comma 4, del D.P.R 495/92;

Visto il referto tecnico trasmesso dal Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena in data 10/02/2025;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della provincia nella Sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 33/2013;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

DETERMINA

di **RILASCIARE, nell'ambito del procedimento unico di competenza del Comune di Castelvetro di Modena (Rif. Pratica 15/2025 SUAP), LA CONCESSIONE** alla ditta **Open Fiber S.p.A.** per l'occupazione del suolo, del sottosuolo e del soprasuolo per la realizzazione di condutture a uso fibra ottica interessanti la S.P. 17 di Castelvetro e precisamente l'esecuzione di:

NOTE:									
1)	Numero d'ordine			6)	Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega, No.Dig, ecc.				
2)	Numero strada provinciale e diramazione			7)	Intervento in: Banchina, carreggiata o Fascia di rispetto				
3)	Tipo: Allacciamento, Attraversamento, Occ.Long., ecc....								
4)	Progressive: da km.... A km.... = ml....								
5)	Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)								
N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)
1	S.P. 17 di Castelvetro	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	6,696	7,150	202,10	DX	Utilizzo tubazione esistente	Fascia di rispetto
2		Occupazione longitudinale		6,961	6,969	9,40	DX	Utilizzo tubazione esistente	Fascia di rispetto
3		Occupazione longitudinale		6,961	6,972	12,40	DX	Minitrincea	Fascia di rispetto
4		Occupazione longitudinale		6,961	6,961	3,00	DX	Scavo a cielo aperto	Fascia di rispetto
5		Posa pozzatto		6,961	6,961		DX		Banchina
6		Occupazione longitudinale		6,972	6,994	44,50	DX	NO-DIG	Banchina
7		Posa pozzatto		6,994	6,994		DX		Banchina
8		Occupazione longitudinale		6,994	6,995	2,00	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
9		Posa pozzatto		7,150	7,150		DX		Banchina
10		Occupazione longitudinale		7,150	7,150	0,80	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
11		Occupazione longitudinale		7,150	7,163	30,90	DX	NO-DIG	Banchina
12		Occupazione longitudinale		7,150	7,379	230,50	DX	Utilizzo tubazione esistente	Fascia di rispetto
13		Occupazione longitudinale		7,376	7,378	2,30	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
14		Posa pozzatto		7,378	7,378		DX		Banchina
15		Occupazione longitudinale		7,378	7,378	2,90	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
16		Occupazione longitudinale		7,378	7,379	2,00	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
17		Occupazione longitudinale		7,379	7,380	6,90	D/S	Utilizzo tubazione esistente	Carreggiata
18		Occupazione longitudinale		7,380	7,581	202,30	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
19		Occupazione longitudinale		7,581	7,640	58,70	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
20		Occupazione longitudinale		7,640	7,692	58,70	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
21		Occupazione longitudinale		7,692	7,800	108,50	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
22		Occupazione longitudinale		7,800	8,049	250,90	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
23		Occupazione longitudinale		8,049	8,189	142,00	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
24		Occupazione longitudinale		8,189	8,206	16,60	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
25		Occupazione longitudinale		8,206	8,222	47,90	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
26		Occupazione longitudinale		8,206	8,262	56,50	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
27		Occupazione longitudinale		8,262	8,585	325,70	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
28		Occupazione longitudinale		8,585	8,687	104,60	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
29		Occupazione longitudinale		8,687	8,700	10,40	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
30		Occupazione longitudinale		8,700	8,956	258,30	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
31		Occupazione longitudinale		8,956	9,260	305,10	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
32		Occupazione longitudinale		9,260	9,714	452,50	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
33		Occupazione longitudinale		9,714	9,717	2,60	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
34		Posa pozzatto		9,717	9,717		SX		Banchina
35		Attraversamento trasversale		9,717	9,888	170,70	S/D	NO-DIG	Carreggiata
36		Posa pozzatto		9,888	9,888		DX		Banchina
37		Occupazione longitudinale		9,888	9,889	2,30	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
38		Occupazione longitudinale		9,888	10,052	161,90	DX	NO-DIG	Carreggiata
39		Occupazione longitudinale		10,052	10,052	2,40	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina
40		Posa pozzatto		10,052	10,052		DX		Banchina
41		Attraversamento trasversale		10,052	10,207	152,50	D/S	NO-DIG	Carreggiata
42		Occupazione longitudinale		10,207	10,207	1,20	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
43		Posa pozzatto		10,207	10,207		SX		Banchina
44		Occupazione longitudinale		10,207	10,350	141,50	SX	NO-DIG	Carreggiata

N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (7)	
45	S.P. 17 di Castelvetro	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	10,350	10,354	2,80	SX	NO-DIG	Banchina	
46		Posa pozzatto		10,354	10,354		SX		Banchina	
47		Occupazione longitudinale		10,354	10,408	53,60	SX	NO-DIG	Banchina	
48		Occupazione longitudinale		10,407	10,408	6,30	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
49		Posa pozzatto		10,408	10,408		SX		Banchina	
50		Occupazione longitudinale		10,408	10,522	112,00	SX	NO-DIG	Banchina	
51		Posa pozzatto		10,522	10,522		SX		Banchina	
52		Occupazione longitudinale		10,522	10,522	1,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
53		Occupazione longitudinale		10,522	10,830	303,40	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina	
54		Occupazione longitudinale		10,830	10,831	2,40	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
55		Occupazione longitudinale		10,830	11,076	241,10	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina	
56		Posa pozzatto		10,831	10,831		SX		Banchina	
57		Attraversamento trasversale		10,831	10,866	36,80	S/D	NO-DIG	Carreggiata	
58		Occupazione longitudinale		10,964	10,981	30,80	DX	NO-DIG	Fascia di rispetto	
59		Posa pozzatto		10,981	10,981		DX		Banchina	
60		Occupazione longitudinale		10,981	11,051	70,20	DX	NO-DIG	Banchina	
61		Posa pozzatto		11,051	11,051		DX		Carreggiata	
62		Occupazione longitudinale		11,051	11,055	5,40	DX	Scavo a cielo aperto	Carreggiata	
63		Attraversamento trasversale		11,051	11,080	30,70	D/S	NO-DIG	Carreggiata	
64		Occupazione longitudinale		11,076	11,080	3,80	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina	
65		Occupazione longitudinale		11,076	11,167	91,60	SX	Utilizzo tubazione esistente	Fascia di rispetto	
66		Posa pozzatto		11,080	11,080		SX		Banchina	
67		Occupazione longitudinale		condutture aeree	11,167	11,184	7,10	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
68		Occupazione longitudinale		condutture aeree	11,167	11,184	34,30	SX	Utilizzo linea aerea esistente	Fascia di rispetto
69		Posa pozzatto			11,167	11,167		SX		Banchina
70		Occupazione longitudinale			11,167	11,167	1,60	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
71		Occupazione longitudinale			11,167	11,184	17,30	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
72		Occupazione longitudinale			11,167	11,184	16,80	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
73		Posa pozzatto			11,220	11,220		SX		Banchina
74		Occupazione longitudinale			11,220	11,249	28,90	SX	NO-DIG	Banchina
75		Attraversamento trasversale			11,245	11,249	29,90	S/D	NO-DIG	Carreggiata
76		Posa pozzatto			11,249	11,249		SX		Banchina
77		Occupazione longitudinale			11,249	11,249	3,30	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina
78		Attraversamento trasversale			11,370	11,380	38,80	S/D	NO-DIG	Carreggiata
79		Occupazione longitudinale		condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica	11,998	12,039	49,00	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
80		Occupazione longitudinale			12,039	12,366	333,30	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
81		Occupazione longitudinale			12,366	12,530	164,30	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
82		Occupazione longitudinale			12,530	12,533	3,60	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
83		Occupazione longitudinale			12,533	12,806	275,80	DX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina
84	Occupazione longitudinale	12,806	12,806		7,10	Att	Utilizzo tubazione esistente	Banchina		
85	Occupazione longitudinale	12,806	13,197		386,40	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina		
86	Occupazione longitudinale	13,197	13,735		523,50	SX	Utilizzo tubazione esistente	Banchina		
87	Occupazione longitudinale	13,735	13,735		2,10	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
88	Occupazione longitudinale	15,791	15,792		1,60	SX	Scavo a cielo aperto	Banchina		
89	Posa pozzatto		15,792		15,792		SX		Banchina	

nei Comuni di Castelvetro di Modena, Castelnuovo Rangone e Vignola, interessante anche i centri abitati di: Settecani, Castelnuovo, Ca' di Sola e Castelvetro.

Il presente provvedimento deve intendersi anche come NULLA OSTA di cui all'art. 26 del D.Lgs. 285/92 per rilascio da parte del Comune di Castelvetro di Modena della concessione, alla ditta Open Fiber S.p.A. sopra citata, di propria competenza.

PRESCRIZIONI

- 1) **utilizzo linea aerea esistente. Da progetto risultano rispettate tutte le distanze previste dal D.M 21/03/1988 in quanto i nuovi cavidotti saranno agganciati ad attraversamenti di linee aeree esistenti;**
- 2) **non sono ammessi scavi a cielo aperto sulla carreggiata stradale (tranne il tratto dal km. 11,051 al km. 11,055);**
- 3) **la posa dei pozzetti dovrà essere eseguita al di fuori della carreggiata (in banchina stradale);**
- 4) **l'inizio dei lavori deve assolutamente essere concordato con l'assistente tecnico di zona Sig. Turrini Davide (recapito telefonico: 335.187.18.51);**
- 5) **il ripristino definitivo deve essere assolutamente effettuato dopo 60 gg dall'esecuzione dello scavo (escluso il periodo invernale);**
- 6) **non sono ammesse lavorazioni e proroghe al di fuori dell'arco temporale sopra riportato;**
- 7) **tutti i ripristini dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:**
Scavo Tradizionale (Trasversale e Longitudinale): Gli strati di usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. Nel caso di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve prevedere la ricostituzione

delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;

Scavo in tecnica Mini trincea: Gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti *a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano è pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm;*

Buche (No-Dig) e Pozzetti Isolati: Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo.

Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:

<https://www.provincia.modena.it/wp-content/uploads/2021/05/allegato-1-modalit%C3%A0-di-esecuzione-at-traversamenti.pdf>

VALIDITA'

Per i tratti ricadenti fuori dal centro abitato.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere inoltrata domanda almeno 30 giorni prima utilizzando il portale Concessioni On Line (scegliendo domanda concessioni/diversa regolamentazione del traffico) fruibile al seguente link:

[Provincia di Modena» Concessioni OnLine \(concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie\)](#)

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

Per i tratti ricadenti nel centro abitato.

Il presente, per i tratti ricadenti in centro abitato, ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere all'Unità Operativa Concessioni dell'Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti copia dell'atto di concessione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

Almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio dei lavori (dopo avere ottenuto i provvedimenti di diversa regolamentazione **del traffico di cui sopra se necessari**) occorre comunicare obbligatoriamente a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it i seguenti dati:

- 1) le ditte esecutrici dei lavori con i rispettivi nominativi e recapiti telefonici e e-mail;
- 2) i tempi di esecuzione;
- 3) il nominativo ed il recapito telefonico del direttore lavori;
- 4) allegare copia dei provvedimenti autorizzativi rilasciati dalla Provincia e dal comune;
- 5) per i tratti interessanti il fuori centro abitato: copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale concessioni On Line – presente sul sito web istituzionale almeno 30 giorni prima delle date previste per

l'esecuzione lavori); per i tratti interessanti il centro abitato: copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente

L'inizio delle lavorazioni deve assolutamente essere concordato con l'assistente tecnico di zona Sig. Turrini Davide (recapito telefonico: 335.187.18.51);

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni: La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 23 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepidait oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Il presente provvedimento è da intendersi come atto infra-procedimentale ed è pertanto privo di valore se non ricompreso nell'atto che dovrà essere rilasciato dallo Sportello Unico competente.

Il Funzionario delegato

PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____