



Autorizzazione 5633/2025 del 24/04/2025 13:44

Codice Pratica: **5633/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BURSI LUCA

Via della Repubblica, 4225
41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)
Tel: 348/2255400
Mail: bursiluca@libero.it
PEC: bursiluca@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **13/04/2025** assunta al P.G. **13003/2025** dalla Ditta **BURSI LUCA** con sede in **Via della Repubblica, 4225 - 41048 PRIGNANO SULLA SECCHIA (MO)** P.I./C.F. **02595420361**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **DAF xf** N° DI TARGA **GN886BR** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **Bertoja** N° DI TARGA **XA498FB** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	16,500	altezza m	4,100	MASSA compl. t:	25,060
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **Macchina da Taglio**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/04/2025** al **27/07/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: Laminam Via Primo Brindani, 1 43043 Borgo Val di Taro (PR)

Comune di BORGO VAL DI TARO (PR)

Brindani Primo, Via - da ditta Laminam a SP21

Provincia di Parma

Bardi - Borgotaro, Strada (SP 021) - da comunali Borgo Val di Taro a SS523R Anas

COMUNE DI PARMA (PR)

La Spezia, Via; Rotatoria Comunale; Via Emilia Est - da disinnesto SS62 Anas a entrata 12 Tang.sud Parma

Rotatoria comunale da disinnesto SS9Var/A (ex tang.del ducato) e via Emilia est tratto comunale fino ad innesto SS9

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 39; Variante di S.Illario D'Enza SNF intero tratto; SP39 - da SS9 Via Emilia a SS9 via Emilia competenza Anas

COMUNE DI REGGIO EMILIA (RE)

Via G.B. Vico; Via F.Ili Cervi; Viale MArtiri di Piazza Tien An Men - da fine competenza Anas SS9 a SS722

Comune di RUBIERA (RE)

Via Emilia Ovest; Via Matteotti; Via Emilia Est - da disinnesto SS9 Via Emilia a inizio competenza SS9 Anas
direzione Modena

Provincia di Reggio nell'Emilia

Sp 51; SP467R - da fine competenza Anas SS9 a confine Provincia di Modena

Provincia di Modena

SP 467 - da confine Provincia di Reggio Emilia a innesto comunali Sassuolo (SGP)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Pedemontana Tratto Comunale - da disinnesto SP.467 a innesto comunali di Fiorano Modenese

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana Tratto Comunale ; Via Ghiarola Nuova - da disinnesto comunali di Sassuolo (SGP) a ditta
Laminam via Ghiarola Nuova 258.

Arrivo: Laminam Via Ghiarola Nuova, 258 41042 Fiorano Modenese (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PARMA - Nullaosta COMUNE DI PARMA (del 16/04/2025): - Effettuare il transito al di fuori dei seguenti orari: dalle 7:00 alle 9:30; dalle 11:00 alle 15:00; dalle 17:00 alle 21:00. Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 14273/2025 del 24/04/2025):- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30. Nullaosta COMUNE DI REGGIO EMILIA (del 18/04/2025):fuori dagli orari di punta. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 13592/2025 del 17/04/2025):- Evitare le ore di punta del traffico urbano;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma

inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Provincia di Parma (prot. 14387/2025 del 24/04/2025):

Con le seguenti prescrizioni

- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE.

Provincia di Parma (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO.

Comune di Parma (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;

- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL COMANDO POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI PARMA AL FAX 0521/218788 OPPURE VIA MAIL ALL'INDIRIZZO comandopm@comune.parma.it;

- EFFETTUARE IL TRANSITO AL DI FUORI DEI SEGUENTI ORARI: DALLE 7:00 ALLE 9:30 - DALLE 11:00 ALLE 15:00 - DALLE 17:00 ALLE 21:00.

PARMA - Nullaosta Comune di BORGIO VAL DI TARO (del 24/04/2025):

Si rilascia Nulla Osta per tratto di competenza.

PARMA - Nullaosta COMUNE DI PARMA (del 16/04/2025):

- Presenza di scorta tecnica (art.16 del DPR 495/92 e s.m.i.);

- Verificare l'agibilità del percorso prima di effettuare il transito;

- Comunicare con congruo anticipo la data e l'ora del transito nonché le strade da percorrere al Comando Polizia Locale del Comune di Parma al fax 0521/218788 oppure via mail all'indirizzo comandopm@comune.parma.it;

- Effettuare il transito al di fuori dei seguenti orari:

dalle 7:00 alle 9:30;

dalle 11:00 alle 15:00;

dalle 17:00 alle 21:00.

REGGIO NELL'EMILIA - Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 14273/2025 del 24/04/2025):

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI REGGIO EMILIA: Nullaosta COMUNE DI REGGIO EMILIA (del 18/04/2025):

Per quanto di competenza, nulla osta per il transito con il mezzo di cui alla richiesta sulle strade indicate, con scorta tecnica, fuori dagli orari di punta.

La segnaletica eventualmente danneggiata o rimossa perché d'intralcio alle manovre dovrà essere immediatamente ripristinata a cura e spese della Ditta esecutrice del Trasporto.

Con congruo anticipo dovrà essere inviata comunicazione agli indirizzi email ufficio.traffico@comune.re.it, servizidimanutenzione@comune.re.it, pmservizi@comune.re.it indicando giorno e ora del transito.

Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

COMUNE DI RUBIERA: Nullaosta Comune di RUBIERA (prot. 11624/2025 del 24/04/2025):

I TRASPORTI DOVRANNO AVVENIRE CON LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

-IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO

-OBBLIGO DELLA SCORTA TECNICA

-COMUNICARE CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE (FAX 0522-626787 O RUBIERA@PM.TRESINAROSECCHIA.IT) GIORNO E ORA DEL TRANSITO

-DOVRA' ESSERE EVITATO OGNI EVENTUALE DANNEGGIAMENTO E/O MANOMISSIONE DELLA SEGNALETICA ESISTENTE NELLE AREE DI CIRCOLAZIONE COMUNALI INTERESSATE DAL TRANSITO ED IN OGNI CASO NON POTRA' ESSERE MODIFICATO ALCUN MANUFATTO O STRUTTURA PRESENTE SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE.EVENTUALI DANNI CHE IN DIPENDENZA DEL TRANSITO DERIVASSERO AL PATRIMONIO COMUNALE SONO A TOTALE CARICO DELLA DITTA TITOLARE

-LIMITE DI VELOCITA' INFERIORE A 30KM/H IN PROSSIMITA' E CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON CIRCOLAZIONE A ROTATORIA E DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEGNALATI.

PER OGNI EVENTUALE INFORMAZIONE O CHIARIMENTO CONTATTARE ING. SOSSIO PAONE - 0522.622281

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO

PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 13592/2025 del 17/04/2025):

In relazione alla nota di cui all'oggetto, si comunica il NULLA OSTA, da parte della scrivente Società al transito del mezzo eccezionale della ditta BURSÌ LUCA con sede in via Della Repubblica 4225 cap. 41048 PRIGNANO SUL SECCHIA (MO), lungo via Pedemontana da disinnesto SP 467ad innesto SC di Fiorano Modenese, per n.1 transiti nel periodo dal 28/04/2025 al 27/07/2025, con la possibilità di proroga o rinnovo.

CONDIZIONI

PARTICOLARI

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
 - Evitare le ore di punta del traffico urbano;
 - Non sono ammessi cambi di direzione;
 - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotatorie ed il sovrappasso della FER;
 - Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
 - E' consentito il transito:
 - del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto con l'ausilio di scorta tecnica;
 - con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h
- il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/04/2025 13:44

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8d918565-2bd1-42a5-83af-8d7aebf0b36-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)