



Autorizzazione 4478/2025 del 10/04/2025 08:15

Codice Pratica: **4478/2025**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**BURSI LUCA**

Via della Repubblica, 4225  
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)  
Tel: 348/2255400  
Mail: bursiluca@libero.it  
PEC: bursiluca@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **27/03/2025** assunta al P.G. **10652/2025** dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO) P.I./C.F. 02595420361**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **DAF xf** N° DI TARGA **GN886BR** ASSI **2**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **Bertoja SR36** N° DI TARGA **AD85486** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,300</b>	lunghezza m	<b>16,500</b>	altezza m	<b>4,200</b>	MASSA compl. t:	<b>26,460</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AC27062**

MATERIALE TRASPORTATO: **SILOS**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **11/04/2025** al **10/10/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Cooperativa Ceramica D'Imola via Ripalimosani 1/3 40021 Borgo Tossignano (BO)

Strade del Comune di BORGIO TOSSIGNANO (BO)

Da Cooperativa Ceramica D'Imola sita in via Ripalimosani 1/3 per Via Ripalimosani a SP.610.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. n°610 "Selice o Montanara Imolese" da S.C. di Borgo Tossignano a S.C. di Imola.

Strade del COMUNE DI IMOLA (BO):

da S.P. 610 per Via Montanara, Via D'Agostino Francesco; via San Benedetto; via della Costituzione; via della Solidarietà; viale della Cooperazione; viale G. Amendola; via Marconi; viale della Resistenza; viale Carlo Pisacane; via Emilia Levante fino ad innesto su S.S. n°09 "Emilia".

PROVINCIA DI RAVENNA

Strada Di Lugo (SP 029); SP7 - da SS9 Via Emilia comp. Anas a Via Pana Tratto comunale

COMUNE DI FAENZA (RA)

Via Pana - da Sp7 a ingresso merci Ceramica Cooperativa D'Imola.

Arrivo: Cooperativa Ceramica D'Imola Via Pana, 1 48018 Faenza (RA) ingresso merci da via Pana.

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 12547/2025 del 09/04/2025): TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE 9:00/DALLE ORE 11:30 ALLE 14:15/DALLE 16:45 ALLE 19:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO, prediligendo orari notturni;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 12547/2025 del 09/04/2025):

- Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare un attento e scrupoloso sopralluogo di verifica, per accertare che tutto il percorso, tutte le aree d'intersezione, tutti i sottovia interessati, e tutte le rotonde interessate, siano sufficienti alle manovre richieste, nonché tutte le infrastrutture e le competenze stradali siano idonee al passaggio del convoglio carico;
- Obbligo di scorta tecnica;
- TRANSITO NON CONSENTITO DALLE ORE 07:00 ALLE 9:00/DALLE ORE 11:30 ALLE 14:15/DALLE 16:45 ALLE 19:00 CAUSA ELEVATE PUNTE DI TRAFFICO, prediligendo orari notturni;
- Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata;
- In relazione all'ingombro del complesso, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate;
- Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica dovranno adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutte le infrastrutture stradali presenti sul

percorso in relazione alla larghezza presentata dal carico;

- Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso;
- Nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione. La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione Comunale interessata dai/ transiti/o, del conto spesa per le riparazioni. Qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante i/il transiti/o, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Comune di competenza, per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno otto giorni prima del trasporto;
- Nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese. Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano;
- Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggi/o (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Locale del Nuovo Circondario Imolese (mail: [pl.cro@nuovocircondarioimolese.it](mailto:pl.cro@nuovocircondarioimolese.it); [ufficiomobilita@Areablu.com](mailto:ufficiomobilita@Areablu.com); [pl.presidio.vallata@nuovocircondarioimolese.it](mailto:pl.presidio.vallata@nuovocircondarioimolese.it); [urp@comune.borgotossignano.bo.it](mailto:urp@comune.borgotossignano.bo.it); [urp@comune.casalfiumanese.bo.it](mailto:urp@comune.casalfiumanese.bo.it));
- Transiti vietati con previsioni di avverse condizioni meteorologiche (neve e ghiaccio);
- In caso di visibilità di norma inferiore ai 70 mt (nebbia, pioggia battente, ecc) il convoglio veicolare dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e scortato dal personale tecnico in ausilio (scorta) alla più vicina area di sosta disponibile e fermato in sicurezza, in attesa del ripristino delle condizioni di sicurezza per il viaggio.
- Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso;
- L'impresa autorizzata dovrà effettuare una costante sorveglianza durante le operazioni di trasporto provvedendo a sua cura e spese in caso si verificassero deformazioni, abbassamenti, cedimenti (e altri danni imputabili al transito del convoglio ecc.le) al ripristino dei luoghi, sedi stradali e loro pertinenze nelle sedi interessate dal transito, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati dal passaggio del convoglio, da ogni responsabilità in merito;
- La Ditta autorizzata dovrà assumersi la responsabilità di qualunque comportamento, evento o fatto che, durante lo svolgimento della propria attività di trasporto, provochi danni a persone e/o cose, anche di terzi, durante il periodo oggetto della richiesta o sua proroga, sollevando il Nuovo Circondario Imolese ed i Comuni interessati da ogni responsabilità.

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 12030/2025 del 07/04/2025):

SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA

LA DITTA DOVRA' ATTENERSI ALLE PRESCRIZIONI CONTENUTE NEL NULLA OSTA DEL COMUNE DI FAENZA ALLEGATO

Nullaosta COMUNE DI FAENZA (prot. 10343/2025 del 03/04/2025):

NULLAOSTA COME DA DOCUMENTO ALLEGATO NEL QUALE SONO ELENATE LE PRESCRIZIONI

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 10/04/2025 08:15

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=bde9ff21-2110-4a13-8006-31002b8f1920-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)