



Autorizzazione 3067/2025/S/S del 24/03/2025 09:15

Codice Pratica: **3067/2025/S/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 3067/2025/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CRISTELLI SRL

VIA DELLA LAITA, 15

38042 BASELGA DI PINE' (TN)

Tel: 0461557166

Fax: 0461554570

Mail: info@cristelli.it

PEC: CRISTELLISRL@LEGALMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/03/2025** assunta al P.G. **8124/2025** dalla Ditta **CRISTELLI SRL** con sede in **VIA DELLA LAITA, 15 - 38042 BASELGA DI PINE' (TN)** P.I./C.F. **01583480221**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	volvo	N° DI TARGA	GC784CS	ASSI	4
--------------	--------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	rigaudo	N° DI TARGA	XA483PV	ASSI	4
--------------	----------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,860	lunghezza m	21,750	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	72,420
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	21,750	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	37,420
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **Trasformatore**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **31/03/2025** al **29/06/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Modena - via degli Scarlatti

Comune di MODENA (MO)

Via degli Scarlatti, Via Emilia EST - Da Via degli scarlatti fino innesto SS.9 competenza ANAS direzione Bologna

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

ANDATA A CARICO (larghezza m 2,860 lunghezza m 21,750 altezza m 4,000 MASSA compl. t: 72,420)

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETELLA DI

COLLEGAMENTO/SP.27VAR.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9)/SP.27Var da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA'.

Strade del Comune di Bologna (BO):

da uscita 8 bis tangenziale nord Bologna per viale Europa, via Della Fiera, r.da Pancaldi, via Aldo Moro, via Stalingrado, viale Masini e viale Pietramellara fino a destinazione CP RANUZZINO (centrale enel)

RITORNO A VUOTO: larghezza m 2,550 lunghezza m 21,750 altezza m 4,000 MASSA compl. t: 37,420.

Strade del Comune di Bologna (BO):

Da CP RANUZZINO (centrale enel) per viale Pietramellara, via Bovi Campeggi, r.da Zanardi-Bovi Campeggi-Tanari, via Zanardi, r.da bubani, via Marco Polo, r.da Forni, via Colombo, r.da Lecchi fino ad ingresso n°5 della Tangenziale di Bologna.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 9921/2025 del 21/03/2025):Transito a carico non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 20:30 causa elevate punte di traffico.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 9921/2025 del 21/03/2025):Obbligo di scorta tecnica in andata a carico per il solo transito sui ponti della BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9)/SP.27Var (come indicato dal Nullaosta tecnico in allegato).

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

2 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 9921/2025 del 21/03/2025):

Obbligo di scorta tecnica in andata a carico per il solo transito sui ponti della BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9)/SP.27Var (come indicato dal Nullaosta tecnico in allegato).

Transito a carico non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 20:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza

la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Bologna (email. PMSicurezzaStradale@comune.bologna.it) ed alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. polizimunicipale@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CMB): VEDI QUANTO INDICATO DAL NULLAOSTA TECNICO DELLA CMB UNITO IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO E PARTE INTEGRANTE DELLO STESSO (contiene denominazioni, chilometrica dei manufatti e modalità di transito).

BOLOGNA - Parere U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna (del 21/03/2025):

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade: SP 27 VAR BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.VALSAMOGGIA-SS.9) con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 27 VAR BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.VALSAMOGGIA-SS.9) si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO CONDIZIONATO (*)

- Ponte su Via S. Lorenzo
- Ponte su Via Castellaccio

Nullaosta Comune di Bologna (prot. 17108/2025 del 12/03/2025):

CON LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

- DIVIETO DI TRANSITO A CARICO NEGLI ORARI COMPRESI 7.00/9.30 ; 16,30/ 20,00
- IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO;
- COMUNICARE CON ANTICIPO AL NOSTRO UFFICIO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO, LE STRADE DA PERCORRERE E GLI ESTREMI DELL'AUTORIZZAZIONE PROVINCIALE (PMSicurezzaStradale@comune.bologna.it).

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 8551/2025 del 12/03/2025):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/03/2025 09:15

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=8089cc11-8117-4217-93b9-dc7b7de92197-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna

Istruttore amministrativo: *Coco Gaetano*

Città metropolitana di Bologna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via San Felice, 25

40122 BOLOGNA (BO)

Tel: 051 659 9040 / 8043

Fax: n.d.

Mail: ufficio.trasportieccezionali@cittametropolitana.bo.it

P. IVA: 03026170377

OGGETTO: PARERE TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **8124/2025** del **10/03/2025** Cod. Pratica: **3067/2025/S/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade: SP 27 VAR BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.VALSAMOGGIA-SS.9) con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 27 VAR BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.VALSAMOGGIA-SS.9) si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO CONDIZIONATO (*)

- Ponte su Via S. Lorenzo
- Ponte su Via Castellaccio

DEFINIZIONI E PRESCRIZIONI (*)

TRANSITO LIBERO:

- Nessuna limitazione

TRANSITO CONDIZIONATO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- Transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione)¹;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti

U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna

40122 BOLOGNA (BO)

tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;

- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia di marcia non si sia liberata dai veicoli già presenti;
- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

TRANSITO ESCLUSIVO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito unico sul ponte con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima su entrambi i sensi di percorrenza;
- Transito al centro dell'impalcato, ovvero al centro della corsia in caso di singola corsia, a cavallo della linea di separazione delle due corsie nei due sensi marcia nel caso di manufatti a due corse (in posizione equidistante trasversalmente dai due parapetti laterali);
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché le corsie non si siano liberate dai veicoli già presenti;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto nonché cambio di traiettoria durante l'attraversamento del manufatto. Infatti nel caso di ostacoli irrimovibili tali da impedire il rispetto della traiettoria indicata, il transito non è autorizzato. E' fatto divieto impegnare il manufatto.

Note generali:

La presente autorizzazione è da ritenersi valida allorché le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza. In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

¹Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale, ai sensi del comma 8 dell'art. 16 del D.P.R. n° 495/1992, G.U. 28/12/1992.

BOLOGNA, 21/03/2025

Comune di Bologna

Riferimento / Numero **154612** del **12/03/2025**

Istruttore amministrativo: *PALMIERI MIRCO*

Città metropolitana di Bologna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via San Felice, 25

40122 BOLOGNA (BO)

Tel: 051 659 9040 / 8043

Fax: n.d.

Mail: ufficio.trasportieccezionali@cittametropolitana.bo.it

P. IVA: 03026170377

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **8124/2025** del **10/03/2025** Cod. Pratica: **3067/2025/S/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

Come da nulla osta in allegato

Allegati:

Cristelli 3067.pdf.p7m

BOLOGNA, 12/03/2025

Comune di Bologna

40124 BOLOGNA (BO)

U.I. Sicurezza

Reparto Sicurezza Stradale
Sezione Motociclisti

Via dell'Industria, 2
40138 Bologna
telefono: 051 2195015 -5020
plsicurezzastradale@comune.bologna.it

ALL'AMMINISTRAZIONE CITTA' METROPOLITANA DI
BOLOGNA UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Via Malvasia n° 4
40131 Bologna

Bologna, 12/03/2025

Oggetto: LEGGE REGIONALE N° 3/99 - NORME IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI: RILASCIO DI NULLAOSTA.

SI RILASCIÀ

IL **NULLAOSTA** PER N. **1** TRASPORTI ECCEZIONALI DELLA DITTA **CRISTELLI SRL** con sede in **VIA DELLA LAITA, 15 38042 BASELGA DI PINE' (TN)**, AVENTE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE ED IL CARICO TRASPORTATO COME DA RICHIESTA (**COD. PRATICA 3067/2025/S/S**) SUL SEGUENTE PERCORSO:

- da uscita 8 bis tangenziale nord Bologna - viale Europa, via della Fiera, via Aldo Moro via Stalingrado, viale Masini e viale Pietramellara fino a destinazione CP RANUZZINO (centrale enel)

Percorso con convoglio a vuoto per reimmissione in tangenziale: VIALE Pietramellara, via Bovi Campeggi, via Francesco Zanardi, rotonda Bubani via Marco Polo, via Cristoforo Colombo

CON LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

- DIVIETO DI TRANSITO A CARICO NEGLI ORARI COMPRESI 7.00/9.30 ; 16,30/ 20,00
- IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO;
- COMUNICARE CON ANTICIPO AL NOSTRO UFFICIO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO, LE STRADE DA PERCORRERE E GLI ESTREMI DELL'AUTORIZZAZIONE PROVINCIALE (PMsicurezzastradale@comune.bologna.it).

Per il Responsabile della sezione
Isp. Mirco Palmieri
(firmato)

Il Responsabile del Procedimento
Comm. Sup. D. ssa Antonella Sava
(firmato)

conn. 60288

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MAURIZIO GINO _____
nato a LEGNANO il 09/02/1948 residente a MODENA Viale Monchio N.109, codice
fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale rappresentante dell'impresa
ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368 con sede in
MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303/D

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

CRISTELLI SRL

con sede in BASELGA DI PINE', VIA DELLA LAITA 15 (TN)

☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n°
TN2053038G

☐ titolare di licenza comunitaria numero M00090286

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr. 1 trasformatore, avente una massa pari a circa 35 tonnellate, e le seguenti
dimensioni Largh. (m) 2,86 Lungh. (m) 5,25 Altezza (m) 3,55

- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico* CP RANUZZINO- VIALE PIETRO PIETRAMELLARA 6- 40131
BOLOGNA

Modena, 19/02/2025

Timbro e firma

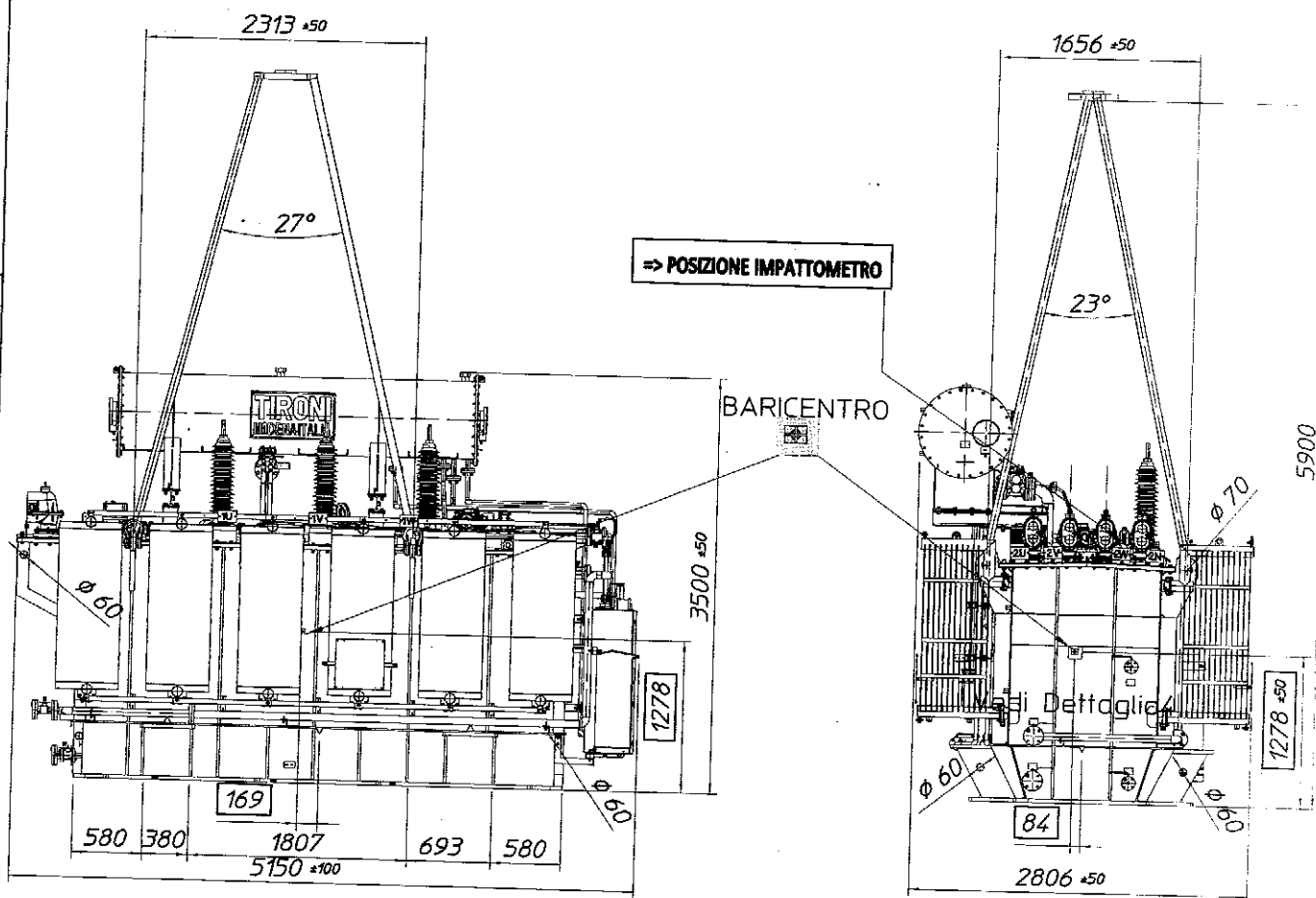
Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

- BARICENTRO

**ACCELERAZIONE DI GRAVITA' CONSENTITA = 1 G
IN TUTTE LE DIREZIONI**



PESO PER TRASPORTO COMPLETAMENTE MONTATO 33,9 t

03	AS BUILT			10/01/2025	Suman
02	MODIFICATO DOPO COMMENTI DEL CLIENTE (06.03.24)			27/03/2024	Suman
01	MODIFICATO PESO E AGGIUNTO LAYOUT DI SOLLEVAMENTO			03/02/2023	Suman
00	PRIMA EMISSIONE			15/12/2022	Suman
REV	OGGETTO MODIFICA	MOD	POS	DATA	FIRMA



Elektromechanica

TIRONI

OGGETTO	DIMENSIONI PER TRASPORTO	
---------	--------------------------	--

DIS. N° 05_58811

TIPO

SCALA 1:60

MATERIALE

PESO

kg

COMP. DA Suman

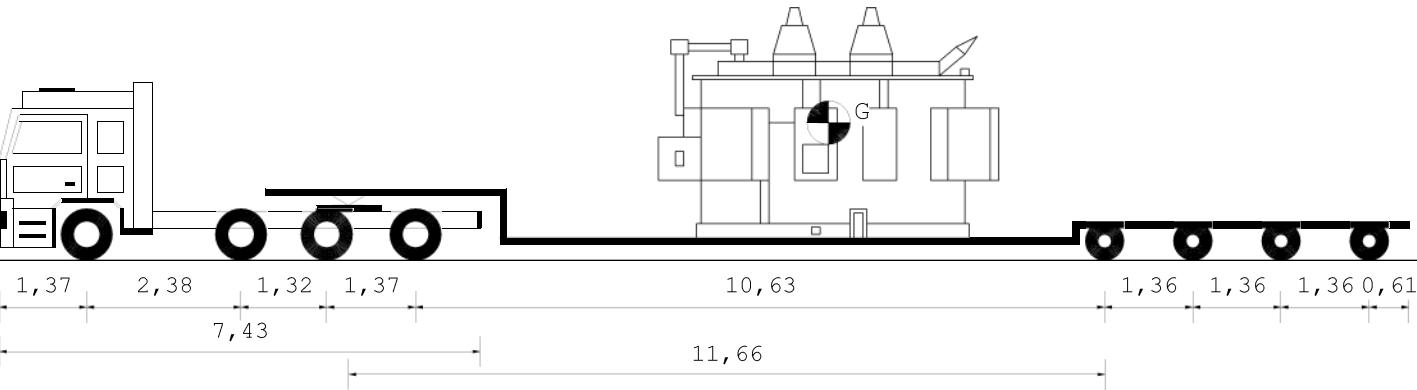
IL 15/12/2022

VISTO DA

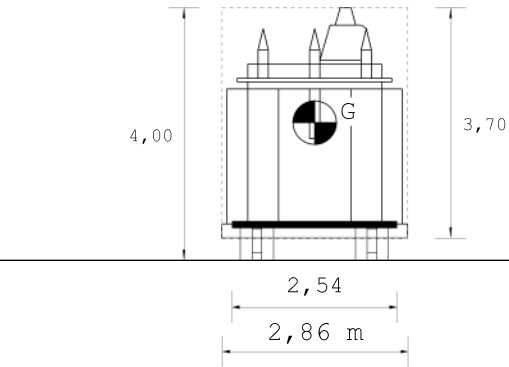
11

Tolleranze generali secondo UNI-EN 22768-C

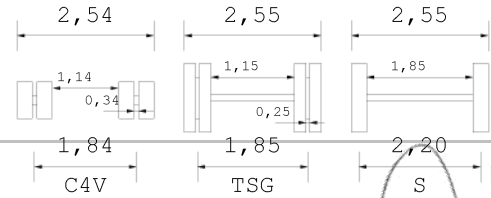
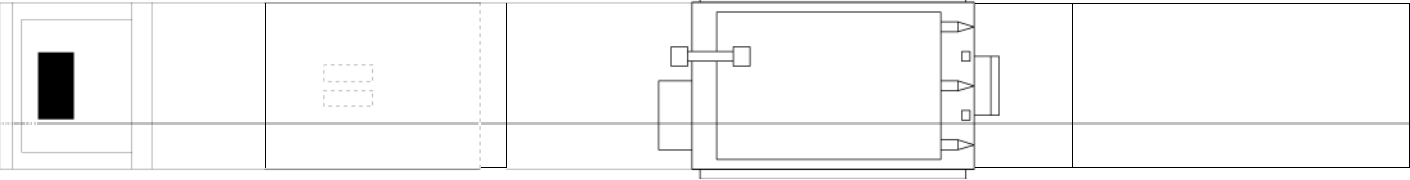
Questo disegno non può essere pubblicato, riprodotto, copiato o reso noto a terzi senza autorizzazione della B.M.I.
Parti costruite secondo questo disegno possono essere realizzate solamente per conto e su autorizzazione della B.M.I.



21,75 m			
Tipo asse			
S	S	TSG	TSG
Ruote asse			
2	2	4	4
Peso a vuoto [t]			
4,85	4,85	6,54	6,54
Peso ammesso [t]			
9,00	9,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]			
5,00	5,00	4,23	4,23
Peso totale asse [t]			
6,00	6,00	12,00	12,00



Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	12,925		24,500	
Peso Merce	t			35,000	
Peso su ralla	t	23,08			
Portata utile	t	27,075		57,500	
Peso tot.effett	t	36,000		36,425	
Peso max potenz	t	40,000		82,000	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm²	709		450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	21,75	2,86	4,00	72,425	
Eccedenze	5,25	0,31	0,00	28,425	



Descrizione carico : Trasformatore

CRISTELLI s.r.l.
Via della Laita 115
38042 MORIS (TN) - ITALIA di PINÉ
Part. IVA: 01503460224