



Autorizzazione 14586/2025/S del 29/08/2025 07:59

Codice Pratica: **14586/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 14586/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2 b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: ufficiotecnico@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **19/08/2025** assunta al P.G. **28634/2025** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2 b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN	N° DI TARGA	FR 985 MB	ASSI	4
--------------	------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFFER	N° DI TARGA	XA 813 EP	ASSI	17
--------------	-------------------	-------------	------------------	------	-----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,700	lunghezza m	46,840	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	246,300
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	19,940	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	42,000
sporg. ant. m	17,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

MATERIALE TRASPORTATO: 1 TRASFORMATORE

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 32.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/09/2025** al **07/12/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA (MO) C/O ELETTROMECCANICA TIRONI VIA DEGLI SCARLATTI

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI , VIA EMILIA EST , RACCORDO AUTOSTRADALE - DA STABILIMENTO TIRONI SPA AD INNESTO SS 724 DIR A ANAS, DA DIS.TO SS 724 A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: CANDIA (AN) C/O S.E. CANDIA VIA PONTELUNGO 138

E VICEVERSA A VUOTO SU TUTTI I TRATTI DI STRADA INDICATI CON DIMENSIONI 19.94 X 3.00 X 4.00 TONN 42 .

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nulla osta Comune di MODENA (prot. 29420/2025 del 28/08/2025): E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE DISAGI/INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 29420/2025 del 28/08/2025):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 26/08/2025

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE DISAGI/INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/08/2025 07:59

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=5b4502e2-269a-4205-9978-db6a2f17c071-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

408415

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MAURIZIO GINO _____
nato a LEGNANO il 09/02/1948 residente a MODENA Viale Monchio N.109, codice
fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale rappresentante dell'impresa
ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, codice fiscale/P.IVA IT02024950368 con sede in
MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303/D

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA (SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- ☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n COJI9S
- ☐ titolare di licenza comunitaria numero 00094066
- ☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr.1 trasformatore, avente una massa pari a circa 157 tonnellate, e le seguenti
dimensioni Largh. (m) 3,63 Lungh. (m) 8,57 Altezza (m) 4,23

- Luogo di carico* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico* S.E CANDIA-VIA DI PONTE LUNGO 138- 60100 CANDIA (AN)

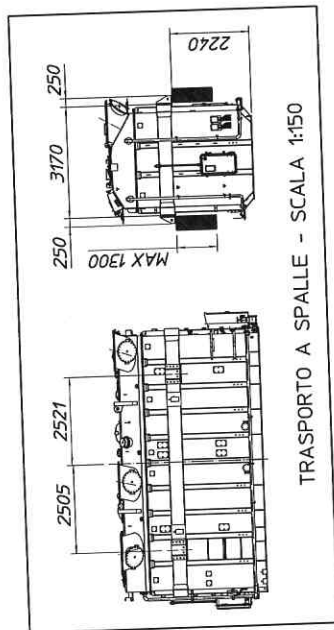
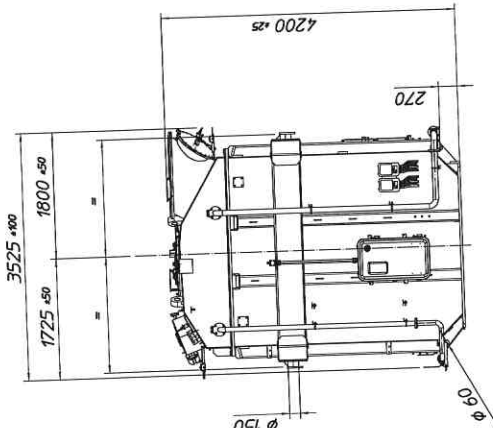
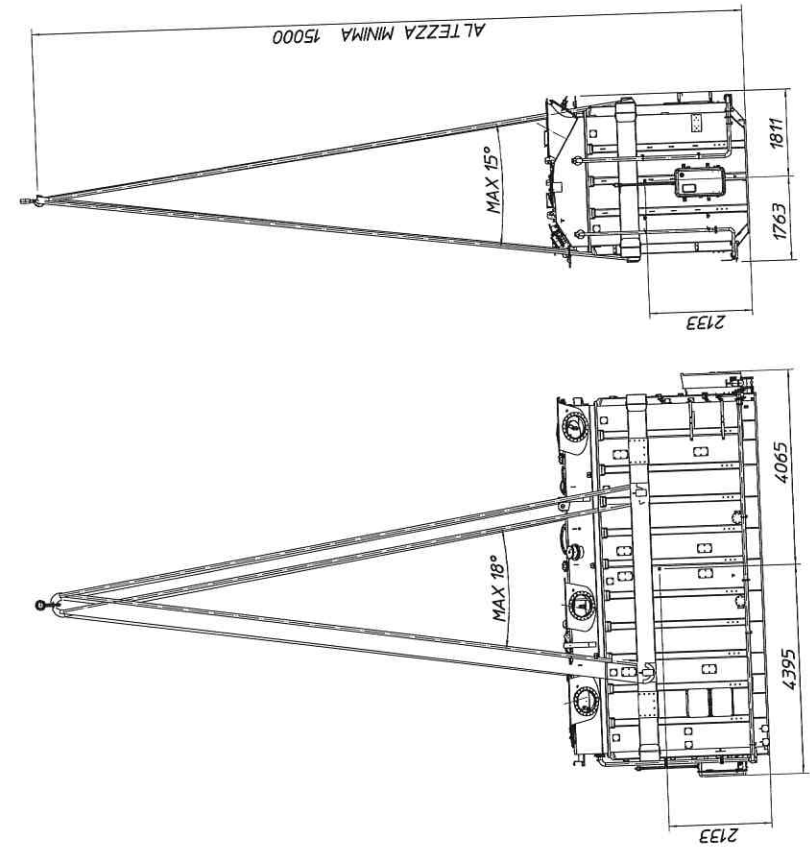
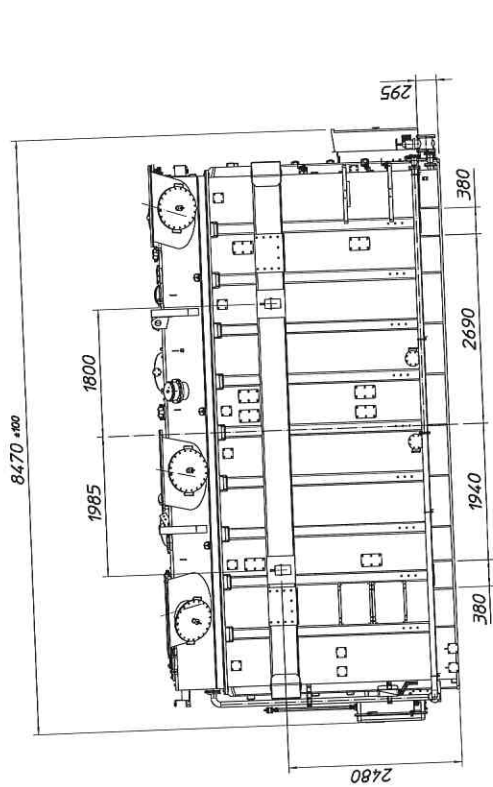
Timbro e firma

Modena, 25/07/2025


Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti



TRASPORTO A SPALLE - SCALA 1:150

PESO IN ASSETTO DI TRASPORTO 154.000 Kg

OGGETTO		OGGETTO MODIFICA		MOD	POS	DATA	FIRMA
ASSETTO DI TRASPORTO		TIPO		SCALA		1:75	
DIS. N° 05_57055		MATERIALE Acciaio S355JR		PESO		kg	
COMP. DA Tamelli		IL 15/05/2024		VISTO DA		IL	
Tolleranze generali secondo UNI-EN 22768-C		Questo disegno non può essere pubblicato, riprodotto, copiato o reso noto a terzi senza autorizzazione della E.T.M.		Punti costruiti secondo questo disegno possono essere realizzati solamente per conto e su autorizzazione della E.T.M.		13	
01 PRECISATE QUOTE BARICENTRO		Amici		25/03/2025		Amici	
00 PRIMA EMISSIONE		Tamelli		22/05/2024		Tamelli	
REV		OGGETTO MODIFICA		MOD		POS	



Scade il 09/02/2026

AV 4908690

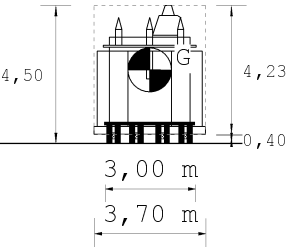
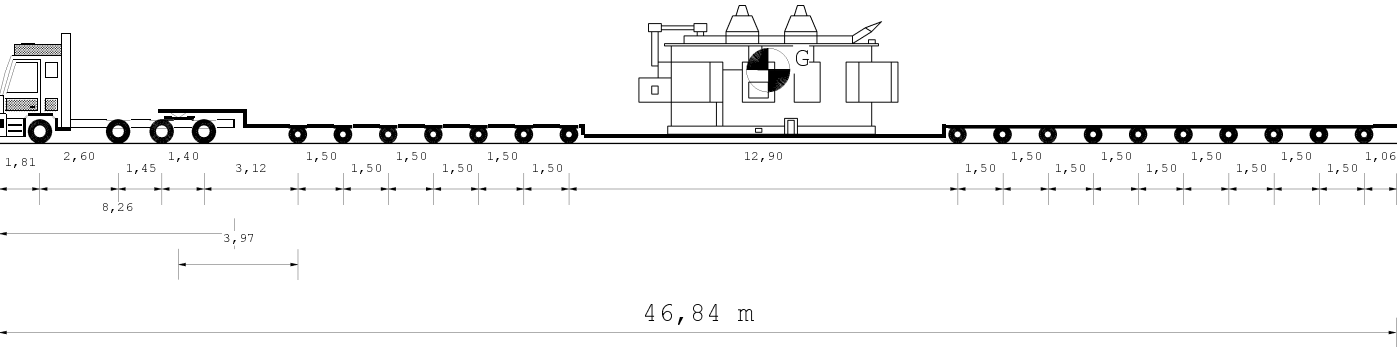
PZS - CCV - ROMA



Cognome TIRONI
Nome MAURIZIO GINO
nato il 09/02/1948
(atto n. 73 P. 1 S. A
a Legnano (MI)
Cittadinanza ITALIANA
Residenza Modena
Via VIALE MONCHIO, n. 109
Stato civile coniugato
Professione =====
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
Statura 1,84
Capelli BRIZZOLATI
Occhi AZZURRI
Segni particolari =====

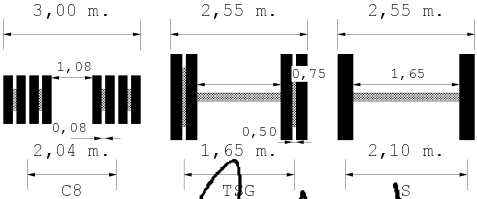
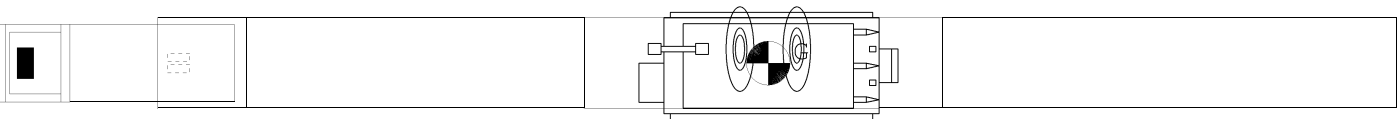

Firma del titolare: Roberto Benevelli
Modena il 19/03/2015
PH. SINDACO
Impronta del dito indice sinistro Roberto Benevelli
DIR. SEGR, 6.26
IMP. FISSO, 5.16
TOT., 5.42

Cod.Pratica : 1254701-1 - 25396



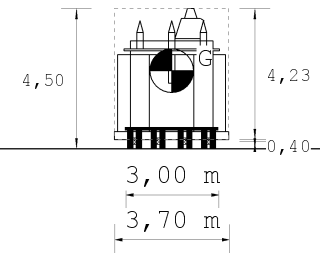
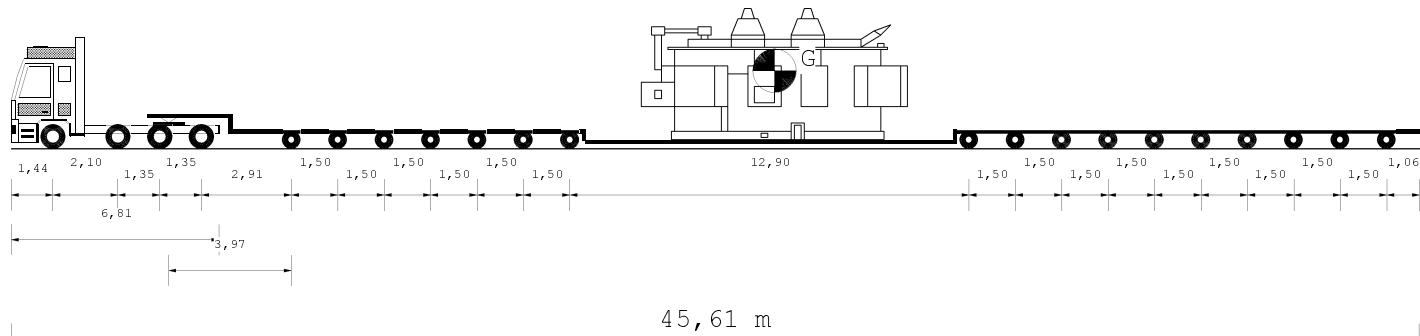
Tipo Asse															
S	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num.Ruote	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	6,02	5,33	5,33	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,88
Peso ammesso t.	9,50	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.Kg/cm2	5,33	4,67	5,83	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
Sup.impronta cm2	750	750	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	14,00	14,00	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,94

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,60		74,70	
Peso Merce	t			157,00	
Peso su ralla	t	28,40			
Portata utile	t	30,40		269,00	
Peso tot.effett	t	43,00		203,30	
Peso max potenz	t	45,00		343,70	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		46,84	3,70	4,50	246,30
Eccedenze		30,34	1,15	0,50	202,30



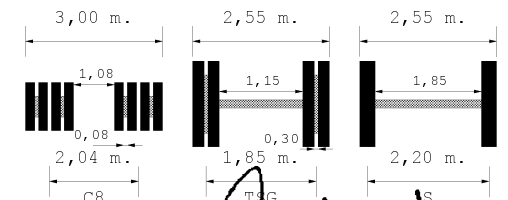
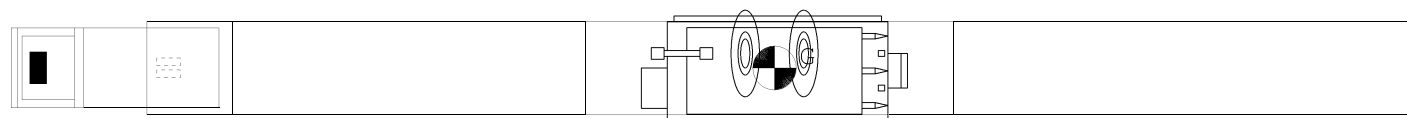
Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

TRIACCA TRASPORTI SRL



Tipo Asse	s	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num.Ruote	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	4,87	5,72			3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92								
Peso ammesso t.	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00								
Press.spec.Kg/cm2	5,33	4,67	5,83		3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32								
Sup.impronta cm2	750	750	600		450	450	450	450	450	450								
Peso Totale t.	8,00	7,00	14,00		11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96								

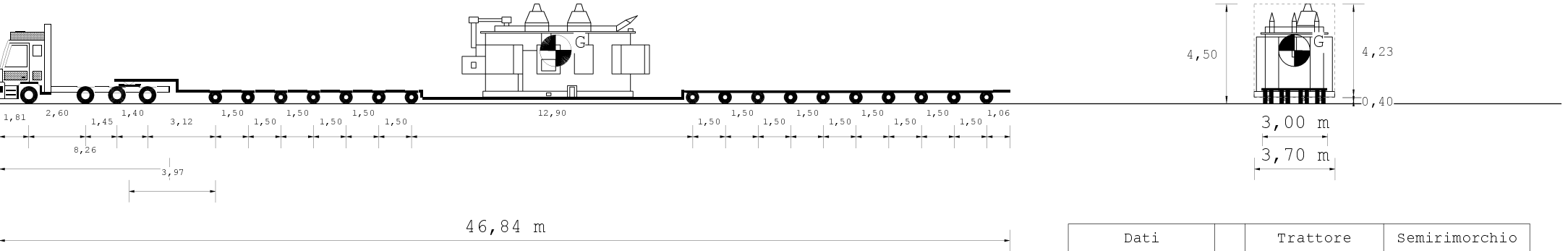
Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,08		74,70	
Peso Merce	t			157,00	
Peso su ralla	t	29,93			
Portata utile	t	32,33		269,00	
Peso tot.effett	t	43,00		201,78	
Peso max potenz	t	45,40		343,70	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	45,61	3,70	4,50	244,78	
Eccedenze	29,11	1,15	0,50	200,78	



Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

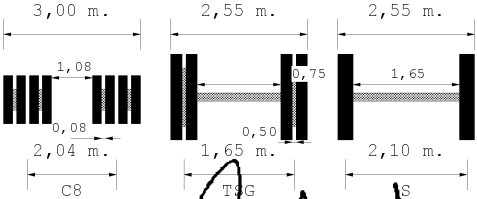
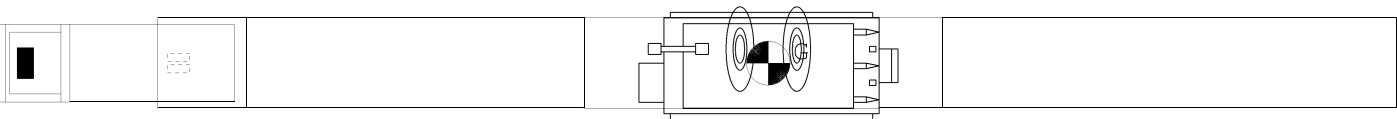
TRIACCA TRASPORTI SRL

Cod.Pratica : 1254701-1 - 25396



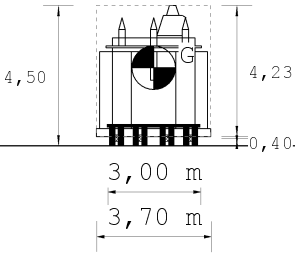
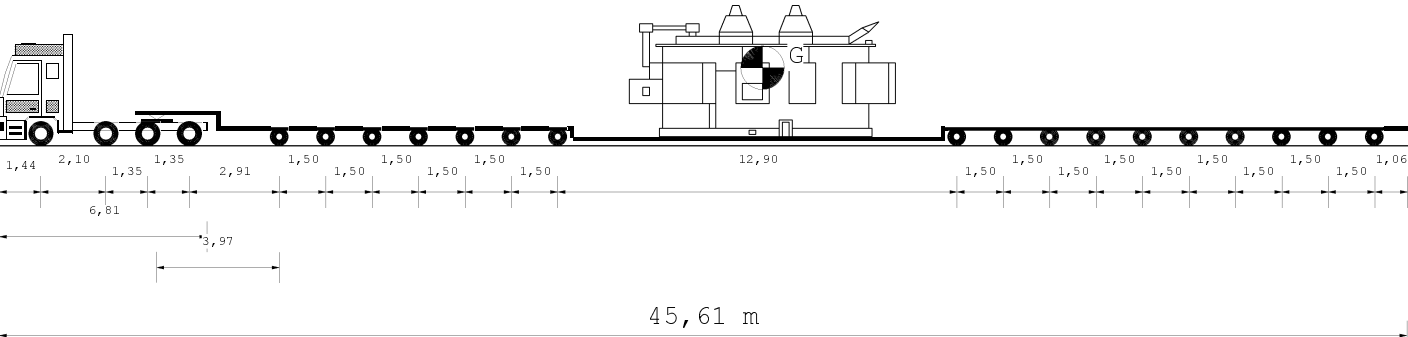
Tipo Asse														
s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num.Ruote	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	6,02	5,33	5,33	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,88
Peso ammesso t.	9,50	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.Kg/cm2	5,33	4,67	5,83	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
Sup.impronta cm2	750	750	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	14,00	14,00	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,94

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,60		74,70	
Peso Merce	t			157,00	
Peso su ralla	t	28,40			
Portata utile	t	30,40		269,00	
Peso tot. effett	t	43,00		203,30	
Peso max potenz	t	45,00		343,70	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		46,84	3,70	4,50	246,30
Eccedenze		30,34	1,15	0,50	202,30



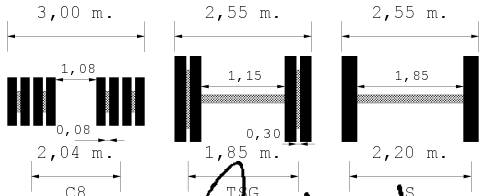
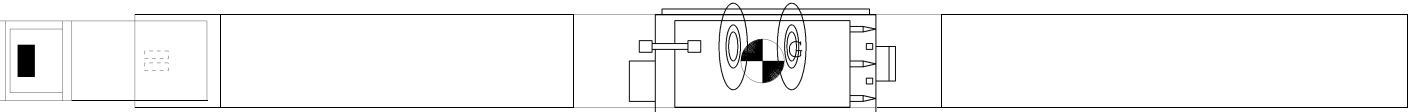
Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

TRIACCA TRASPORTI SRL



Tipo Asse															
s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num.Ruote	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	4,87	5,72	5,72	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,88
Peso ammesso t.	9,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.Kg/cm2	5,33	5,83	5,83	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,27
Sup.impronta cm2	750	750	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	14,00	14,00	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,96	11,77

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,08		74,70	
Peso Merce	t			157,00	
Peso su ralla	t	29,93			
Portata utile	t	32,33		269,00	
Peso tot.effett	t	43,00		201,78	
Peso max potenz	t	45,40		343,70	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		45,61	3,70	4,50	244,78
Eccedenze		29,11	1,15	0,50	200,78



Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

TRIACCA TRASPORTI SRL