



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 118 del 10/06/2025

OGGETTO: COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17. APERTURA AL TRANSITO E DIVIETO MEZZI PESANTI SU SP16 E SP569. .

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Tenuto conto che con Determinazione n° 121 del 28/01/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17”;

Preso atto che con Determinazione n° 1026 del 14/06/2022 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi al FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L., CF 00279260368, con sede in via PROVINCIALE 700 – 41055 MONTESE (MO), contratto Rep. 29105 del 23/09/2022;

Tenuto conto che i lavori sono stati consegnati in data 07/11/2022 e dichiarati ultimati in data 15 maggio 2025, come risulta agli atti della Direzione Lavori;

Tenuto conto di quanto espresso dal collaudatore Statico nel Certificato di Collaudo Statico del 05/05/2025 acquisito agli atti con Protocollo n. 15401 del 06/05/2025 e depositato in AINOP con Protocollo n. 16313 del 12/05/2025;

Accertato che, in considerazione dello stato attuale delle opere realizzate, si rende opportuna l'apertura al transito del tratto stradale in oggetto;

Considerato che, conseguentemente all'apertura del nuovo tratto stradale, la Provincia di Modena d'accordo con i Comuni territorialmente competenti di Castelnuovo Rangone, Castelvetro e Spilamberto, ritiene opportuno attuare una serie di importanti modifiche alla circolazione stradale

che riguarderanno sia la viabilità provinciale che la viabilità comunale, volte alla razionalizzazione degli spostamenti dei mezzi pesanti e contestuale fluidificazione della circolazione dei mezzi leggeri sulle direttrici SP16 ed SP569, andando così a migliorare la vivibilità dei centri abitati attraversati dalle predette arterie stradali;

O R D I N A

- 1) L'apertura al traffico veicolare dei seguenti tratti stradali:
 - Asse Principale con inizio in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con la SP17 di Castelvetro e termine in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con Via Montanara, nei territori dei Comuni di Castelnuovo Rangone e Castelvetro, per una lunghezza totale di 2920 metri.
 - Nuova rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con Via Gualinga e Via Lingua Lunga
 - Nuovo svincolo in corrispondenza di Via del Cristo al km. 13+600, con immissione regolata da segnale di STOP
 - Nuova intersezione in corrispondenza del km. 7+635 della SP17 di Castelvetro, regolata da segnale di STOP
- 2) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate sui seguenti archi stradali:
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Via Fabio Filzi) al km. 16+465 (accesso INALCA s.p.a.)
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere) al km. 17+990 (intersezione con Via Sant'Eusebio)
 - SP569 di Vignola dal km. 4+825 (intersezione con Via Orsini) al km. 10+775 (intersezione con Via Lugazzo)
- 3) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate eccetto carico/scarico sui seguenti archi stradali:
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 13+620 (intersezione con Via del Cristo) al km. 14+230 (intersezione con Via Cesare Battisti / Str. F.lli Filzi)
 - SP16 di Castelnuovo Rangone dal km. 16+465 (accesso INALCA s.p.a.) al km. 16+595 (intersezione con Via Belvedere)
 - SP569 di Vignola dal km. 4+400 (intersezione a rotatoria con Via Montanara) al km. 4+825 (intersezione con Via Orsini)

- SP17 di Castelvetro dal km. 6+985 (intersezione con SP16 in loc. Settecani) al km. 7+745 (intersezione con Nuova Pedemontana)
- 4) Il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 6 tonnellate sui seguenti archi stradali:
- SP569 di Vignola dal km. 2+720 (ponte Rosa sul torrente Tiepido) al km. 3+150 (intersezione con Via Croce)
- 5) L'osservanza, lungo tutto il percorso della nuova variante e della rotatoria, della segnaletica stradale di prescrizione di cui agli allegati A (planimetria asse principale) e B (dettaglio segnaletica rotatoria Via Gualinga).

a partire dalle ore 17:00 del giorno 11 giugno 2025

I competenti Uffici della Provincia, e gli altri Organi della Forza Pubblica vigileranno per la regolare esecuzione del presente provvedimento;

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal Regolamento per l'esecuzione e l'attuazione del nuovo Codice della Strada.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)