



Autorizzazione 5070/2025 del 15/04/2025 11:31

Codice Pratica: **5070/2025**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**BURSI LUCA**

Via della Repubblica, 4225  
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)  
Tel: 348/2255400  
Mail: bursiluca@libero.it  
PEC: bursiluca@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **07/04/2025** assunta al P.G. **11969/2025** dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)** P.I./C.F. **02595420361**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

|              |        |             |         |      |   |
|--------------|--------|-------------|---------|------|---|
| MARCA E TIPO | DAF xf | N° DI TARGA | GN886BR | ASSI | 2 |
|--------------|--------|-------------|---------|------|---|

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

|              |         |             |         |      |   |
|--------------|---------|-------------|---------|------|---|
| MARCA E TIPO | Bertoja | N° DI TARGA | AH11207 | ASSI | 2 |
|--------------|---------|-------------|---------|------|---|

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

|               |       |                |        |           |       |                 |        |
|---------------|-------|----------------|--------|-----------|-------|-----------------|--------|
| larghezza m   | 4,600 | lunghezza m    | 19,150 | altezza m | 4,900 | MASSA compl. t: | 35,180 |
| sporg. ant. m | 0,000 | sporg. post. m | 0,000  |           |       |                 |        |

**MATERIALE TRASPORTATO: DECANTATORE PER ACQUA**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/04/2025** al **20/07/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

1 / 6

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Partenza: MEctiles Italia srl Via Statale 467, 106 42013 Casalgrande (RE)  
ATTENZIONE ASSOLUTA PER GARANTIRE I FRANCHI NEL TRANSITO SUL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA VIENE AUTORIZZATO IL TRANSITO AD UN'ALTEZZA DI MT. 4.85, UNA VOLTA ARRIVATO NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI MODENA L'AUTOTRASPORTATORE RIALZERA' IL CONVOGLIO A MT. 4.90 (come da dichiarazione e schema grafico allegato)  
COMUNE DI CASALGRANDE (RE)  
Via Statale, Via Filippo Turati - da Mectiles Italia a SP467R  
Provincia di Reggio nell'Emilia  
SP467R; SP486R; SP467R - da fine comunali Casalgrande a Sp486R direzione Castellarano fino alla prima rotonda; inversione di marcia e reimmissione su SP467R direzione Sassuolo fino a inizio Competenza Provincia Modena.  
Provincia di Modena  
SP 467 - da disinnesto competenza Prov.Reggio Emilia a inizio competenza comunali Sassuolo (SGP)  
Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)  
Via Pedemontana tartto comunale - da disinnesto SP.467 a innesto comunali Fiorano modenese (MO)  
Comune di FIORANO MODENESE (MO)  
Via Pedemontana tartto comunale - da disinnesto SC. di Sassuolo a innesto SS724 (Anas)  
Provincia di Modena  
Tangenziale Rabin, SP.255, TANG.LE DI NONANTOLA, SP.255 - da disinnesto tratti competenza Anas ( SS724 tang.le di Modena - SS724 DIR/A) confine città Metropolitana di Bologna  
Città metropolitana di Bologna  
San Matteo della Decima, Strada Di (SP 255) - da confine provincia di Modena a SS568var  
San Giovanni in Persiceto, Tangenziale Di (SP 083); Sp255 - da fine competenza Anas confine Provincia Ferrara  
Provincia di Ferrara (FE)  
S.P. 66, da confine Città Metropolitana di Bologna ad innesto via Quattro Torri;  
Comune di Terre del Reno - nulla osta una tantum p.g. 73387/2015  
Via Quattro Torri, da disinnesto S.P. 34 ad innesto S.P. 70;  
Provincia di Ferrara (FE) S.P. 70, da disinnesto via Quattro Torri ad innesto S.P. 870;  
S.P. 870, da disinnesto S.P. 70 ad innesto S.P. 8;  
S.P. 8, da disinnesto S.P. 870 ad innesto S.S. 64;  
Comune di FERRARA (FE) via Michelini, da disinnesto S.S. 723 ad innesto via Marconi;  
Via Marconi, da disinnesto via Michelini ad innesto SS 16;  
Via Maragno, da disinnesto SS 16 ad innesto via Bentivoglio;  
Via Bentivoglio, da disinnesto via Maragno ad innesto via F.lli Rosselli;  
Via F.lli Rosselli, da disinnesto via Bentivoglio ad innesto via Canapa;  
Via Canapa, da disinnesto via F.lli Rosselli ad innesto via Bacchelli;  
Via Bacchelli, da disinnesto via Canapa ad innesto via Janus Pannonius;  
Via Janus Pannonius, da disinnesto via Bacchelli ad innesto via Carli;  
Via Carli, da disinnesto via Janus Pannonius ad innesto via Copparo;  
Via Copparo, da disinnesto via Carli ad innesto S.P. 2;  
Provincia di Ferrara (FE) s.p. 2, da disinnesto via Copparo a reinnesto via Copparo in loc. Boara;  
Comune di FERRARA (FE) Via Copparo, da disinnesto SP 2 a reinnesto SP 2;  
Provincia di Ferrara (FE) S.P. 2, da disinnesto via Copparo ad innesto S.P. 29;  
S.P. 29, da disinnesto S.P. 2 ad innesto S.P. 15;  
S.P. 15, da disinnesto S.P. 29 ad innesto Viale delle Regioni;  
Comune di Comacchio (FE)  
Viale delle Regioni, da disinnesto S.P. 15 ad ingresso civ. 1 c/o ditta Mirror SRL Levigatur  
Arrivo: Mirror Levigature srl Via delle Regioni, 1 Volania-Comacchio (FE)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

2 / 6

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 12103/2025 del 07/04/2025): OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE 24:00 ALLE 05:00 ( VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI); Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 13217/2025 del 14/04/2025) OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI). Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 13006/2025 del 14/04/2025): TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21.00 ALLE ORE 7.00 -Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.(VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI)

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 12103/2025 del 07/04/2025): Obbligo di scorta tecnica (la composizione della stessa deve permettere il transito del trasporto e la regolazione del traffico in sicurezza).( VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

#### **PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 12103/2025 del 07/04/2025):

Obbligo di scorta tecnica (la composizione della stessa deve permettere il transito del trasporto e la regolazione del traffico in sicurezza).

**OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE 24:00 ALLE 05:00**, in relazione alla sezione ridotta della carreggiata della SP.255 (in rapporto alla larghezza del trasporto) e dell'elevato traffico pesante che interessa quotidianamente quel tratto di provinciale.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle P.M. dell'Unione Terre D'Acqua (email. [poliziamunicipale@terredacqua.net](mailto:poliziamunicipale@terredacqua.net)) e agli Uffici competente del Comune di san Giovanni in Persiceto (mail: [manutenzioni@comunepersiceto.it](mailto:manutenzioni@comunepersiceto.it) ed alla Polizia Locale mail: [polizia.locale@comunepersiceto.it](mailto:polizia.locale@comunepersiceto.it)), la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 13217/2025 del 14/04/2025):

**SI PRESCRIVONO SCORTA TECNICA E TRANSITO NOTTURNO.**

Nullaosta Comune di COMACCHIO (prot. 13910/2025 del 11/04/2025)

prescrizioni:

- Transito notturno

- Festivi esclusi

- Obbligo di verifica del percorso nel giorno precedente al trasporto;

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: [trasportieccezionali@provincia.modena.it](mailto:trasportieccezionali@provincia.modena.it) PEC: [teonline@cert.provincia.modena.it](mailto:teonline@cert.provincia.modena.it) Web: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

- Obbligo di scorta tecnica;
- Comunicare con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale (0533/315.380-1) la data e l'ora del transito.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 12312/2025 del 08/04/2025):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it ) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 13006/2025 del 14/04/2025):

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21.00 ALLE ORE 7.00

IL TRANSITO SULLA SP 467R VIENE AUTORIZZATO COME DA DICHIARAZIONE DELLA DITTA A ALTEZZA MT. 4.85.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti alla mail s.bagni@provincia.re.it
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

Nullaosta COMUNE DI CASALGRANDE (prot. 10162/2025 del 10/04/2025):

SI RICHAMA LA NECESSITÀ DI OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PREVISTE DAL N.C.D.S.:

- 1)VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;
- 2)COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A protocollo@tresinarosecchia.it - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;
- 3)QUALORA SI VERIFICHI NO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC. MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 12631/2025 del 10/04/2025):

CONDIZIONI PARTICOLARI

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
  - Evitare le ore di punta del traffico urbano;
  - Non sono ammessi cambi di direzione;
  - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotatorie ed il sovrappasso della FER;
  - Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
  - E' consentito il transito:
  - del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto con l'ausilio di scorta tecnica;
  - con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h
- il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 15/04/2025 11:31

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**  
**PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=3c5870c7-0568-4371-a215-c55ed3d26925-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Buongiorno, con la presente sono ad inviare dichiarazione richiesta:

Io sottoscritto Bursi Luca titolare della ditta Bursi Luca Autotrasporti, dopo le opportune verifiche sul percorso, dichiaro di abbassare il veicolo ad un'altezza massima di metri 4,85 dalla partenza per tutto il transito sotto i cavalcavia della SP467R fino al territorio modenese;

ove verrà ripristinata l'altezza di marcia a 4,90.

A disposizione per chiarimenti ed in attesa di riscontro, porgo

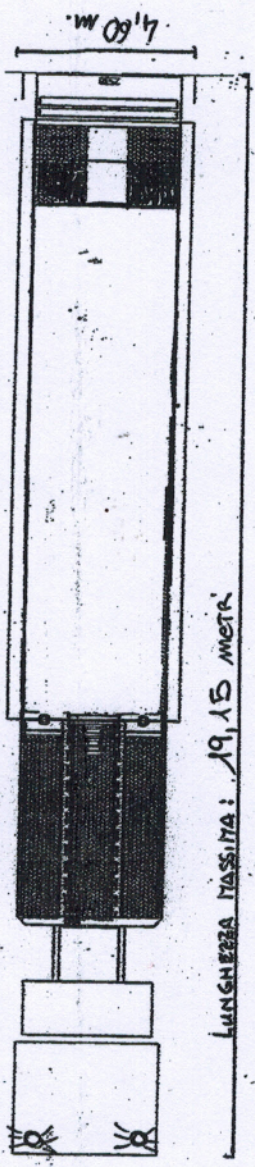
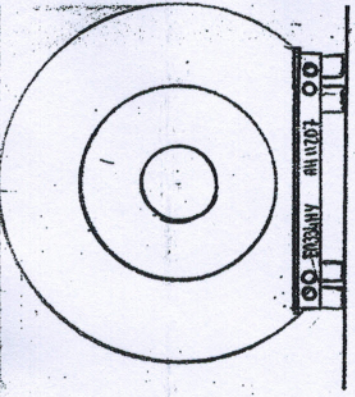
cordiali saluti.

Luca

***Bursi Luca Autotrasporti***

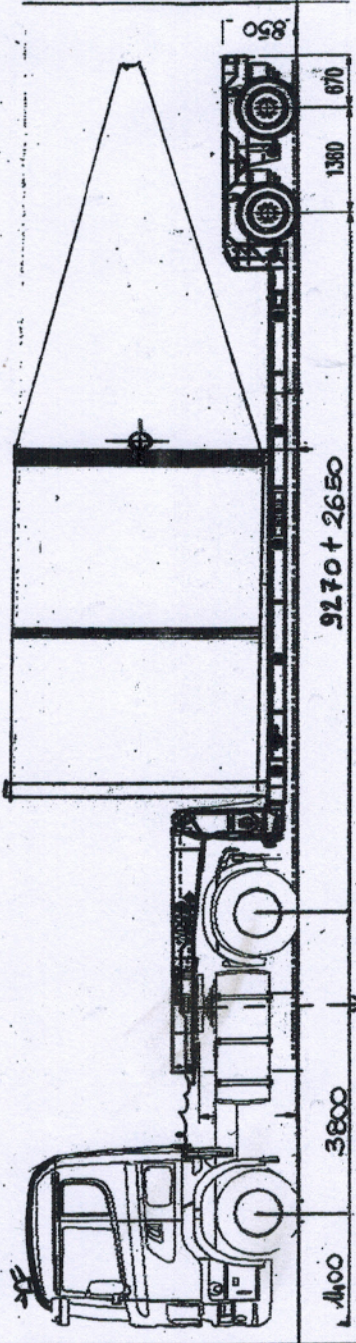


CONVOGLIO PRINCIPALE: GN886BR + AH11207



LUNGHEZZA MASSIMA: 19,15 metri

LARGHEZZA MASSIMA: 4,60 m.



ALTEZZA MASSIMA: 4,85 m.  
PASSAGGIO SU SP467R  
PROVINCIA DI REGGIO E.  
ERIALZO IN TERRITORIO  
PROV. MODENA.

Burri Luca  
Autotrasporti

PESO MASSIMO SU RALLA 8,5 ton  
PESI ANNESSI 7,5 t 11,5 t  
PESI A VUOTO 5,8 t 4,38 t  
PESI REALI 6,62 t 9,56 t  
TIPO DI ASSI 5 (STERZANTE) G (LAVINO)  
PNEUMATICI 315/60 R 22.5 315/60 R 22.5 8,5 bar

10,3 t 10,3 t  
5,0 t 5,0 t 29,18 ton  
9,5 t 9,5 t 35,18 ton + 15,0  
G (STERZANTE) G (STERZANTE)  
24,5/70 R 17.5 8,5 bar

MASSA COMPL (F2) 18,0 ton  
TIPOLOGIA DI CARICO: DECAANTATORE PER ACQUA  
N° VIAGGI: 04  
N° PEZZI A VIAGGIO: 04

(F2) 38,0 ton  
06 APR 2025

Burri Luca  
Autotrasporti

| DEL CARICO DIVISIBILE/INDIVISIBILE SISTEMATO SU:            |   |  | AUTORICICLO        |       | E' COSTITUITO DA:       |  | DECAANTATORE n° 1 PEZZI A VIAGGIO                                                     |        |              |                     |                       |
|-------------------------------------------------------------|---|--|--------------------|-------|-------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|---------------------|-----------------------|
| DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL VEICOLO               |   |  | AUTOCARRO-TRATTORE |       | RM-ORCHIO SEMIRIMORCHIO |  | DATI DEL VEICOLO/CONVOGLIO PRINCIPALE                                                 |        |              |                     |                       |
| MARCA                                                       |   |  | DAF X F            |       | BERTOJA                 |  | AUTOCARRO-TRATTORE                                                                    | N°ASSI | TIPO DI ASSE | MASSA SULL'ASSE (t) | DISTANZA TRA ASSI (m) |
| TARGA                                                       |   |  | GN 886 BR          |       | AH11207                 |  |                                                                                       | 1      | S            | 6.62                | 3,80                  |
| MASSA PROPRIA (TARA)                                        | t |  | 7.76               |       | 12.5                    |  |                                                                                       | 2      | G            | 9.56                |                       |
| NUMERO DEGLI ASSI                                           |   |  | 02                 |       | 02                      |  |                                                                                       | 3      |              |                     |                       |
| NUMERO RUOTE                                                |   |  | 06                 |       | 08                      |  |                                                                                       | 4      |              |                     |                       |
| LUNGHEZZA                                                   | m |  | 6.20               |       | 13.13                   |  |                                                                                       | 5      |              |                     |                       |
| LARGHEZZA                                                   | m |  | 2.55               |       | 2.55                    |  |                                                                                       | 6      |              |                     |                       |
| PORTATA UTILE                                               | t |  | 10.32              |       | 25.5                    |  |                                                                                       | 7      |              |                     |                       |
| MASSA RIMORCHIABILE                                         | t |  | 36.24              |       |                         |  | 8                                                                                     |        |              |                     |                       |
| MASSA DEL CARICO                                            | t |  | 15.0               |       | -                       |  | DISTANZA TRA ULTIMO ASSE AUTOCARRO-TRATTORE E PRIMO ASSE RIMORCHIO-SEMI RIMORCHIO (m) |        |              |                     |                       |
| MASSA COMPLESSIVA                                           | t |  | 16.18              |       | 19.00                   |  | 9.27 + 2.65                                                                           |        |              |                     |                       |
| MASSA SULLA RALLA DEL TRATTORE                              | t |  | 8.5                |       | -                       |  |                                                                                       |        |              |                     |                       |
| LUNGHEZZA MASSIMA DEL VEICOLO/CONVOGLIO, COMPRESO IL CARICO |   |  | m                  | 19.15 |                         |  | 1                                                                                     | G      | 9.5          | 1.36                |                       |
| LARGHEZZA MASSIMA DEL VEICOLO/CONVOGLIO, COMPRESO IL CARICO |   |  | m                  | 4.60  |                         |  | 2                                                                                     | G      | 9.5          |                     |                       |
| ALTEZZA MASSIMA DEL VEICOLO/CONVOGLIO, COMPRESO IL CARICO   |   |  | m                  | 4.85  |                         |  | 3                                                                                     |        |              |                     |                       |
| MASSA COMPLESSIVA DEL VEICOLO/CONVOGLIO, COMPRESO IL CARICO |   |  | t                  | 35.00 |                         |  | 4                                                                                     |        |              |                     |                       |
|                                                             |   |  | km/h               | 50    |                         |  | 5                                                                                     |        |              |                     |                       |
|                                                             |   |  |                    |       |                         |  | 6                                                                                     |        |              |                     |                       |
|                                                             |   |  |                    |       |                         |  | 7                                                                                     |        |              |                     |                       |