



Autorizzazione 4501/2025 del 03/04/2025 14:11

Codice Pratica: **4501/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GHETTI TRASPORTI SRL

Via E. Fermi 7
35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel: 042991201
Fax: 0429662275
Mail: federica@ghettitrasporti.com
PEC: info@pec.ghettitrasporti.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **28/03/2025** assunta al P.G. **10771/2025** dalla Ditta **GHETTI TRASPORTI SRL** con sede in **Via E. Fermi 7 - 35040 VILLA ESTENSE (PD)** P.I./C.F. **04306830284**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH 16** N° DI TARGA **FJ381AL** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AF12348** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	31,970	altezza m	4,180	MASSA compl. t:	82,820
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,300				

Rimorchi Riserva: **XA842BH**

Motrici Riserva: **GS394HM**

MATERIALE TRASPORTATO: NR.2 TEGOLI ALARI IN C.A.P.C/ELEM.DI SOST.E ANC.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 15.80, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/04/2025** al **09/10/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: TRUZZI SPA - VIA LUCIANO TRUZZI - POGGIO RUSCO (MN)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD - VIA CONCORDIA - DA DISINNESTO S.S. 12 LATO NORD (COMPETENZA ANAS) FINO AD INNESTO S.S. 12 VARIANTE DI MIRANDOLA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEL CANALETTO - VIA ALESSANDRO LA MORMORA - RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO S.S. 12 ANAS FINO AD INNESTO S.S. 724,

DA DISINNESTO S.S. 724 FINO AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Comune di Bologna (BO)

Strade del Comune di Bologna (BO):

da disinnesto a reinnesto N° 12 della Tangenziale di Bologna percorrendo la Rotatoria Italia (per inversione senso di marcia) -PERCORSO MODIFICATO PER EVITARE LO SCAVALCO AUTOSTRADALE USCITA 10 CON PROVENIENZA CASALECCHIO; AGGIUNTO DISINNESTO E REINNESTO USCITA 12 TANGENZIALE (SOLO IN CASO DI PROVENIENZA DA CASALECCHIO DI RENO)- Da uscita NR. 10 'ROVERI' della TANGENZIALE DI BOLOGNA per VIA DEL TERRAPIENO, ROTONDA ENRICO, BRUNETTI RODATI, VIA DELL'INDUSTRIA, ROTONDA ARMANDO GAGLIANI, VIA DELL'INDUSTRIA, ROTONDA SABINA SANTILLI (tratto competenza), VIA DEL BARGELLO (tratto competenza) FINO ALLA DITTA BECKER.

Strade del Comune di Castenaso (BO):

Da S.C. di Bologna per tratto competenza via Dell'Industria, r.da Industri/lavoro, raccordo con SP. 86, r.da Santilli (tratto competenza), via Bargello (tratto competenza) FINO ALLA DITTA BECKER CANTIERE TRUZZI SPA.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 11130/2025 del 01/04/2025): - La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30. MODENA - Nullaosta Comune di MODENA (prot. 11048/2025 del 31/03/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 11695/2025 del 03/04/2025): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 20:30 causa elevate punte di traffico.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 11130/2025 del 01/04/2025):

alle seguenti condizioni:

- La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari:

7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

- Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

- Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi.

- È prescritta la scorta tecnica sull'intero percorso qualora si verifichi almeno una delle condizioni indicate dall' art. 16 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. per le prescrizioni e modalità di svolgimento di detta scorta valgono le norme fissate dal D.lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), dallo stesso D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., dal D.M. 18/07/1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) e dalle direttive indicate dal Ministero dell'Interno.

- Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 11048/2025 del 31/03/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

Via Galileo Galilei, 165 - 41126 Modena

Tel. 059/2033192 e-mail zlttemporaneo@comune.modena.it

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 11695/2025 del 03/04/2025):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 20:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Bologna (email. PMSicurezzaStradale@comune.bologna.it), ed al Comune di Castenaso (FAX 051/787338 TEL. 051/78765; email. lavori.pubblici@comune.castenaso.bo.it e comune.castenaso@cert.provincia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Nullaosta Comune di CASTENASO (prot. 22675/2025 del 03/04/2025):

A) IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;

B) COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO ALLA POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI CASTENASO FAX 051/787338 TEL. 051/787654) LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHE' LE STRADE DA PERCORRERE E GLI ESTREMI DELL'AUTORIZZAZIONE PROVINCIALE(comunicazione facoltativa);

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 03/04/2025 14:11

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=b4e91306-ba57-4cc0-8b24-28848d6d3434-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TRUZZI ALBERTO nato a POGGIO RUSCO prov. (MN) il 27-06-1960 residente a POGGIO RUSCO (MN) Via P. NENNI, N° 3 codice fiscale TRZLRT60H27G753W in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO codice fiscale/P.IVA 00462720202 con sede in POGGIO RUSCO (prov. MN) Via_Trento e Trieste n° 13 Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi GHETTI TRASPORTI S.R.L. con sede in VILLA ESTENSE (PD) VIA ENRICO FERMI 7
 - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. PD-397032
 - titolare di licenza comunitaria numero 63250
 - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 0043221/2007 DEL 30/03/2007

consiste di **TEGOLI ALARI IN C.A.P.** ^{CIELEM. DI SOST. e ANCOR.} ha una massa pari a CAD. **26** tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 28,30 Altezza (m) **2,50**

- Luogo di carico **TRUZZI SPA -VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA) TEL. 0386 734400.**
- Luogo di scarico **CASTENASO (BO) VIA DEL BARGELLO DITTA BECKER**

* **NR. VIAGGI = 2** **NR. PEZZI A VIAGGIO = 2** **NR. TOT. PEZZI = 4**
Timbro e firma del legale rappresentante

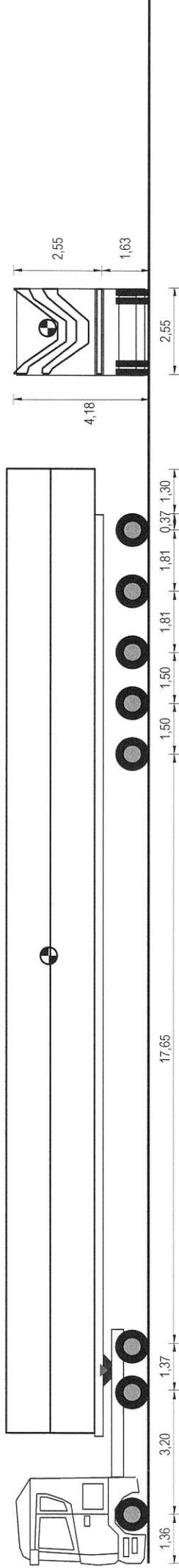
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)
Data 18/03/2025

TRUZZI S.p.A. con Socio Unico
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Partita IVA 00462720202
Tel. 0386 734400 Fax 0386 741175
www.truzzi.it

* = campo obbligatorio
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

GHETTI TRASPORTI S.R.L.
 Descrizione Carico: NR.2 TEGOLI ALARI IN C.A.P.C/ELEM.DI SOST.E ANC.
TARGHE RISERVA: GS394HM - XA842BH

SCHEMA GRAFICO
 Ric. n. 64/2025



31,87

Tara Asse a Vuoto	3,06	3,06	3,06	4,00	4,00	4,00	4,00
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	13,70	13,70	13,70	13,70
Massa Reale Asse	7,00	11,00	12,00	10,08	10,08	10,08	10,10
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,00	3,93	4,29	4,20	4,20	4,20	4,21

Targa	Trattore	Semirimorchio
	GS394HM	XA842BH
Tara	10,42	20,00
Portata Utile	27,58	80,50
Carico su Ralla	19,58	
Peso Merce		50,00
Peso Pieno Carico	30,00	50,42
Massa Compl.	38,00	100,50
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 31,87
 Larg. m 2,55
 Alt. m 4,18
 Peso t 80,42

GHETTI TRASPORTI SRL
 TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI

Via Enrico Eustachio, 7
 35040 VILLA ESTENSE (PD)
 Tel. 0429/662316 - Fax 0429/662275
 E-mail: ghetti@ghetti.it
 P.IVA 04306830284
 Cod. Fisc. 04306830284

GHETTI TRASPORTI
 (FERRO FEDERICA)

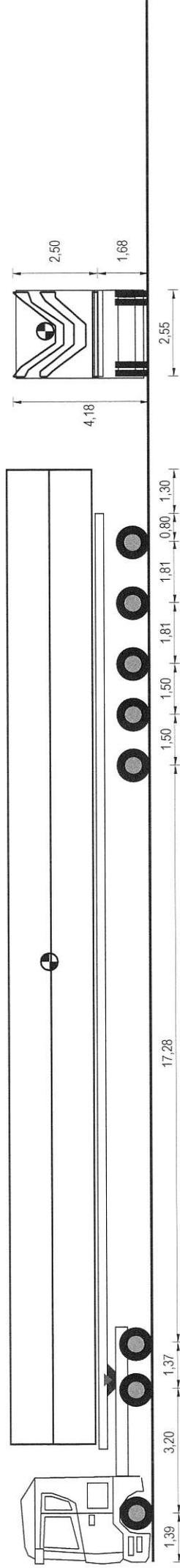
GHETTI TRASPORTI S.R.L.

Descrizione Carico: NR.2 TEGOLI ALARI IN C.A.P./ELEM.DI SOST.E ANC.

TARGHE PRINCIPALI: FJ381AL - AF12348

RISERVE: GS394HM+XA842BH

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 64/2025



31,97

Tara Asse a Vuoto	3,20	3,20	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Massa Reale Asse	7,00	11,00	12,00	10,56	10,56	10,56	10,56	10,58
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,00	3,93	4,29	4,40	4,40	4,40	4,40	4,41

Targa	Trattore	Semirimorchio
FJ381AL	FJ381AL	AF12348
Tara	10,82	20,00
Portata Utile	27,18	80,85
Carico su Ralla	19,18	
Peso Merce		52,00
Peso Pieno Carico	30,00	52,82
Massa Compl.	38,00	100,85
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 31,97
Larg. m 2,55
Alt. m 4,18
Peso t 82,82

GHETTI TRASPORTI SRL
TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI

Via Enrico Fermi, 7
35040 VILLASTIANESE (PD)
Tel. 0429/662316 - Fax 0429/662275
E-mail: ghetti@ghetti.it
P.IVA 04306830284
Codice Fiscale 04306830284

GHETTI TRASPORTI
(FERRO FEDERICA)