



Autorizzazione 5663/2025/S del 12/05/2025 11:30

Codice Pratica: **5663/2025/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 5663/2025**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**UAB TLB**

VIRBELISKIU g.3 40 VILNIUS

00526 Lituania

Tel: 0472 975885

Mail: arenapermessi@pec.it

PEC: arenapermessi@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **17/04/2025** assunta al P.G. **13599/2025** dalla Ditta **UAB TLB** con sede in **VIRBELISKIU g.3 40 VILNIUS - 00526 Lituania P.I./C.F. LT118344515**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **MSH056** ASSI **2**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **MAX TRAILER** N° DI TARGA **ILTLH3** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>27,000</b>	altezza m	<b>4,550</b>	MASSA compl. t:	<b>44,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **ILTLH22, ILTLH23**

Motrici Riserva: **MSH065, MSH066, MSH067, MSH068**

**MATERIALE TRASPORTATO: 3 CAPRIATE IN LEGNO**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **12/05/2025** al **21/10/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DITTA VIBORBLOC - VIA PADULLE 10 - MONTESE (MO)

Comune di MONTESE (MO)

VIA PADULLE + VIA A. RIGHI - DA DITTA VIBORBLOC SPA FINO INNESTO SP 27

Provincia di Modena

SP 27 + SP 4 - DA DISINNESTO SC MONTESE FINO INNESTO STRADE COMUNALI DI VIGNOLA.

(NEL SOTTOPASSO SULLA SP4 "FONDOVALLE PANARO" ALTO 4,50 m, RIDURREMMO L'ALTEZZA TOTALE A 4,30 m DI MODO DA TRANSITARE CON 20 cm DI LUCE TRA LA CAMPATA DEL SOTTOPASSO E L'INIZIO DELLA MERCE, LA DICHIARAZIONE TIMBRATA E' NEGLI ALLEGATI ALLA PRATICA)

Comune di VIGNOLA (MO)

VIA CIRCONVALLAZIONE + VIA PER SASSUOLO - DA DISINNESTO SP 4 FINO INNESTO SP 569

Provincia di Modena

SP 569 - DA DISINNESTO SC VIGNOLA FINO INNESTO SC CASTELVETRO DI MODENA

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA SANT'EUSEBIO - DA DISINNESTO SP 569 FINO INNESTO SP 16

Provincia di Modena

SP 16 - DA DISINNESTO SC CASTELVETRO DI MODENA FINO INNESTO SC CASTELNUOVO RANGONE

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA DEL CRISTO - DA DISINNESTO SP 16 FINO INNESTO SC CASTELVETRO DI MODENA

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTANARA - DA DISINNESTO SC CASTELNUOVO RANGONE FINO INNESTO STRADA PROVINCIALE

NUOVA PEDEMONTANA

Provincia di Modena

STRADA PROVINCIALE NUOVA PEDEMONTANA + SP 467 - DA DISINNESTO SC CASTELVETRO DI MODENA

FINO INNESTO SC FIORANO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

STRADA PROVINCIALE NUOVA PEDEMONTANA - TRATTO DI COMPETENZA COMUNALE FINO INNESTO

COMPETENZA COMUNE DI SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

NUOVA PEDEMONTANA - TRATTO DI COMPETENZA COMUNALE DA DISINNESTO COMPETENZA COMUNE

DI FIORANO MODENESE FINO INNESTO SP 467

Provincia di Modena

SP 467 - DA DISINNESTO SC SASSUOLO FINO INIZIO COMP. PROV. REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 467 + SP 467 R + SP 37 + SP 21 - DA FINE COMPETENZA PROV. MODENA FINO INNESTO SS 63 (ANAS)

DIREZIONE SUD

Comune di CASINA (RE)

VIA CADUTI PER LA LIBERTA' - DA DISINNESTO SS 63 (ANAS) FINO AL CIVICO 17, CANTIERE G2

Arrivo: CANTIERE G2 - VIA CADUTI PER LA LIBERTA' 17 - CASINA (RE)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.

141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MONTESE (prot. 14439/2025 del 26/04/2025): è vietato effettuare detti trasporti la domenica e le giornate festive; PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE. Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 15099/2025 del 02/05/2025): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30. Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 16193/2025 del 12/05/2025): Evitare le ore di punta del traffico urbano;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni

singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MONTESE (prot. 14439/2025 del 26/04/2025):  
via Padulle e via A. Righi, con le seguenti prescrizioni:

1. il limite di velocità da rispettare è quello indicato dalla segnaletica presente;
2. è vietato effettuare detti trasporti la domenica e le giornate festive;
3. sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, deve essere prescritta la circolazione a senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata con specifiche segnalazioni da effettuarsi a cura della scorta tecnica, ovvero con pilotaggio del traffico da parte della polizia stradale.
4. la scorta è prescritta, qualora si verifichi anche una sola delle seguenti condizioni:
  - a) la larghezza della corsia sia inferiore a 3, 50 m per i veicoli o i trasporti che sono eccezionali; anche in larghezza ed a 3, 00 m per i veicoli o i trasporti che non sono eccezionali in larghezza;
  - b) la fascia di ingombro del veicolo o del trasporto eccezionale sia superiore alla larghezza della corsia di marcia, decurtata di 20 cm in relazione all'andamento planimetrico del percorso;
  - c) il veicolo o trasporto eccezionale abbia larghezza superiore a 3 m o a 3, 20 m, nel caso di veicoli classificati o utilizzati come sgombraneve o in caso di trasporto di carri ferroviari;
  - d) il veicolo o trasporto eccezionale abbia larghezza superiore a 25 m;
  - e) la velocità consentita sia inferiore a 40 k m / h sulle strade di tipo A e B, a 30 k m / h sulle altre strade;
  - f) il carico presenti una sporgenza posteriore superiore ai 4/ 10 della lunghezza del veicolo;
  - g) il carico presenti una sporgenza anteriore superiore a 2, 50 m rispetto al limite anteriore del veicolo. Per i veicoli ed i trasporti eccezionali che rispettano tutti i limiti dell'articolo 61 del codice, le condizioni di cui sopra si intendono soddisfatte, fatta salva la verifica della condizione di cui alla lettera e);
5. presentare richiesta almeno 72 ore prima al Comando del Comune interessato per l'istituzione dell'ordinanza di

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

4 / 7

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

divieto di sosta all'altezza di via A. Righi dal civico 28 al civico 40 per la/le giornata/e prevista/e del transito.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Nullaosta Comune di VIGNOLA (prot. 13787/2025 del 17/04/2025):

E' richiesta scorta, in quanto il trasporto eccezionale presenta una lunghezza superiore a ml. 25,00.

Onde garantire la sicurezza della circolazione stradale siamo a richiederVi di comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: polizialocale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 14060/2025 del 22/04/2025):

Nel rispetto delle seguenti condizioni:

- Obbligo di scorta tecnica;
- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 13715/2025 del 17/04/2025):

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per il periodo da voi indicato (prorogabile a secondo la normativa vigente) per autocarri con le caratteristiche indicate nella richiesta inoltrata.

ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- 1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;
  - 2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.
- Tel: 059/534840 – email.: u.visone@comune.castelnuovo-rangone.mo.it;

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 13913/2025 del 18/04/2025):

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it ) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 16193/2025 del 12/05/2025):

CONDIZIONI PARTICOLARI

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
  - Evitare le ore di punta del traffico urbano;
  - Transito con ausilio di scorta tecnica;
  - Non sono ammessi cambi di direzione;
  - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotatorie in particolare l'attraversamento della FER di nuova costruzione ed il ponte a confine comunale;
  - Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
  - E' consentito il transito:
    - del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto con l'ausilio di scorta tecnica;
    - con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h
- il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il

transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 15099/2025 del 02/05/2025):

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI  
OBBLIGO DI SCORTA TECNICA  
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:**

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
  - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
  - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

**COMUNE DI CASINA:**

**ESPRIME NULLA OSTA FAVOREVOLE**

Al fine di poter predisporre eventuali e ulteriori atti di competenza, la ditta ha l'obbligo di comunicare al Comune di Casina, con un anticipo di almeno 7 (sette) giorni, ora e percorso del transito. L'inottemperanza al suddetto obbligo comporta l'automatica decadenza del presente nulla osta al transito.

La ditta richiedente dovrà inoltre osservare le seguenti condizioni: Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;

2. Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni indicati dal N.C.d.S. e dalla Carta di Circolazione nonché quelli localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del N.C.d.S.;

3. Il presente nulla osta non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dai competenti Enti;

4. La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei giorni in cui avessero a svolgersi sulle suddette strade gare di velocità regolarmente autorizzate;

5. Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, di ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;

6. Il carico dovrà essere disposto e assicurato in modo da evitare la caduta e/o la perdita nonché lo strisciamento sul suolo stradale (art. 164 C.d.S.);

7. Il presente nulla osta è valido solo se il veicolo è in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa;

8. E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;

9. Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

10. La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni;

11. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il Comune rilevato e indenne;

12. È prescritto l'obbligo, a carico del conducente o dell'eventuale scorta, di far sostare il complesso all'interno di aree di fermata se esistenti o al margine della carreggiata dove la larghezza della stessa lo consente, in caso di accumulo di veicoli in coda;

13. La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.;

E' prescritta la scorta tecnica sull'intero percorso qualora si verifichi almeno una delle condizioni indicate dall' art. 16 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. per le prescrizioni e modalità di svolgimento di detta scorta valgono le norme fissate dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), dal D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., dal D.M. 18/07/1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) e dalle direttive indicate dal Ministero dell'Interno;

15. Sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, è prescritta la circolazione a senso unico alternato con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura della scorta tecnica o più in generale dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice;

16. Nel caso di veicolo/trasporto eccezionale che ecceda i limiti di cui all'art.62 del C.d.S. sarà cura del conducente e del responsabile della scorta accertarsi che il transito del convoglio eccezionale, su ponti, opere d'arte e simili, non avvenga contemporaneamente ad altro veicolo o trasporto eccezionale per massa. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione;

17. Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro;

18. Al fine di poter predisporre eventuali e ulteriori atti di competenza, la ditta ha l'obbligo di comunicare al Comune di Casina, con un anticipo di almeno 7 (sette) giorni, ora e percorso del transito. L'inottemperanza al suddetto obbligo comporta l'automatica decadenza del presente nulla osta al transito.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/05/2025 11:30

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=76e1577a-04d6-4d67-8991-468dfe9730a8-6>