



Autorizzazione 14439/2025 del 11/08/2025 12:34

Codice Pratica: **14439/2025**

Rinnovo pratica **15092/2024**

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI FRATELLI SOLI S.R.L.

VIA CLAUDIA 1667

41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)

Tel: 059731446

Fax: 0597576010

Mail: info@soliautogru.it

PEC: soliautogru@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/08/2025** assunta al P.G. **28180/2025** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI FRATELLI SOLI S.R.L.** con sede in **VIA CLAUDIA 1667 - 41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)** P.I./C.F. **01537730366**.

Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	Iveco Stralis	N° DI TARGA	FC054BR	ASSI	4
--------------	---------------	-------------	---------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	Bertoia	N° DI TARGA	AB27380	ASSI	2*
--------------	---------	-------------	---------	------	----

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	19,670	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	19,670	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	33,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: una o più cose indivisibili, eccedenti i soli limiti dell'art. 61 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i., nel rispetto delle condizioni previste al c. 9, art. 13, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/09/2025** al **06/09/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade con limite di larghezza 6m e 7m" di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia è necessaria un'autorizzazione singola o multipla.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA SULLE STRADE DA 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA), MENTRE E' D'OBLIGO LA SCORTA TECNICA SULLE STRADE DA 6,00 METRI (M. 3,00 DI CORSIA) CON LA GARANZIA CHE SU TUTTO IL PERCORSO INSISTA UN FRANCO MINIMO RISPETTO AI LIMITI DI CORSIA, MISURATO SU CIASCUN LATO, DI ALMENO 0,20 M.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionali) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

E' ammessa la facoltà di variare le dimensioni degli elementi oggetto del trasporto o il posizionamento degli stessi, in maniera tale da variare le dimensioni del trasporto o del veicolo, nei casi ed entro i limiti ammessi dalla carta di circolazione ovvero dalla documentazione sostitutiva rilasciata dagli Uffici della Motorizzazione Civile tra i limiti superiori fissati dall'autorizzazione ed i limiti fissati dall'articolo 61 del codice. E' consentito rientrare anche entro i limiti stessi, a condizione che sia garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, di tutte le altre prescrizioni di cui all'articolo 16 del Regolamento e di tutti i limiti di massa fissati dall'art. 62 del codice; in tal caso viene meno l'obbligo della scorta tecnica, qualora imposta.

In relazione sia alla natura che alla tipologia della merce il veicolo/complesso di veicoli adottato deve risultare idoneo e dotato di tutti i mezzi tecnici di supporto eventualmente necessari per effettuare il trasporto stesso.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO ED ESCLUSIVO" INDICATO NELL'ARS PER I CAVALCAVIA/MANUFATTI/PONTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE E COMUNALE PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO ESCLUSIVO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzzeria della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
massa per asse non superiore a 13 ton;
interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

- AL DI SOPRA DELLE SOGLIE INDICATE, SARANNO NECESSARIE AUTORIZZAZIONI DI TIPO SINGOLO/MULTIPLO, SOGGETTE A SPECIFICA ISTRUTTORIA TECNICA;

PROVINCIA DI MODENA -

SI COMUNICA CHE CON ORDINANZA TEMPORANEA E' STATA STABILITA LA CHIUSURA DELLA TANG."SP NUOVA RABIN" NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI MODENA DAL 19/08/2025 AL 09/09/2025
VEDI ALLEGATO.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 11/08/2025 12:34

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=ac63670c-dfed-46b4-ba00-74ecd99ca230-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 149 del 01/08/2025

OGGETTO: ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE LA CHIUSURA AL TRANSITO DELLA SP "TANGENZIALE NORD RABIN", CON LE ECCEZIONI DI SEGUITO ELENcate, NEL TERRITORIO COMUNALE DI MODENA, DAL 19/08/2025 AL 09/09/2025. .

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Preso atto dei lavori aventi ad oggetto: ***"S.P. 255 TANGENZIALE RABIN - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE - 1° STRALCIO -"***, che prevedono il risanamento della sovrastruttura stradale di un tratto di circa un chilometro della Strada Provinciale;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n° 1436 del 04/07/2025 con la quale i lavori venivano aggiudicati alla ditta FEA SRL con sede in Via Manzolino Est 14 - 41013 Castelfranco Emilia (MO) - C.F. e P.ta IVA 02764870362;

Dato atto che i lavori sopracitati, per la tipologia di lavorazioni previste, non possono essere eseguiti in presenza di traffico veicolare e che pertanto è necessario chiudere la S.P. "Rabin" tra l'intersezione a rotatoria con la S.P. 255 e l'interconnessione con la SS 724 DIR./A "Tangenziale di Modena, con alcune eccezioni di seguito elencate;

Tenuto conto delle risultanze dell'incontro del COV (Comitato Operativo per la Viabilità) tenutosi il 24 luglio 2025 presso la Prefettura di Modena, inerente alla chiusura della SP Tangenziale Rabin prevista nel periodo a cavallo dei mesi di agosto e settembre 2025 (periodo di minor impatto sulla circolazione stradale per i collegamenti tra Modena e Nonantola, Bomporto, Finale Emilia, Provincia di Bologna);

Accertata quindi la necessità di istituire la chiusura al transito dell'intero tratto della SP "Rabin" tra l'intersezione a rotatoria con la S.P. 255 e l'interconnessione con la SS 724 DIR./A "Tangenziale di Modena" ad eccezione:

- dell'anello rotatorio in corrispondenza dell'intersezione con Via Martin Luther King al fine di garantire gli spostamenti in uscita dalla zona industriale Torrazzi Nord;
- della sola corsia di marcia nord-sud della SP "Tangenziale Rabin" dall'intersezione rotatoria con Via Martin Luther King all'interconnessione con la SS 724 DIR./A "Tangenziale di Modena" al fine di garantire gli spostamenti dalla zona industriale Torrazzi Nord verso la Tangenziale di Modena;



il tutto meglio identificato nelle planimetrie allegate al presente atto;

ORDINA

1) LA CHIUSURA AL TRANSITO DELL'INTERO TRATTO DELLA SP "TANGENZIALE NORD RABIN" TRA L'INTERSEZIONE A ROTATORIA CON LA S.P. 255 E L'INTERCONNESSIONE CON LA SS 724 DIR./A "TANGENZIALE DI MODENA" AD ECCEZIONE:

- DELL'ANELLO ROTATORIO IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA MARTIN LUTHER KING;
- DELLA SOLA CORSIA DI MARCIA NORD-SUD DELLA SP "TANGENZIALE RABIN" DALL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON VIA MARTIN LUTHER KING ALL'INTERCONNESSIONE CON LA SS 724 DIR./A "TANGENZIALE DI MODENA";

2) LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DEL DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI CON MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 6 T. SULLA SP.255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA" DALLA FINE DEL CENTRO ABITATO DI MODENA ALL'INTERSEZIONE A ROTATORIA CON LA SP "TANGENZIALE NORD RABIN".

IL TUTTO COME MEGLIO IDENTIFICATO NELLE PLANIMETRIE ALLEGATE AL PRESENTE ATTO, NEL TERRITORIO COMUNALE DI MODENA, **DALLE ORE 05:00 GIORNO 19/08/2025 E FINO ALLE ORE 20:00 DEL GIORNO 09/09/2025.**

Gli itinerari alternativi sono stati identificati nelle planimetrie allegate alla presente ordinanza e prevedono il transito veicolare sulla Tangenziale di Modena e sulla Via Nonantolana/SP255 "di San Matteo della Decima";

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495 -Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni, e al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, con ogni relativo onere a carico della ditta esecutrice FEA SRL con sede in Via Manzolino Est 14 - 41013 Castelfranco Emilia (MO) - C.F. e P.ta IVA 02764870362.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)