



## Provincia di Modena

Area Amministrativa  
Appalti e Contratti  
Grandi Appalti

### Determinazione numero 1147 del 28/05/2025

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI - ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 (01/07/2022) - ANNI 2025-2026-2027. CUP G45F23000120001, CUP G45F23000130001 E CUP G45F23000140001 - CIG B5842FA88F. PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO ED IMPEGNO DI SPESA. CUP G45F23000120001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione a contrarre n. 183 del 30/01/2025 il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi, Responsabile Unico del Progetto, ha approvato il progetto esecutivo relativo al "SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI - ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 del 01/07/2022 - ANNI 2025-2026-2027", assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 1252 del 14/01/2025 ed avente CUP G45F23000120001, CUP G45F23000130001 e CUP G45F23000140001, dell'importo complessivo di € 500.000,00 dei quali € 383.554,00 a base di gara (di cui € 79.759,00 soggetti a ribasso d'asta) ed € 116.446,00 per somme a disposizione.

Ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 (che prevede l'obbligo di individuare prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte), con la suddetta determinazione a contrarre 183/2025 si è stabilito di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con la riduzione dei termini come previsto dall'art.71 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in quanto sussistono ragioni d'urgenza ed il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base agli elementi qualitativi e quantitativi e relativi punteggi, dettagliatamente esplicitati e descritti nella succitata determinazione.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-01F772.4 - (Rif. Arch. Opera 1078,1079,1080).

L'importo complessivo di € 500.000,00 viene finanziato come segue:

- 2.809,41 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2024 cod. intervento 00631.V2.MO;
- 34.902,07 € con risorse di cui al DM 123/20 (CUP MASTER G97H20001760001) annualità 2024 cod. intervento 01384.20.MO;

- 23.338,69 € con risorse di cui al DM 224/20 (CUP MASTER G97H20001760001) annualità 2024 cod. intervento 00245.21.MO;
- 100.000,00 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2025 cod. intervento 00635.V2.MO;
- 100.000,00 € con risorse di cui al DM 101/22 annualità 2025 cod. intervento 02177.24.MO;
- 100.000,00 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2026 cod. intervento 00673.V2.MO;
- 138.949,83 € con entrate proprie dell'Ente.

Il crono-programma della spesa è il seguente:

Anno	Descrizione	Importi Parziali	Importi Totali
<b>2025</b>	Prima Rata	122.601,07 €	<b>129.203,87 €</b>
	Imprevisti, Anac	6.602,8 €	
<b>2026</b>	Seconda Rata	101.760,15 €	<b>238.237,60 €</b>
	Terza Rata	136.477,45 €	
<b>2027</b>	CRE	124.887,45 €	<b>132.558,53 €</b>
	Incentivi funzioni tecniche	7.671,08 €	
<b>TOTALE</b>			<b>500.000,00 €</b>

Con determinazione n. 196 del 03/02/2025 la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti – Area Amministrativa – della Provincia di Modena, Avv. Barbara Bellentani, Responsabile del procedimento della fase di affidamento ha provveduto ad indire la procedura aperta in oggetto.

Con determinazione a contrarre n. 183 del 30/01/2025 si dava atto che “considerato l’impegno richiesto per le nuove attività che, ad oggi, risulta ancora incompatibile con i carichi di lavoro del personale interno, si è valutato opportuno e necessario esternalizzare totalmente il servizio ad un operatore economico specializzato nel settore”; e si dava inoltre atto che “il Dirigente del Servizio Viabilità, in data 14/01/2025 ha chiesto tramite comunicazione mail ai Direttori/Dirigenti dell’Amministrazione Provinciale di Modena e al Dirigente del Settore Lavori pubblici e manutenzione della Città di Modena, di verificare se all’interno delle loro strutture ci fossero figure qualificate disponibili a svolgere le attività ispettive e valutative delle citate Linee Guida, ma senza ricevere entro i termini indicati, alcuna comunicazione in tal senso.”

Ad oggi la situazione non è migliorata e anzi una delle due figure di ingegnere interne al Servizio Viabilità, di riferimento per il monitoraggio dei ponti stradali, è assente per congedo parentale e ha preannunciato che potrebbe rimenarvi almeno per 1 anno.

Oltretutto proprio in questi giorni abbiamo appreso che alcuni interventi di ricostruzione dei danni dell’alluvione del maggio 2023 che ha colpito anche la Provincia di Modena, nonostante fosse stata richiesta una committenza ausiliaria, questa non verrà assicurata e la Provincia di Modena dovrà farsi carico autonomamente ed integralmente di tutte quelle attività che per forza penalizzeranno lo svolgimento di tutto il resto.

Questo fatto non fa altro che rendere ancora più complicata la situazione generale descritta in modo dettagliato nella “Relazione al Presidente sulle attività dell’Area Tecnica” a firma della Di-

rettrice dell'Area stessa e allegata all'Atto del Presidente n. 14 del 18/02/2025 e che si allega al presente atto.

In questa relazione si prevedeva e si motivava la necessità di dover ricorrere ad un affidamento esterno proprio per questa attività di monitoraggio e ispezione ponti.

Per un ulteriore approfondimento istruttorio, onde verificare che all'interno della Provincia di Modena o di strutture analoghe, possano esserci professionalità tecniche disponibili, nonostante questa verifica sia stata già condotta a gennaio scorso, il Dirigente del Servizio Viabilità ha inviato un'altra comunicazione tramite mail ai Dirigenti tecnici dell'Amministrazione Provinciale di Modena e al Dirigente del Settore Lavori pubblici e manutenzione della Città di Modena, al fine di verificare se all'interno delle loro strutture ci fossero figure qualificate disponibili a svolgere le attività ispettive e valutative delle citate Linee Guida; di fatto sono state ricevute risposte negative, ed assunte al protocollo con n. 18597 e n. 18603 del 27/05/2025.

Detto tutto ciò, e trattandosi di attività necessarie ed improcrastinabili per il mantenimento in efficienza dei ponti stradali e per garantire le condizioni di sicurezza della loro transitabilità, si conferma la necessità di procedere con l'affidamento all'esterno di dette attività ispettive, che in questa fase, stante la situazione descritta, si può considerare come affidamento straordinario per le motivazioni esposte e transitorio, con anche un valore di sperimentazione.

L'acquisizione del Codice Identificativo di gara - CIG n. B5842FA88F (Codice appalto interno: 6aa85ff63-1be8-af99-a3b4-9444968b5f08.) è stata effettuata direttamente tramite la piattaforma Sater mediante interconnessione/interoperabilità con la BDNCP e la relativa sezione Piattaforma dei Contratti Pubblici (PCP) dell'Autorità Nazionale Anticorruzione.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 e della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 598 del 30/12/2024, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, a seguito dell'acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento, dovrà versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 410,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto.

Con Determinazione dirigenziale n. 1076 del 21/05/2025 la Responsabile del Procedimento della Fase di Affidamento, a seguito di espletamento della procedura di gara, ha aggiudicato il servizio in oggetto, all'impresa RTI S2R SRL – RINA CONSULTING SPA – ERREGI SRL – AISICO SRL – PROGETTI E SERVIZI SRL – C.F. e .P.ta IVA 06448720489, risultata essere la migliore offerta con:

- un ribasso del 100% sull'importo del Servizio di € 79.759,00 soggetto a ribasso di gara, oltre ad € 303.795,00 per servizi non soggetti a ribasso;
- un punteggio complessivo di 94,05/100,00;

L'importo contrattuale è, quindi, pari ad € 303.795,00 oltre € 12.151,80 per oneri previdenziali (4%) ed € 69.508,30 per IVA al 22%, cioè € 385.455,10.

Con la determinazione a contrarre n. 183 del 30/01/2025, si è provveduto a prenotare la somma complessiva dell'appalto pari a € 500.000,00 come segue:

- 2.809,41 € alla prenot. 424/2025 capitolo di spesa n. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del Peg 2025 – risorse DM 125/22 anno 2024;
- 34.902,07 € alla prenot. 425/2025 capitolo di spesa n. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22" del Peg 2025 – risorse DM 123/20 anno 2024;
- 23.338,69 € alla prenot. 426/2025 capitolo di spesa n. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22" del Peg 2025 – risorse DM 224/20 anno 2024;
- 100.000,00 € alla prenot. 427/2025 capitolo di spesa n. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del Peg 2025 – risorse DM 125/22 anno 2025;

- 100.000,00 € alla prenot. 428/2025 capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 101/22 anno 2025;
- 100.000,00 € alla prenot. 75/2026 capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025-2027 annualità 2026 – risorse DM 125/22 anno 2026;
- 138.949,83 € alla prenot.429/2025 capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025 – entrate proprie.

Dato atto che, per mero errore materiale nella determinazione dirigenziale n. 183 del 30/01/2025, la somma di 138.949,83 €, riferita alle entrate proprie dell’Ente, era stata stanziata al capitolo di spesa 4773 – prenot. 429/2025 – anziché al capitolo 2707, e il suddetto capitolo di spesa risulta pertanto errato.

Poiché la suddetta rettifica non comporta riflessi diretti sull’intera procedura, con la presente determinazione si intende provvedere alla rettifica specificando che la somma di 138.949,83 €, riferita alle entrate proprie dell’Ente, è da stornare a favore del capitolo 2707 del PEG 2025.

Il nuovo quadro economico di assestamento post gara, diviso per finanziamento, si configura nel seguente modo:

DECRETO	DM 125/2022 - incarichi (progetto 100.000,00)	DM 123/2020 (Prog. Master da ml.)	DM 224/2020	DM 125/2022	DM 101/2022	Entrate Proprie	DM 125/2022	Totale
ANNUALITA'	2024	2024	2024	2025	2025	2025	2026	
IMPORTO	2.809,41 €	34.902,07 €	23.338,69 €	100.000,00 €	100.000,00 €	138.949,83 €	00.000,00 € <sup>1</sup>	
CUP	G45F23000120001	G45F23000130001	G45F23000130001	G45F23000130001	G45F23000130001	G45F23000130001	G45F23000140001	
CUP MASTER		G97H20001760001	G97H20001760001					
COD. INT.	00631.V2.MO	01384.20.MO	00245.21.MO	00635.V2.MO	02177.24.MO		00673.V2.MO	
Rif. Arch. Opera	1078	1079	1079	1079	1079		1080	
Servizio ispezioni ordinarie 2025/2026/2027	1.670,75 €	20.756,24 €	13.879,51 €	65.678,85 €	60.101,25 €	76.029,53 €	65.678,86 €	<b>303.795,00 €</b>
Spese generali e utile d'impresa al 20% su A.1	334,15 €	4.151,25 €	2.775,90 €	13.135,77 €	12.020,25 €	15.205,91 €	13.135,77 €	<b>60.759,00 €</b>
BMS per 2 anni	7,69 € <sup>21</sup>	704,46 € <sup>2</sup>	,45 € <sup>1.808</sup>		960,86 € <sup>6</sup>			<b>19.000,00 €</b>
Ribasso %	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	<b>100,00%</b>
Ribasso Euro	-551,84 €	-6.855,71 €	-4.584,35 €	-13.135,77 €	-18.981,11 €	-22.514,45 €	-13.135,77 €	<b>-79.759,00 €</b>
<b>Importo Servizio</b>	<b>1.670,75 €</b>	<b>20.756,24 €</b>	<b>13.879,51 €</b>	<b>65.678,85 €</b>	<b>60.101,25 €</b>	<b>76.029,53 €</b>	<b>65.678,86 €</b>	<b>303.795,00 €</b>
Oneri previdenziali al 4% su A.1 e A.2	66,83 €	830,25 €	555,18 €	2.627,15 €	2.404,05 €	3.041,18 €	2.627,15 €	<b>12.151,80 €</b>
IVA al 22% su A.4 e B.1	382,27 €	4.749,03 €	3.175,63 €	15.027,32 €	13.751,17 €	17.395,56 €	15.027,32 €	<b>69.508,30 €</b>
Incentivi tecnici 2% su A.4						71,08 € <sup>7.6</sup>		<b>7.671,08 €</b>
Indagini, prove di laboratorio e imprevisti Anac						92,80 € <sup>6.1</sup>		<b>6.192,80 €</b>
						0,00 € <sup>41</sup>		<b>410,00 €</b>
<b>Economie di</b>	<b>689,56 €</b>	<b>8.566,55 €</b>	<b>5.728,37 €</b>	<b>16.666,67 €</b>	<b>23.743,54 €</b>	<b>28.209,68 €</b>	<b>16.666,67 €</b>	<b>100.271,02 €</b>

Gara								
Totale Somme a Disposizione	1.138,66 €	14.145,83 €	9.459,18 €	34.321,15 €	39.898,75 €	34.321,14 €	62.920,30 €	196.205,00 €
TOTALE (A.4+B.7)	2.809,41 €	34.902,07 €	23.338,69 €	100.000,00 €	100.000,00 €	138.949,83 €	100.000,00 €	500.000,00 €

Ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs. 36/2023, l'aggiudicazione viene disposta dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente ed è immediatamente efficace.

I controlli sui requisiti di ordine generale, di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 e sulla capacità tecnica e professionale di cui all'art. 100, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, da parte dell'Ufficio Contratti nei confronti dell'impresa aggiudicataria, attivati in data 31/03/2025, si sono conclusi (prot. n. 17356 del 19/05/2025) e pertanto l'esito delle verifiche sulle dichiarazioni rese in sede di gara dal RTI aggiudicatario è il seguente:

- risultano soddisfatti da tutte le imprese costituenti l'RTI, i requisiti ex art. 100 del D.lgs n. 36/2023,

- per le imprese S2R S.R.L. e RINA CONSULTING S.R.L. non si è evidenziata alcuna discordanza rispetto alle dichiarazioni rese in sede di gara dalle imprese stesse, pertanto, tutti i controlli di carattere generale risultano regolari,

- per le imprese ERREGI S.R.L., AISICO S.R.L. e PROGETTI E SERVIZI S.R.L., sono stati ricevuti tutti i certificati relativi ai controlli di carattere generale, risultati tutti regolari, ad eccezione dei certificati relativi all'ottemperanza disabili ex L. 68/99, richiesti in data 01/04/2025 all'Ente competente (Regione Lazio).

-relativamente ai controlli antimafia - per la società RINA CONSULTING S.R.L. è già stata acquisita in data 16/05/2025, l'informazione, da cui non risultano sussistere impedimenti all'assunzione del rapporto contrattuale. - per le società S2R S.R.L, ERREGI S.R.L., AISICO S.R.L. e PROGETTI E SERVIZI S.R.L. sono state inoltrate attraverso la Banca Dati Nazionale Antimafia (BDNA) in data 16/04/2025 tutte le richieste di informazione, non ancora evase, ma risulta già trascorso il termine di trenta giorni previsto dall'art. 92, commi 2 e 3, del D.lgs. 6.9.2011 n. 159.

Relativamente alle richieste non ancora evase, essendo trascorsi 30 giorni dall'invio delle suddette richieste, in conformità al principio di risultato di cui all'art. 1 comma 4 del d.lgs. 36/2023, con determinazione n. 1076 del 21/05/2025 si è disposta l'aggiudicazione sotto condizione risolutiva espressa, come previsto dall'art. 23, comma 9 del nuovo Regolamento dei Contratti della Provincia di Modena e dalla recente giurisprudenza -TAR Napoli, 18.11.2024 n. 6332, TAR Ancona, 29.04.2025 n. 312- e pertanto, verrà inserita nel contratto la clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1456 c.c. .

Ai sensi dell'art. 17 comma 3 e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

La Responsabile del Procedimento della fase di Affidamento è la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti, Dott.ssa Barbara Bellentani.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepada.it](mailto:dpo-team@lepada.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) di prendere atto delle risultanze della procedura aperta del servizio AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI - ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" CONFORMI A QUANTO PRESCRITTO NELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 DEL 01/07/2022 come da determinazione dirigenziale di aggiudicazione n.1076 del 21/05/2025 del Responsabile del procedimento della fase di affidamento Avv. Barbara Bellentani;
- 2) di dare atto, quindi, che il servizio è stato aggiudicato all'impresa RTI S2R SRL – RINA CONSULTING SPA – ERREGI SRL – AISICO SRL – PROGETTI E SERVIZI SRL – C.F. e .P.ta IVA 06448720489, che ha offerto un ribasso del 100% sull'importo del servizio di € 79.759,00 soggetto a ribasso di gara, oltre ad € 303.795,00 per servizi non soggetti a ribasso, per un importo contrattuale, quindi, pari ad € 303.795,00 oltre € 12.151,80 per oneri previdenziali (4%) ed € 69.508,30 per IVA al 22% ( importo complessivo pari ad € 385.455,10) ed un punteggio complessivo di 94,05/100,00;
- 3) di dare atto dell'esito dei controlli come riportati nelle premesse e che, relativamente alle richieste non ancora evase, essendo trascorsi 30 giorni dall'invio delle suddette richieste, in conformità al principio di risultato di cui all'art. 1 comma 4 del d.lgs. 36/2023, con determinazione n. 1076 del 21/05/2025 si è disposta l'aggiudicazione sotto condizione risolutiva espressa, come previsto dall'art. 23, comma 9 del nuovo Regolamento dei Contratti della Provincia di Modena e dalla recente giurisprudenza -TAR Napoli, 18.11.2024 n. 6332, TAR Ancona, 29.04.2025 n. 312- e pertanto, verrà inserita nel contratto la clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1456 c.c. ;
- 4) di dare atto che l'impresa seconda in graduatoria è RTI INTEGRA SRL – TERRA&ARIA SRL C.F. e P.ta IVA 06431641007 con il ribasso del 100% ed un punteggio tecnico pari a 61,95;
- 5) di approvare il quadro economico di assestamento post gara come in premessa evidenziato;
- 6) di dare atto che la somma complessiva di € 500.000,00, come indicato nella determinazione a contrarre 183 del 30/01/2025, viene interamente finanziata come segue:
  - 2.809,41 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2024 cod. intervento 00631.V2.MO – somma accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 1038/2024);

- 34.902,07 € con risorse di cui al DM 123/20 (CUP MASTER G97H20001760001) annualità 2024 cod. intervento 01384.20.MO – somma accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 604/2024);
  - 23.338,69 € con risorse di cui al DM 224/20 (CUP MASTER G97H20001760001) annualità 2024 cod. intervento 00245.21.MO– somma accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 605/2024);
  - 100.000,00 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2025 cod. intervento 00635.V2.MO – somma accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 284/2025);
  - 100.000,00 € con risorse di cui al DM 101/22 annualità 2025 cod. intervento 02177.24.MO– somma accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 285/2025);
  - 100.000,00 € con risorse di cui al DM 125/22 annualità 2026 cod. intervento 00673.V2.MO - somma accertata al capitolo di entrata 2535 (acc.to 75/2026);
  - 138.949,83 € con entrate proprie dell’Ente;
- 7) di dare atto che con determinazione a contrarre 183/2025 sono state prenotate le suddette somme:
- 2.809,41 € alla prenot. 424/2025 capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025 – risorse DM 125/22 anno 2024;
  - 34.902,07 € alla prenot. 425/2025 capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 123/20 anno 2024;
  - 23.338,69 € alla prenot. 426/2025 capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 224/20 anno 2024;
  - 100.000,00 € alla prenot. 427/2025 capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025 – risorse DM 125/22 anno 2025;
  - 100.000,00 € alla prenot. 428/2025 capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 101/22 anno 2025;
  - 100.000,00 € alla prenot. 75/2026 capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025-2027 annualità 2026 – risorse DM 125/22 anno 2026;
  - 138.949,83 € alla prenot.429/2025 capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025 – entrate proprie;
- 8) di stornare, per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, la somma di 138.949,83 €, riferita alle entrate proprie dell’Ente a favore del capitolo di spesa 2707 del PEG 2025 in quanto per mero errore materiale tale somma era stata stanziata al capitolo di spesa 4773 – prenot. 429/2025 – anziché al capitolo 2707;
- 9) di impegnare, conseguentemente, a favore dell’aggiudicatario la spesa per € 385.455,10 €, di cui € 303.795,00 per il servizio di monitoraggio, € 12.151,80 per oneri previdenziali (4%) ed € 69.508,30 per IVA al 22%, come segue:
- 2.119,85 € alla prenot. 424/2025 capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025 – risorse DM 125/22 anno 2024;
  - 26.335,52 € alla prenot. 425/2025 capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 123/20 anno 2024;
  - 17.610,32 € alla prenot. 426/2025 capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 224/20 anno 2024;
  - 83.333,33 € alla prenot. 427/2025 capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025 – risorse DM 125/22 anno 2025;

- 76.256,47 € alla prenot. 428/2025 capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – DM 49/18 – DM 123/20 – DM 224/20 – DM 141/22” del Peg 2025 – risorse DM 101/22 anno 2025;
- 83.333,34 € alla prenot. 76/2025 capitolo di spesa n. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del Peg 2025-2027 annualità 2026 – risorse DM 125/22 anno 2026;
- 96.466,27 € alla nuova prenotazione del capitolo di spesa n. 2707 del Peg 2025 – entrate proprie, come da storno al punto 7 del dispositivo;

10) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

<b>Anno</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importi Parziali</b>	<b>Importi Totali</b>
<b>2025</b>	Prima Rata	122.601,07 €	<b>129.203,87 €</b>
	Imprevisti, Anac	6.602,8 €	
<b>2026</b>	Seconda Rata	101.760,15 €	<b>238.237,60 €</b>
	Terza Rata	136.477,45 €	
<b>2027</b>	CRE	124.887,45 €	<b>132.558,53 €</b>
	Incentivi funzioni tecniche	7.671,08 €	
<b>TOTALE</b>			<b>500.000,00 €</b>

- 11) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-01 F 772.4 - (Rif. Arch. Opera 1078,1079,1080);
- 12) di dare atto che i C.U.P dell’opera sono G45F230001120001, G45F23000130001 e G45F23000140001 e il codice identificativo gara C.I.G. è il n.B5842FA88F;
- 13) di dare atto che con determinazione a contrarre n. 183/2025, è stata sub-impegnata, nell’ambito della prenot. relativa alle risorse proprie dell’ente – prenot. 429/2025 del cap. 4773 del PEG 2025, la somma di € 410,00 quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell’art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;
- 14) di dare atto che, pertanto, si provvederà al pagamento del contributo a favore dell’A.N.A.C. relativamente al suddetto CIG per la presente selezione – CODICE APPALTO INTERNO: 6aa85ff63-1be8-af99-a3b4-9444968b5f08 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell’ANAC al seguente indirizzo: <http://anticorruzione.it>;
- 15) di dare atto che, nell’ambito dei controlli, è stato acquisito il DURC regolare, nello specifico:
- per S2R SRL il 18/02/2025 con scadenza il 18/06/2025 – prot. INAIL n. 47868974;
  - per RINA CONSULTING SPA il 26/05/2025 con scadenza il 23/09/2025 – prot. INPS n. 45998555;
  - per ERREGI SRL il 11/03/2025 con scadenza il 09/07/2025 – prot. INAIL n. 48194016;
  - per AISICO SRL il 11/02/2025 con scadenza il 11/06/2025 – prot. INPS n. 44616196;
  - per PROGETTI E SERVIZI SRL il 26/05/2025 con scadenza il 23/09/2025 – prot. INAIL n. 49220969;

- 16) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 17) di dare atto che la Responsabile del Procedimento della fase di Affidamento è la Dirigente del servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena Avv. Barbara Bellentani;
- 18) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 19) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità attestante la copertura finanziaria;
- 20) di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il competente Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna entro 30 giorni ai sensi dell'art. 120 Dlgs.104/2010.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)