



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1144 del 28/05/2025

OGGETTO: S.P. 14 DI CASTELFRANCO EMILIA. NULLA OSTA ART 26 DEL D.LGS. 285/92 AL COMUNE DI SAN CESARIO SUL PANARO PER RILASCIO CONCESSIONE ALLA DITTA OPEN FIBER S.p.A. PER L'OCCUPAZIONE DI SUOLO, SOTTOSUOLO E SOPRASUOLO CON CONDUTTURE SOTTERRANEE E AEREE PER POSA CAVI USO FIBRA OTTICA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OPERE NEL TRATTO DAL KM. 19,380 AL KM. 21,430 IN CENTRO ABITATO CAPOLUOGO. (RIF. DOMANDA PROT. 14321/2025).

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26 comma 3° del D. Lgs.285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

Richiamato quanto previsto dall'art. 66, comma 4, del D.P.R. 495/92;

È pervenuta a questo Servizio il 24/04/2025 ed assunta a prot. 14321/ 11-15-05/ 5237/2025 del medesimo giorno la domanda con la quale la ditta **Open Fiber S.p.A.** (Cod.Fisc: 09320630966) con sede in Via Largo Guido Donegani n.2, 20133 Milano (MI), ha chiesto il rilascio del nulla osta art. 26 D.lgs. 285/92 per il rilascio da parte del Comune di San Cesario sul Panaro della concessione per l'occupazione di suolo, sottosuolo e soprasuolo finalizzata all'esecuzione di posa di condutture

sotterranee e aeree uso fibra ottica interessanti la S.P. 14 di Castelfranco Emilia mediante realizzazione di opere nel tratto dal km. 19,380 al km. 21,430 sotterranee e aeree in centro abitato capoluogo;

Il Dirigente del Servizio Viabilità ha trasmesso referto tecnico in merito alla domanda presentata per i lavori che comportano l'occupazione di suolo e sottosuolo in data 16/05/2025;

Visto il referto redatto dal tecnico competente relativamente agli interventi interessanti il soprasuolo stradale in data 07/05/2025;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena;

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 33/2013

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

di accordare il **NULLA OSTA**, ai sensi dell'art. 26 D.lgs. 285/92 al Comune di San Cesario sul Panaro per il rilascio della concessione alla ditta **Open Fiber S.p.A.**, meglio identificata in premessa, per la posa di condutture sotterranee e aeree uso fibra ottica interessanti la S.P. 14 di Castelfranco Emilia in Comune di San Cesario sul Panaro e precisamente l'esecuzione di:

| | | |
|--------------|--|--|
| NOTE: | 1) Numero d'ordine | 6) Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega, |
| | 2) Numero strada provinciale e diramazione | 7) Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di |
| | 3) Tipo: Allacciamento, Attraversamento, | |
| | 4) Progressive: da km.... A km.... = ml.... | |
| | 5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra) | |

| N. (1) | S.P./DIR. (2) | TIPO (3) | DETTAGLIO TIPO | DA KM (4) | A KM (4) | =ML (4) | LATO (5) | MODALITA' ESECUZIONE (6) | INTERVENTO IN (7) | |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|--|-----------|----------|-----------|-----------|------------------------------|------------------------------|-------------|
| 1 | S.P. 14 di Castelfranco Emilia | Pozzetto | condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica | | 20,810 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 2 | | Pozzetto | | | 19,864 | 1,00x1,00 | SX | Motosega | Banchina | |
| 3 | | Occupazione longitudinale | | 19,859 | 19,897 | 54,60 | S/D | Microtunnelling | Carreggiata | |
| 4 | | Occupazione longitudinale | | 19,864 | 19,949 | 78,10 | SX | Microtunnelling | Carreggiata | |
| 5 | | Allacciamento | | 19,948 | 19,949 | 2,70 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 6 | | Allacciamento | | 20,511 | 20,512 | 1,40 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 7 | | Allacciamento | | 20,518 | 20,520 | 2,30 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 8 | | Occupazione longitudinale | | 20,518 | 20,593 | 74,20 | SX | Utilizzo tubazione esistente | Carreggiata | |
| 9 | | Pozzetto | | | 20,520 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 10 | | Allacciamento | | 20,520 | 20,520 | 3,30 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 11 | | Occupazione longitudinale | | 20,593 | 20,599 | 6,60 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 12 | | Occupazione longitudinale | | | 19,727 | 4,70 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 13 | | Occupazione longitudinale | | | 19,727 | 19,859 | 121,10 | SX | Microtunnelling | Banchina |
| 14 | | Pozzetto | | | 19,859 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 15 | | Occupazione longitudinale | | | 19,859 | 19,869 | 6,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 16 | | Occupazione longitudinale | | | 19,859 | 19,864 | 5,20 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 17 | | Occupazione longitudinale | | | 20,593 | 20,804 | 210,90 | SX | Utilizzo tubazione esistente | Carreggiata |
| 18 | | Attraversamento trasversale | | | 20,804 | 20,808 | 12,70 | S/D | Utilizzo tubazione esistente | Carreggiata |
| 19 | | Occupazione longitudinale | | | 20,804 | 20,810 | 6,30 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 20 | | Allacciamento | | | 20,808 | 20,809 | 2,30 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 21 | | pozzetto | | | | 20,809 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 22 | | Occupazione longitudinale | | | 20,809 | 20,848 | 39,60 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |
| 23 | | Allacciamento | | | 20,848 | 20,848 | 3,50 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 24 | | Pozzetto | | | | 20,848 | | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 25 | | Pozzetto | | | | 19,949 | | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 26 | | Allacciamento | | | 20,848 | 20,848 | 1,90 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 27 | | Allacciamento | | | 20,848 | 20,848 | 0,60 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 28 | | Occupazione longitudinale | | | 20,848 | 20,884 | 36,00 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |
| 29 | | Pozzetto | | | | 20,884 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 30 | | Occupazione longitudinale | | | 20,884 | 20,884 | 4,60 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |

| | | |
|--------------|--|--|
| NOTE: | 1) Numero d'ordine | 6) Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega, |
| | 2) Numero strada provinciale e diramazione | 7) Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di |
| | 3) Tipo: Allacciamento, Attraversamento, | |
| | 4) Progressive: da km.... A km.... = ml.... | |
| | 5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra) | |

| N. (1) | S.P./DIR. (2) | TIPO (3) | DETTAGLIO TIPO | DA KM (4) | A KM (4) | =ML (4) | LATO (5) | MODALITA' ESECUZIONE (6) | INTERVENTO IN (7) | |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|--|-----------|----------|-----------|-----------|--------------------------|------------------------------|-------------|
| 31 | S.P. 14 di Castelfranco Emilia | Occupazione longitudinale | condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica | 20,884 | 20,927 | 42,60 | DX | Microtunnelling | Carreggiata | |
| 32 | | Pozzetto | | | 20,927 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 33 | | Occupazione longitudinale | | 20,927 | 20,974 | 50,70 | DX | Microtunnelling | Banchina | |
| 34 | | Pozzetto | | | 20,974 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina | |
| 35 | | Allacciamento | | | 20,974 | 20,974 | 2,40 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 36 | | Occupazione longitudinale | | | 20,974 | 21,013 | 38,60 | DX | Microtunnelling | Banchina |
| 37 | | Occupazione longitudinale | | | 19,380 | 19,596 | 196,40 | DX | Microtunnelling | Banchina |
| 38 | | Pozzetto | | | | 19,596 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 39 | | Allacciamento | | | | 19,596 | 2,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 40 | | Attraversamento trasversale | | | 19,596 | 19,727 | 121,40 | D/S | Microtunnelling | Carreggiata |
| 41 | | Pozzetto | | | | 19,727 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 42 | | Allacciamento | | | 19,986 | 19,988 | 1,50 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 43 | | Attraversamento trasversale | | | 19,988 | 19,996 | 22,50 | S/D | Utilizzo tubazione esistente | Carreggiata |
| 44 | | Occupazione longitudinale | | | 19,988 | 20,001 | 7,50 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 45 | | Pozzetto | | | | 20,001 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 46 | | Occupazione longitudinale | | | 20,001 | 20,254 | 249,50 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |
| 47 | | Occupazione longitudinale | | | | 20,254 | 1,80 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 48 | | Pozzetto | | | | 20,254 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 49 | | Occupazione longitudinale | | | 20,254 | 20,302 | 47,80 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |
| 50 | | Occupazione longitudinale | | | 19,949 | 19,986 | 33,40 | SX | Microtunnelling | Banchina |
| 51 | | Pozzetto | | | | 19,986 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 52 | | Allacciamento | | | 20,300 | 20,302 | 3,90 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 53 | | Pozzetto | | | | 20,302 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 54 | | Occupazione longitudinale | | | 20,302 | 20,333 | 30,20 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |
| 55 | | Pozzetto | | | | 20,333 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 56 | | Allacciamento | | | 20,333 | 20,333 | 2,40 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 57 | | Occupazione longitudinale | | | 20,333 | 20,366 | 34,00 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |
| 58 | | Pozzetto | | | | 20,366 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 59 | | Allacciamento | | | 20,366 | 20,367 | 1,90 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 60 | | Occupazione longitudinale | | | 20,366 | 20,396 | 30,60 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |

| | | |
|-------|---|---|
| NOTE: | 1) Numero d'ordine | 6) Modalità di esecuzione: spingitubo, motosega, |
| | 2) Numero strada provinciale e diramazione | 7) Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di |
| | 3) Tipo: Allacciamneto, Attraversamento, | |
| | 4) Progressive: da km.... A km.... = ml.... | |
| | 5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra) | |

| N. (1) | S.P./DIR. (2) | TIPO (3) | DETTAGLIO TIPO | DA KM (4) | A KM (4) | =ML (4) | LATO (5) | MODALITA' ESECUZIONE (6) | INTERVENTO IN (7) |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|--|-----------|----------|-----------|----------|--------------------------------|-------------------|
| 61 | S.P. 14 di Castelfranco Emilia | Posa armadio | condutture sotterranee - posa cavi telefonici / fibra ottica | | 20,395 | | DX | no | Banchina |
| 62 | | Allacciamento | | 20,395 | 20,396 | 2,10 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 63 | | Pozzetto | | | 20,396 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 64 | | Allacciamento | | 20,396 | 20,398 | 2,70 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 65 | | Occupazione longitudinale | | 20,396 | 20,433 | 36,80 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |
| 66 | | Allacciamento | | 20,430 | 20,430 | 3,60 | SX | Scavo a cielo aperto | Carreggiata |
| 67 | | Attraversamento trasversale | | 20,430 | 20,430 | 12,50 | S/D | Utilizzo tubazione esistente | Carreggiata |
| 68 | | pozzetto | | | 20,430 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 69 | | Allacciamento | | 20,430 | 20,433 | 3,40 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 70 | | Occupazione longitudinale | | 20,430 | 20,493 | 63,50 | SX | Utilizzo tubazione esistente | Banchina |
| 71 | | Pozzetto | | | 20,433 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 72 | | Occupazione longitudinale | | 20,433 | 20,473 | 40,80 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |
| 73 | | Occupazione longitudinale | | 20,473 | 20,473 | 4,20 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 74 | | pozzetto | | | 20,473 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 75 | | Occupazione longitudinale | | 20,473 | 20,505 | 31,50 | DX | Microtunnelling | Carreggiata |
| 76 | | Allacciamento | | 20,493 | 20,493 | 3,40 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 77 | | Pozzetto | | | 20,493 | 1,00x1,00 | SX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 78 | | Occupazione longitudinale | | 20,493 | 20,518 | 25,20 | SX | Utilizzo tubazione esistente | Carreggiata |
| 79 | | pozzetto | | | 20,505 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 80 | | Occupazione longitudinale | | 20,505 | 20,511 | 5,70 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 81 | | Allacciamento | | 21,012 | 21,013 | 3,50 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 82 | | Pozzetto | | | 21,013 | | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 83 | | Occupazione longitudinale | | 21,013 | 21,061 | 48,00 | DX | Microtunnelling | Banchina |
| 84 | | Occupazione longitudinale | | 21,052 | 21,061 | 10,50 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 85 | | Pozzetto | | | 21,061 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 86 | | Occupazione longitudinale | | 21,061 | 21,233 | 171,80 | DX | Microtunnelling | Banchina |
| 87 | | Pozzetto | | | 21,233 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 88 | | Occupazione longitudinale | | 21,233 | 21,425 | 192,10 | DX | Microtunnelling | Banchina |
| 89 | | Pozzetto | | | 21,425 | 1,00x1,00 | DX | Scavo a cielo aperto | Banchina |
| 90 | | Occupazione longitudinale | | 21,425 | 21,430 | 5,50 | DX | Microtunnelling | Banchina |
| 91 | S.P. 14 di Castelfranco Emilia | Occupazione longitudinale | Condutture aeree | 20,692 | 20,692 | 15,10 | DX | Utilizzo linea aerea esistente | Banchina |
| 92 | | Occupazione longitudinale | | 20,692 | 20,699 | 7,40 | DX | | Banchina |
| 93 | | Occupazione longitudinale | | 20,699 | 20,707 | 7,70 | DX | | Banchina |
| 94 | | Occupazione longitudinale | | 20,758 | 20,769 | 36,20 | DX | Linea aerea | Banchina |

In centro abitato capoluogo.

Occupazioni longitudinali aeree con sostegni esistenti posti all'esterno del confine stradale.

Da progetto risultano rispettate tutte le distanze previste dal D.M. 21/03/1988 in quanto la posa dei nuovi cavi è prevista quasi esclusivamente riutilizzando linee aeree esistenti

PRESCRIZIONI

- **tutti i ripristini dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:**
scavo tradizionale (trasversale e longitudinale): gli strati di usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso, al fine di garantire un adeguato raccordo con gli strati esistenti. Nel caso di terreno vegetale inerbato (ciglio erboso, scarpate, ecc.), il ripristino deve prevedere la ricostituzione delle zone a verde come precedentemente realizzate. In corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma deve essere ripristinata come in origine, me-

dianche eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;

scavo in tecnica Mini trincea: gli strati di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità. La larghezza di tale fascia di ripristino in ambito urbano è pari a tre volte la larghezza dello scavo e in ambito extraurbano è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm.

buche (No-Dig) e pozzetti isolati: Il ripristino degli strati di usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 50 cm, rispetto al perimetro di scavo. Nel caso in cui la pavimentazione stradale è di tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti.

Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:

<https://www.provincia.modena.it/wp-content/uploads/2021/05/allegato-1-modalit%C3%A0-di-esecuzioneattraversamenti.pdf>

Ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

MODALITA' DI ESECUZIONE

È obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

- 1) la ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
- 2) i tempi di esecuzione;
- 3) il nominativo ed il recapito telefonico del direttore dei lavori;
- 4) allegare copia del provvedimento autorizzativo rilasciato dal Comune;
- 5) copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente;

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, Cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui

si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia-Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

ESENZIONE BOLLO

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)