



Autorizzazione 3771/2025 del 24/03/2025 09:50

Codice Pratica: **3771/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.

Via 4 Novembre 58/d
25030 LOGRATO (BS)
Tel: 030-9789415
Fax: 030-9789445
Mail: stefano@cram.it
PEC: fornoniroberto@lamiaptec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/03/2025** assunta al P.G. **9308/2025** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FT697GZ** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **AE92846** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,600	lunghezza m	18,800	altezza m	4,100	MASSA compl. t:	75,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA573RM**

Motrici Riserva: **GE567ZZ, GL012RG, GP211LC**

MATERIALE TRASPORTATO: UN MONOGAS CONTENETE LOCALE CALDAIA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.84, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **31/03/2025** al **29/06/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CPL CONCORDIA - VIA TANFERRI, 5 - SAN POSSIDONIO

UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (MO)

Comune di SAN POSSIDONIO: VIA TANFERRI - DA sede ditta PL CONCORDIA - VIA TANFERRI, 5 - SAN POSSIDONIO A INNESTO SP.8 DIREZIONE MIRANDOLA

Provincia di Modena

SP.8 - DA CPL CONCORDIA - VIA TANFERRI, 5 - SAN POSSIDONIO A INNESTO SS.12 VAR/A (ANAS)

Comune di MODENA (MO)

STRADA CANALETTO, VIALE LA MARMORA - DA DISINNESTO SS.12 (ANAS) A INNESTO SS.724 TANG.LE DI MODENA (ANAS)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO SS.724 TANG.LE DI MODENA (ANAS) A INGRESSO

CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: MODENA NORD A/1

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 9799/2025 del 20/03/2025):E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE: PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

PROVINCIA DI MODENA:SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 24/03/2025):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

74) SP8 KM. 13+170 ponticello 44,901993 11,021984

75) SP8 KM. 14+600 ponticello 44,896729 11,037991

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per tutti i ponti il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

3 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2025 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a cavicchioli.diego@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 9799/2025 del 20/03/2025):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (prot. 9600/2025 del 19/03/2025):

PRESCRIZIONI: Verificare il giorno precedente il trasporto, l'agibilità del percorso.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/03/2025 09:50

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=aabb9f79-b946-4baa-b570-5f44c6f5f41b-6>

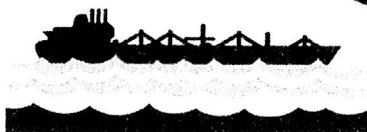


Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



CONEMAR SHIPPING and CHARTERING s.r.l.

NAVIGAZIONE MERCANTILE - AGENTI - NOLEGGI



Palazzo Morello, Stradella Nico d'Alvise, 10 - 35013 CITTADELLA (Padova) - Italia - Tel. +39-049-5972286 - Fax +39-049-9401521
C.C.I.A.A. 189947 - REG. SOC. TRIB. PADOVA 22514 - Cod. Fisc. e Part. IVA 01929140281 - www.conemar.it - E-mail: conemar@conemar.it

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a **COLETTO NEVIO**.

nato/a **CAMPO SAN MARTINO** prov. (PD) il **11/05/1962** residente a **CITTADELLA (PD)**

Via codice fiscale **CLTNVE62E11B564J** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa
CONEMAR SHIPPING AND CHARTERING SRL

codice fiscale/P.IVA, 01929140281 con sede in Stradella Nico d'Alvise 10 - 35013 - cittadella (PD)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: **apeditore**
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

con sede in

NOVENTA SRL
Via IV Novembre, 58
25030 LOGRATO (Brescia)
P. IVA e C. F.: 03193260985

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. **M 0093062**

X titolare di licenza comunitaria numero **00096 R55**

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero .

Consiste di: Nr. **1** Monogas contenente locale caldaia e locale misura

Avente una massa massima pari a 40 tonnellate e le seguenti dimensioni:

Largh. (m) 2,50 / Lungh. (m) 9,00 / Altezza (m) 2,86

o Luogo di carico: CPL Concordia, Via Tanferri 5 - 41039 San Possidonio (MO) - Italia

o Luogo di scarico: cantiere Ioannina City <https://maps.app.goo.gl/xwvnyF6AyZ7UGqQL6>

10/3/25

imbro e firma del legale rappresentante

CONEMAR
Nevio Coletto

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.) (trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, NOVENTA FAUSTO

nato/a a BRESCIA prov. (BS) il 27.10.63

residente a BOTTICINO (BS) Via SAMPI, 47 codice fiscale NVNFST63R27B157J

in qualità di titolare/representante legale dell'impresa NOVENTA SRL

codice fiscale/P.IVA, 03193260985 con sede in LOGRATO (prov. BS) Via 4 NOVEMBRE, 58

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: spedizioniere, altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CRAM SRL con sede in LOGRATO (BS) Via 4 NOVEMBRE 58

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0093062

titolare di licenza comunitaria numero MI0009736

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 00062405

consiste di UN MONOGAS CONTENETE LOCALE CALDAIA

ha una massa pari a 40 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2.50 Lungh. (m) 9.00 Altezza (m) 2.86

- Luogo di carico* CPL CONCORDIA – VIA TANFERRI, 5 – SAN POSSIDONIO
- Luogo di scarico* PORTO ANCONA

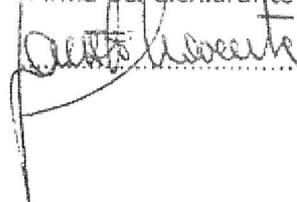
LOGRATO, 10.03.25

NOVENTA SRL

Via IV Novembre, 58

25030 lograto (BS)

Firma del dichiarante



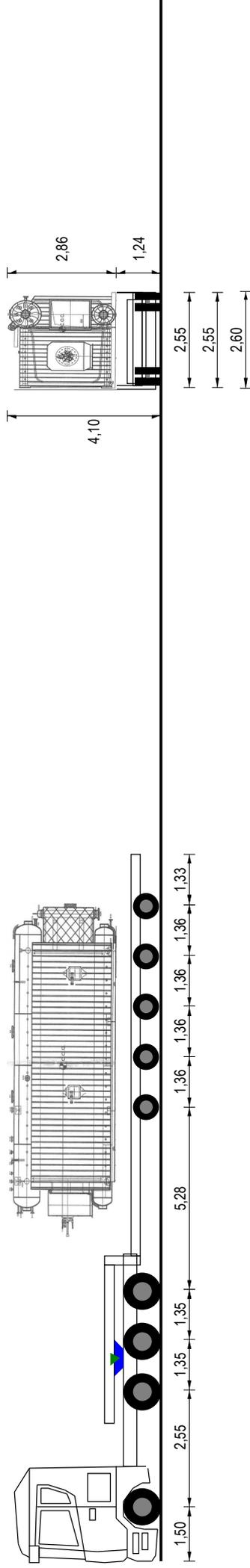
SCHEMA GRAFICO

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.

Descrizione Carico: UN MONOGAS CONTENETE LOCALE CALDAIA

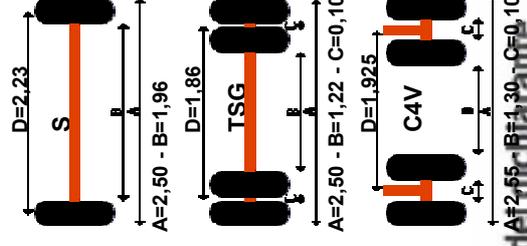
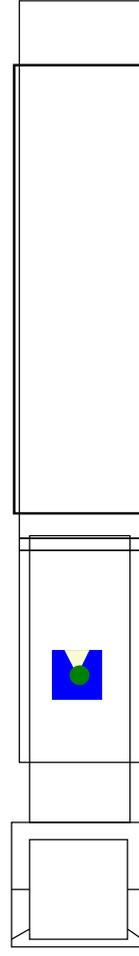
TARGHE PRINCIPALI: FT 697 GZ - AE 92846

RISERVE: GE 567 ZZ+XA 573 RM ; GL 012 RG+AE 92846 ; GP 211 LC+AE 92846



18,80

Tara Asse a Vuoto	4,20	4,00	3,00	3,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V						
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	15,30	15,30	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	5,95	5,95	11,05	11,05	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,04	3,04	2,82	2,82	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80



Targa	Trattore	Semirimorchio
FT 697 GZ	FT 697 GZ	AE 92846
Tara	14,20	19,00
Portata Utile	30,80	75,00
Carico su Ralla	19,80	
Peso Merce		41,80
Peso Pieno Carico	34,00	41,00
Massa Compl.	45,00	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

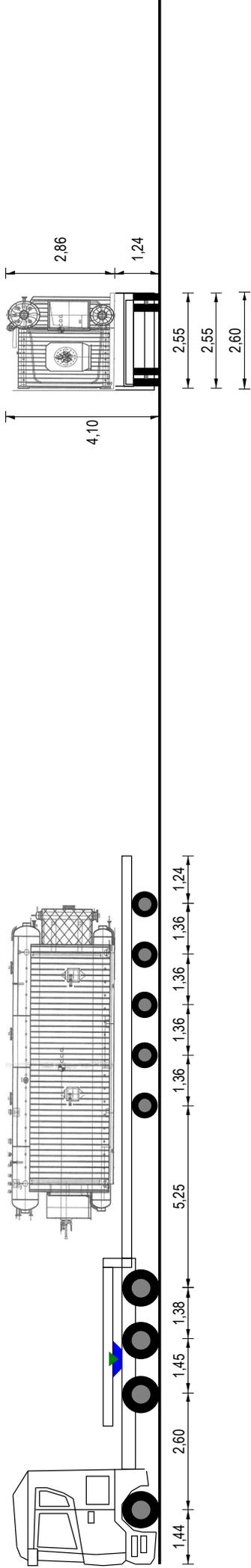
Misure Generali Complesso

Lungh. m	18,80
Larg. m	2,60
Alt. m	4,10
Peso t	75,00

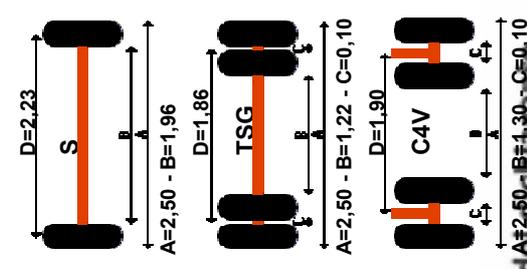
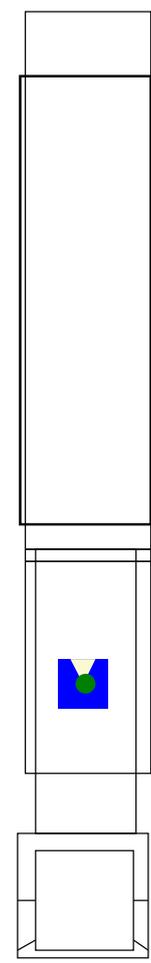
Firma del richiedente

 AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 (GHIDINI GUGLIELMO)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 Descrizione Carico: UN MONOGAS CONTENETE LOCALE CALDAIA
TARGHE RISERVA: GE 567 ZZ - XA 573 RM



Tara Asse a Vuoto	4,33	4,00	2,90	2,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,50	8,00	13,00	13,00	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50
Massa Reale Asse	5,95	5,95	11,05	11,05	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	5,83
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,04	3,04	2,82	2,82	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	2,70



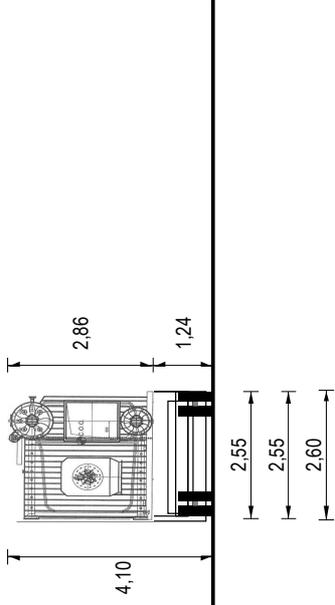
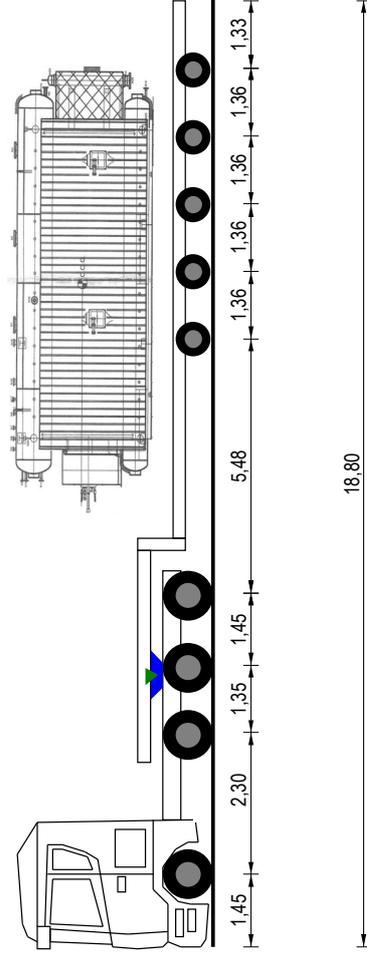
Targa	Trattore	Semirimorchio
GE 567 ZZ	GE 567 ZZ	XA 573 RM
Tara	14,13	16,70
Portata Utile	25,87	74,80
Carico su Ralla	19,87	
Peso Merce		41,80
Peso Pieno Carico	34,00	38,63
Massa Compl.	40,00	91,50
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 18,80
 Larg. m 2,60
 Alt. m 4,10
 Peso t 72,63

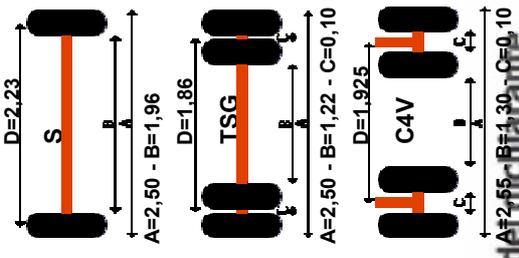
Firma del richiedente
 AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 (GHIDINI GUGLIELMO)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 Descrizione Carico: UN MONOGAS CONTENETE LOCALE CALDAIA
TARGHE RISERVA: GL 012 RG - AE 92846

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	4,33	4,00	2,50	2,50	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V							
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	5,95	5,95	11,05	11,05	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	7,33
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,04	3,04	2,82	2,82	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,39



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GL 012 RG	AE 92846
Tara	13,33	19,00
Portata Utile	33,67	75,00
Carico su Ralla	20,67	
Peso Merce		41,80
Peso Pieno Carico	34,00	40,13
Massa Compl.	47,00	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Firma del richiedente

Misure Generali Complesso

Lungh. m	18,80
Larg. m	2,60
Alt. m	4,10
Peso t	74,13

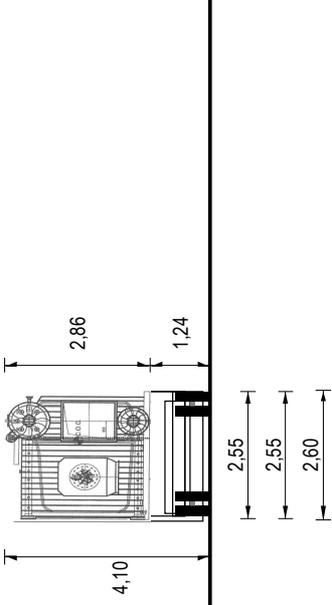
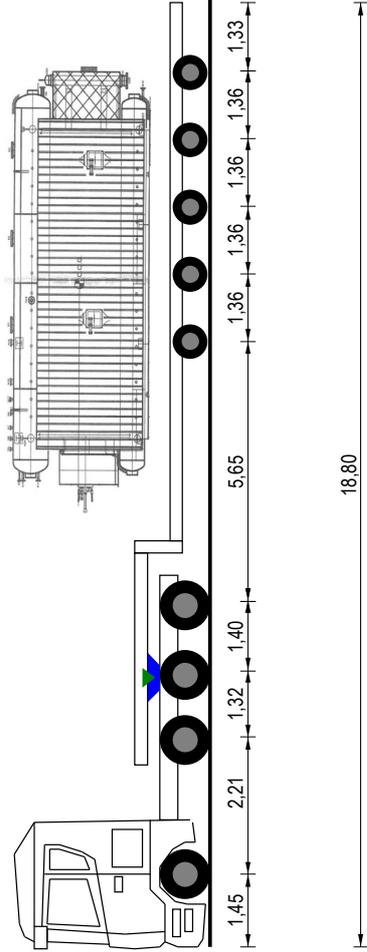
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 (GHIDINI GUGLIELMO)

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.

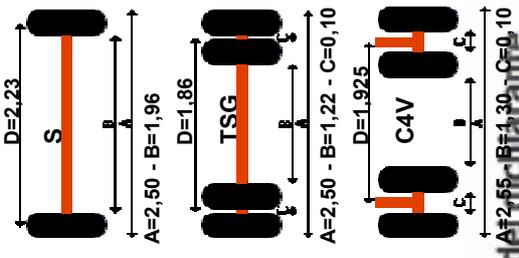
Descrizione Carico: UN MONOGAS CONTENETE LOCALE CALDAIA

TARGHE RISERVA: GP 211 LC - AE 92846

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	4,33	4,00	2,30	2,30	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Massa Reale Asse	5,95	5,95	11,05	11,05	8,20	8,20	8,20	8,20	6,93
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,04	3,04	2,82	2,82	3,80	3,80	3,80	3,80	3,21



Targa	Trattore	Semirimorchio
GP 211 LC	GP 211 LC	AE 92846
Tara	12,93	19,00
Portata Utile	27,07	75,00
Carico su Ralla	21,07	
Peso Merce		41,80
Peso Pieno Carico	34,00	39,73
Massa Compl.	40,00	94,00
N. Ruote	12	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Firma del richiedente

Misure Generali Complesso
Lungh. m 18,80
Larg. m 2,60
Alt. m 4,10
Peso t 73,73

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(GHIDINI GUGLIELMO)