



Autorizzazione 11554/2025 del 27/06/2025 12:57

Codice Pratica: **11554/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

UAB TLB

VIRBELISKIU g.3 40 VILNIUS

00526 Lituania

Tel: 0472 975885

Mail: arenapermessi@pec.it

PEC: arenapermessi@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **24/06/2025** assunta al P.G. **22240/2025** dalla Ditta **UAB TLB** con sede in **VIRBELISKIU g.3 40 VILNIUS - 00526 Lituania P.I./C.F. LT118344515**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	MTV927	ASSI	3
--------------	---------------	-------------	---------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER STZ-VL 3-37/80 A O4	N° DI TARGA	ILD450	ASSI	3
--------------	--------------------------------------	-------------	---------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,200	lunghezza m	20,000	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	56,000
-------------	--------------	-------------	---------------	-----------	--------------	-----------------	---------------

sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000
---------------	--------------	----------------	--------------

Rimorchi Riserva: **ILD45, ILD451, ILD452**

Motrici Riserva: **MTV928, MTV929, MTV930, MTV931**

MATERIALE TRASPORTATO: UNA STRUTTA IN ACCIAIO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/07/2025** al **06/01/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: USCITA A/1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A/1 MODENA NORD FINO SS724 DIRAMAZIONE PER SASSUOLO (ANAS)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA -TRATTO COMUNALE - DA DISINNESTO SS724 DIRAMAZIONE PER SASSUOLO A INNESTO SC. DI SASSUOLO (VIA PEDEMONTANA -TRATTO COMUNALE)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA -TRATTO COMUNALE - DA DISINNESTO SC. DI FIORANO (VIA PEDEMONTANA -TRATTO COMUNALE) A INNESTO SP.467 (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI)

Provincia di Modena

SP467 - DA DISINNESTO SC. DI SASSUOLO (VIA PEDEMONTANA -TRATTO COMUNALE) FINO A CONFINE CON LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI)

SP467R - SP486R - DA DISINNESTO PROV. MODENA FINO SC CASTELLARANO.

Comune di CASTELLARANO (RE):

VIA RAFFAELLO + VIA CIMABUE - DA DISINNESTO SP486R FINO DITTA TREBAX SRL.

Arrivo: DITTA TREBAX SRL - CASTELLARANO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di

validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 22630/2025 del 26/06/2025):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 22835/2025 del 27/06/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 22643/2025 del 26/06/2025):

PRESCRIZIONI:

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante PESO E INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- IL TRANSITO È VIETATO NEI SEGUENTI ORARI: DALLE ORE 7:00 ALLE ORE 9:30, DALLE ORE 12:00 ALLE ORE 14:30 E DALLE ORE 17:30 ALLE ORE 20:30.

COMUNE DI CASTELLARANO:

1) il giorno precedente - verificare il percorso.

3) obbligo di scorta tecnica.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 22651/2025 del 26/06/2025):

CONDIZIONI PARTICOLARI

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Evitare le ore di punta del traffico urbano, con ausilio di scorta tecnica;

- NEL PERIODO DAL 16 GIUGNO AL 16 AGOSTO 2025, IL PASSAGGIO DEL MEZZO È CONSENTITO SOLO NELLE ORE NOTTURNE, IN QUANTO IL PONTE DELLA VEGGIA (VIA RADICI IN MONTE) VERRÀ CHIUSO AL TRANSITO PER LAVORI;

- Non sono ammessi cambi di direzione;

- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotonde;

- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;

- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, sopraelevata FER di nuova costruzione;

-E' consentito il transito:

- del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto;

- con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h

il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti con l'ausilio di scorta tecnica.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/06/2025 12:57

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=6c80a162-bc86-445c-9279-484c5ac29458-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

14 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **DANIEL PAWEL MAJCHRZAK** nato a **KOSNO ODRZANSKIE** prov. (____) il **10,08,1971** residente a **KROSNO** Via **BURMISTRZ KROSNA ODRZANNKIEGO** codice fiscale **MCZ4NP71H10Z825S** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **LION PROJECTS GMBH** codice fiscale/P.IVA **DE 114103514** con sede in **D - 03149 FORST** via **Holunderwagh 1**
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- **Di essere il committente del trasporto nella qualità di:** ☒ **proprietario o produttore del bene,**
☐ **spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____**

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

UAB TLB con sede in VILNIUS (LT) in Via VIRBELISKIU G. 3-40 - 0526 VILNIUS (LT)

☒ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n
☒ titolare di licenza comunitaria numero 6012251

☒ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di **DUE STRUTTURE IN ACCIAIO**

ha una massa UNITARIA pari a **29.626 TON CA. Tonnellate***, e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **3.20** Lungh. (m) **6.00** Altezza (m) **4.00**

Luogo di carico: **FORST - 03149 - DE**

Luogo di scarico: **CASTELLARANO - DITTA TEREX SRL**

23/06/2025

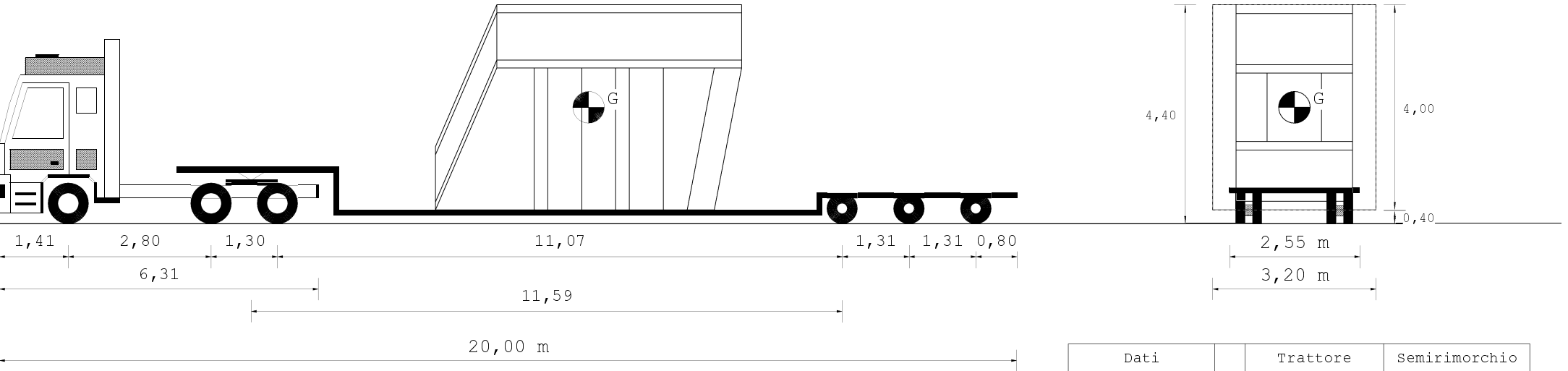


Timbro e firma del legale Rappresentante
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

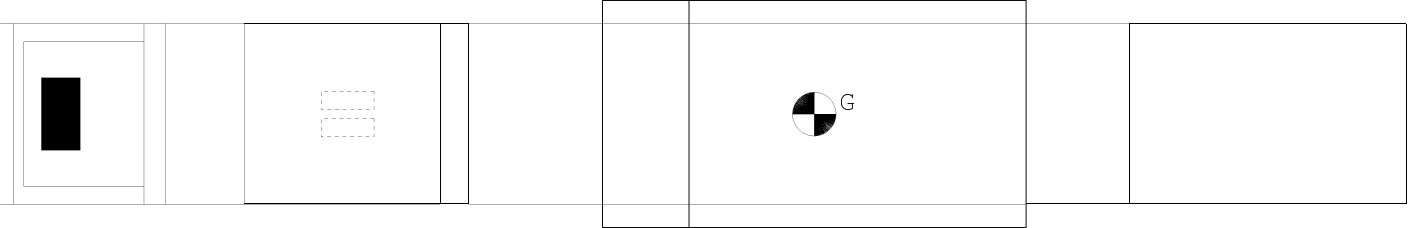
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Cod.Pratica : 20250527 - 10622



Tipo Asse						
S	S	G	C4V	C4V	C4V	
Num.Ruote						
2	2	4	4	4	4	
Peso a vuoto t.						
5,87	2,26	8,30	3,32	3,32	3,30	
Peso ammesso t.						
8,00	7,50	11,50	11,25	11,25	11,25	
Press.spec.Kg/cm2						
6,25	6,25	4,79	5,46	5,46	5,47	
Sup.impronta cm2						
600	600	600	450	450	450	
Peso Totale t.						
7,50	7,50	11,50	9,83	9,83	9,84	

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	9,27		17,10	
Peso Merce	t			29,63	
Peso su ralla	t	17,23			
Portata utile	t	17,73		40,65	
Peso tot.effett	t	26,50		29,50	
Peso max potenz	t	27,00		57,75	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,00	3,20	4,40	56,00
Eccedenze		3,50	0,65	0,40	12,00



Descrizione carico : UNA STRUTTA IN ACCIAIO

UAB „TLB“

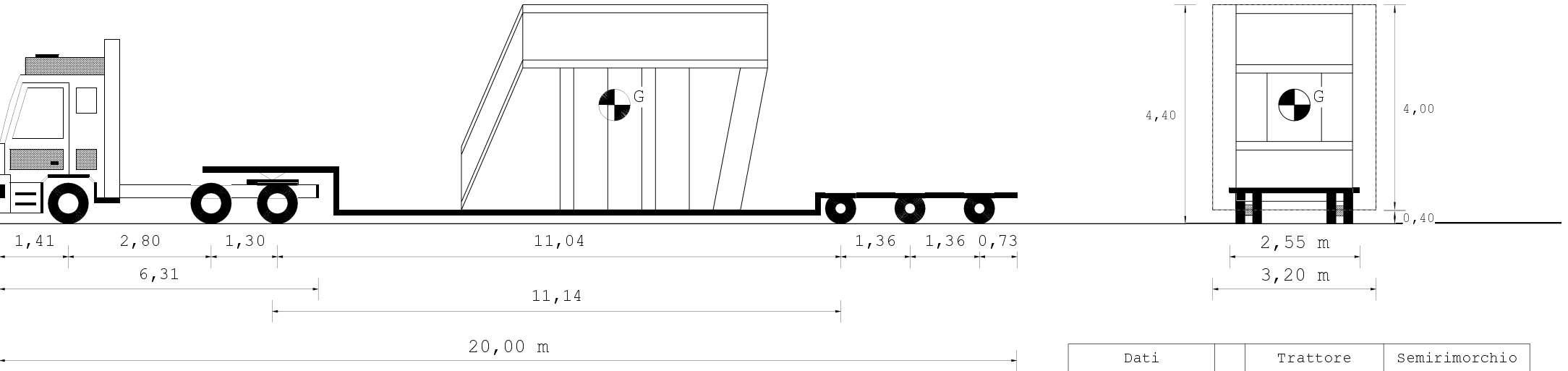
Virbeliskio st. 3 - 40, LT-05268 VILNIUS

TEL: +370 5 274 2778, e-mail: INFO@TLB.LT

VAT No. LT02544515

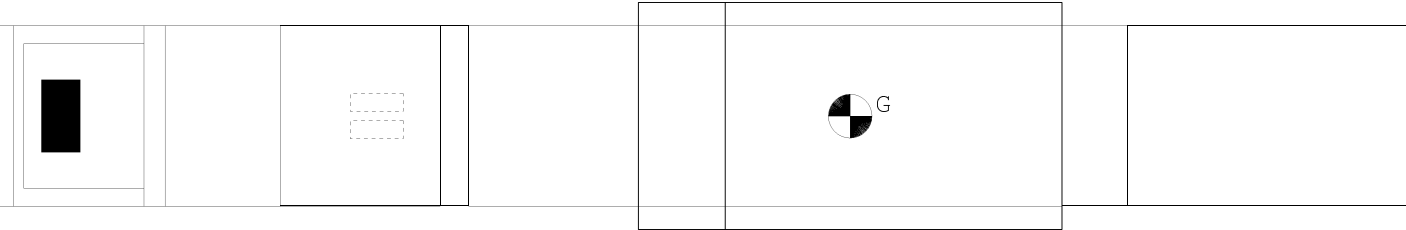
Reg. No. 111834452

UAB TLB



Tipo Asse						
S	S	G	C4V	C4V	C4V	
Num.Ruote						
2	2	4	4	4	4	
Peso a vuoto t.						
5,90	1,30	8,70	3,09	3,09	3,09	
Peso ammesso t.						
8,00	7,50	11,50	12,00	12,00	12,00	
Press.spec.Kg/cm2						
6,25	6,25	4,79	5,24	5,24	5,24	
Sup.impronta cm2						
600	600	600	450	450	450	
Peso Totale t.						
7,50	7,50	11,50	9,43	9,43	9,44	

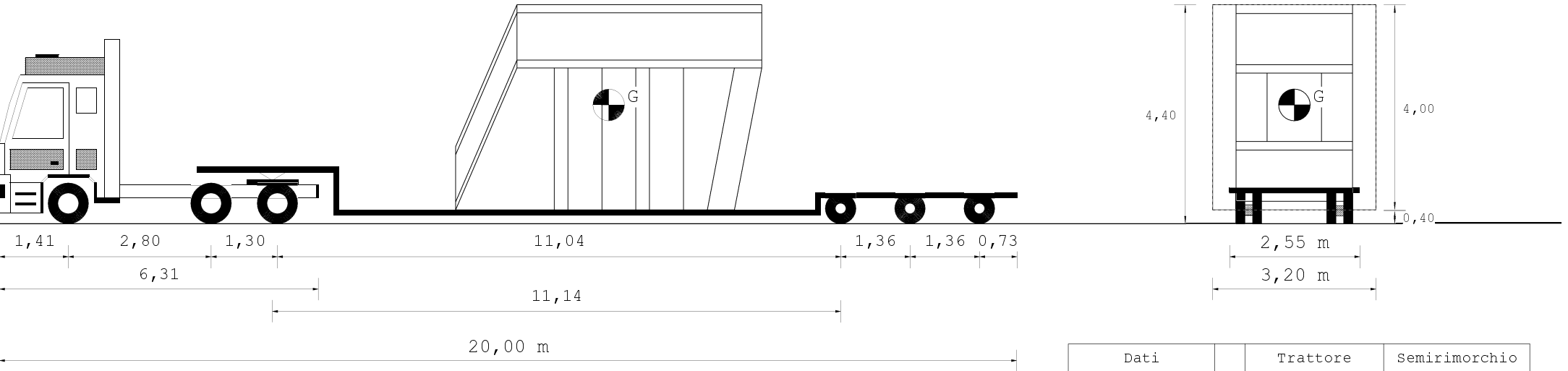
Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	9,27		15,90	
Peso Merce	t			29,63	
Peso su ralla	t	17,23			
Portata utile	t	17,73		45,10	
Peso tot.effett	t	26,50		28,30	
Peso max potenz	t	27,00		61,00	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,00	3,20	4,40	54,80
Eccedenze		3,50	0,65	0,40	10,80



Descrizione carico : UNA STRUTTA IN ACCIAIO

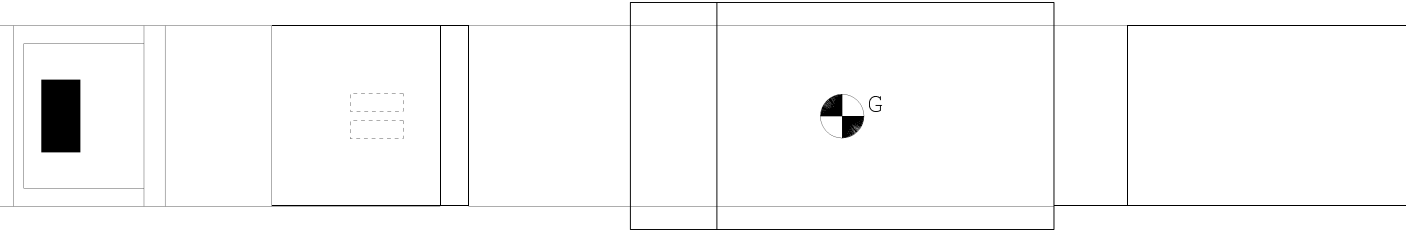
UAB „TLB“
Virbeliskio st. 3 - 40, LT-05268 VILNIUS
T +370 5 274 2778, e-mail INFO@TLB.LT
VAT Nr. LT02544515
Reg. No. 111834452

UAB TLB



Tipo Asse						
S	S	G	C4V	C4V	C4V	
Num.Ruote						
2	2	4	4	4	4	
Peso a vuoto t.						
5,90	1,30	8,70	3,09	3,09	3,09	
Peso ammesso t.						
8,00	7,50	11,50	12,00	12,00	12,00	
Press.spec.Kg/cm2						
6,25	6,25	4,79	5,24	5,24	5,24	
Sup.impronta cm2						
600	600	600	450	450	450	
Peso Totale t.						
7,50	7,50	11,50	9,43	9,43	9,44	

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	9,27		15,90	
Peso Merce	t			29,63	
Peso su ralla	t	17,23			
Portata utile	t	17,73		46,60	
Peso tot.effett	t	26,50		28,30	
Peso max potenz	t	27,00		62,50	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,00	3,20	4,40	54,80
Eccedenze		3,50	0,65	0,40	10,80

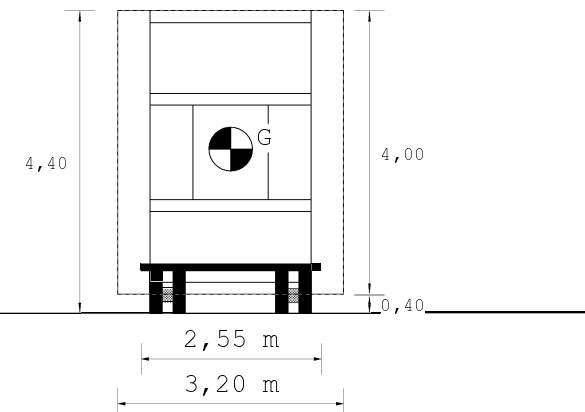
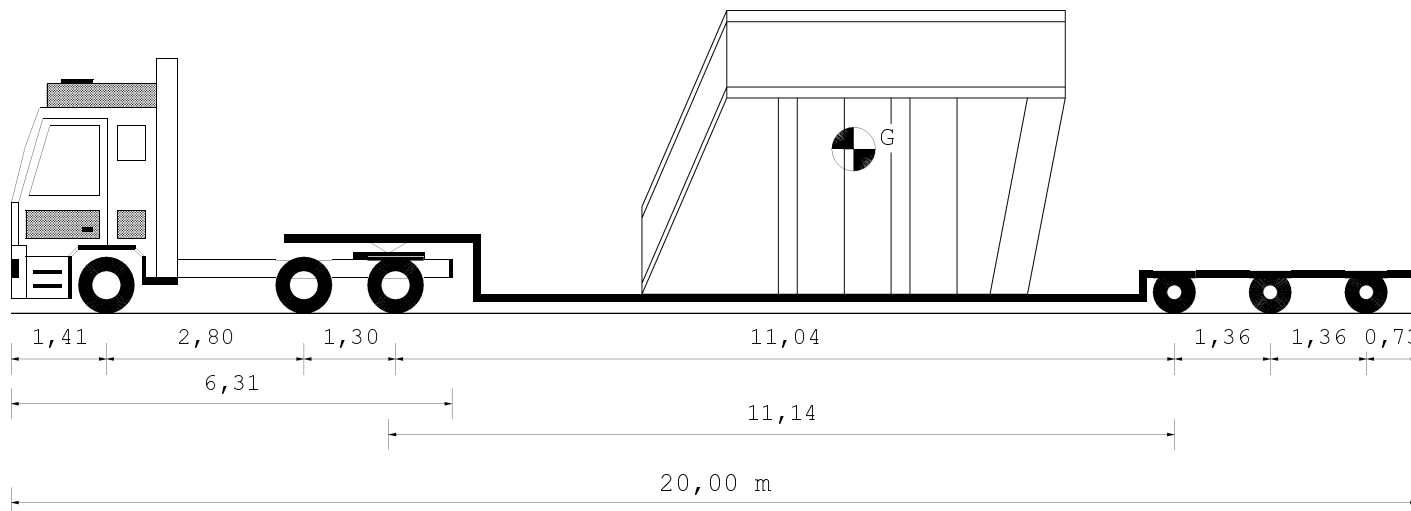


Descrizione carico : UNA STRUTTA IN ACCIAIO

UAB „TLB“
Virbeliskio st. 3 - 40, LT-05268 VILNIUS
T +370 5 274 2778, e-mail INFO@TLB.LT
VAT Nr. LT0544515
Reg. No. 111834452

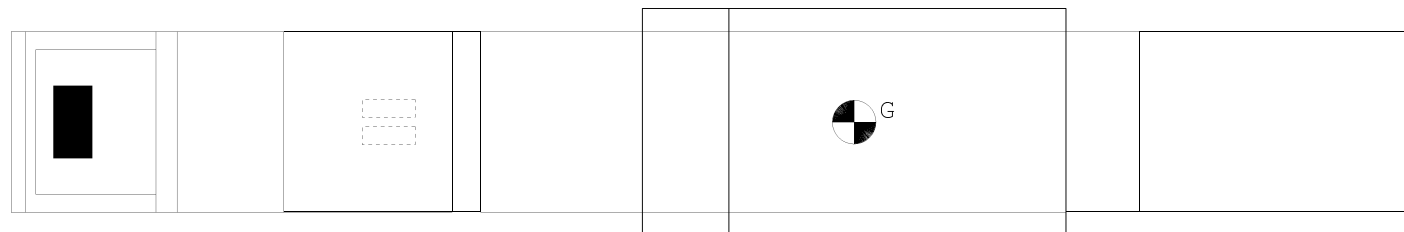
UAB TLB

WinMadame 3 - MIRAMA - Torino (I)



Tpo Asse					
S	S	G	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote					
2	2	4	4	4	4
Peso a vuoto t.					
5,90	1,30	8,70	3,09	3,09	3,09
Peso ammesso t.					
8,00	7,50	11,50	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2					
6,25	6,25	4,79	5,24	5,24	5,24
Sup.impronta cm2					
600	600	600	450	450	450
Peso Totale t.					
7,50	7,50	11,50	9,43	9,43	9,44

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	9,27		15,90	
Peso Merce	t			29,63	
Peso su ralla	t	17,23			
Portata utile	t	17,73		46,60	
Peso tot. effett.	t	26,50		28,30	
Peso max potenz.	t	27,00		62,50	
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	20,00	3,20	4,40	54,80	
Eccedenze	3,50	0,65	0,40	10,80	

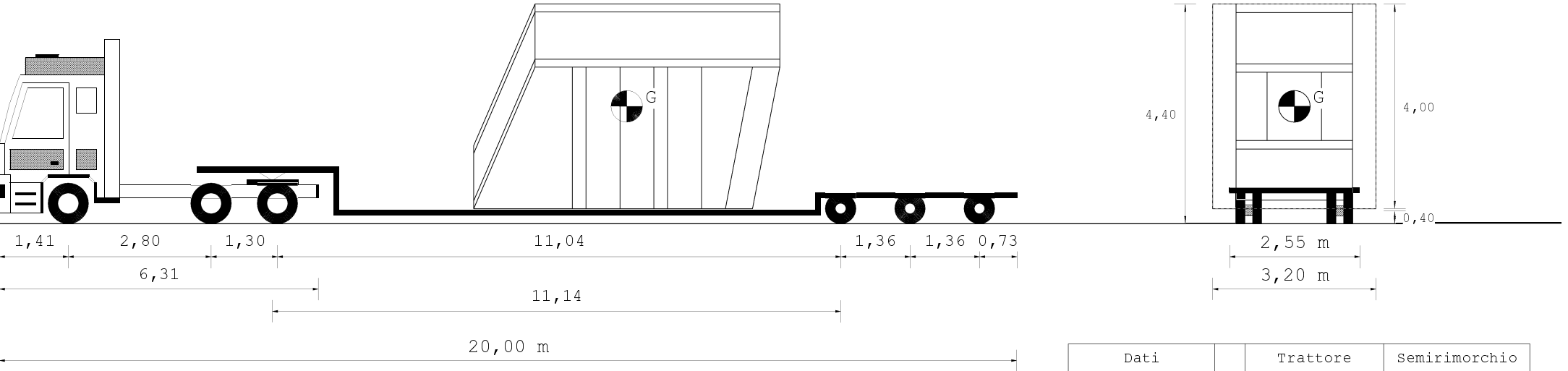


Descrizione carico : UNA STRUTTA IN ACCIAIO

UAB „TLB“
Virbeliskio st. 3 - 40, LT-05268 VILNIUS
T. 1870 5 74 2778, e-mail INFO@TLB.LT
VAT Nr. LT18344515
Reg. No. 111834452

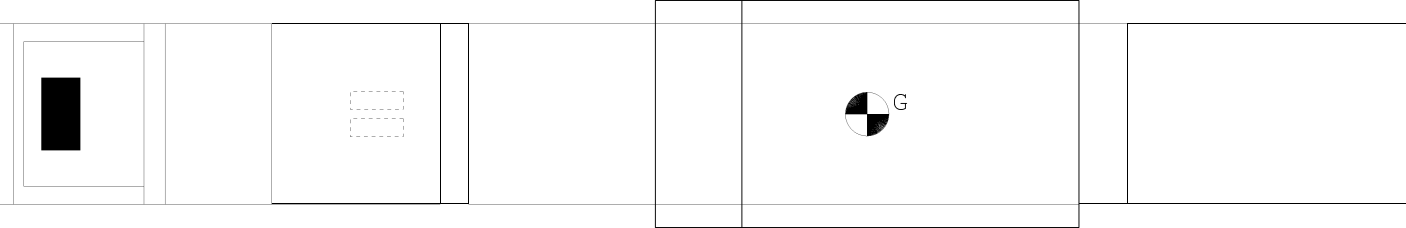
UAB TLB

Miroslavė 3 - MIRAMA - TORA



Tipo Asse						
S	S	G	C4V	C4V	C4V	
Num.Ruote						
2	2	4	4	4	4	
Peso a vuoto t.						
5,90	1,30	8,71	3,09	3,09	3,08	
Peso ammesso t.						
8,00	7,50	11,50	12,00	12,00	12,00	
Press.spec.Kg/cm2						
6,25	6,25	4,79	5,24	5,24	5,24	
Sup.impronta cm2						
600	600	600	450	450	450	
Peso Totale t.						
7,50	7,50	11,50	9,43	9,43	9,44	

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	9,27		15,90	
Peso Merce	t			29,63	
Peso su ralla	t	17,23			
Portata utile	t	17,73		46,60	
Peso tot.effett	t	26,50		28,30	
Peso max potenz	t	27,00		62,50	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,00	3,20	4,40	54,80
Eccedenze		3,50	0,65	0,40	10,80



Descrizione carico : UNA STRUTTA IN ACCIAIO

UAB „TLB“
Virbeliskio st. 3 - 40, LT-05268 VILNIUS
T +370 5 274 2778, e-mail INFO@TLB.LT
VAT Nr. LT02544515
Reg. No. 111834452

UAB TLB