Provincia di Modena

Autorizzazione 14962/2025 del 05/09/2025 12:42

Codice Pratica: **14962/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

GRUBER LOGISTICS S.P.A.
VIA NAZIONALE 75
39040 ORA (BZ)
Tel: 0471825670
Fax: 0471825544
Mail: permits@gruber-logistics.com
PEC: eccezionaliitalia@pec.gruber-logistics.com

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **29/08/2025** assunta al P.G. **29562/2025** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ)** P.I/C.F. **00520690215**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**Scania**	N° DI TARGA	**GE957BF**	ASSI	**4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**FAYMONVILLE**	N° DI TARGA	**XA207HR**	ASSI	**8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	**4,100**	lunghezza m	**28,700**	altezza m	**4,400**	MASSA compl. t:	**118,000**
sporg. ant. m	**0,000**	sporg. post. m	**0,000**				

MATERIALE TRASPORTATO: **PALA GOMMATA CAT 990**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 15.10, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/09/2025** al **04/12/2025** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
Partenza: USCITA A22 CAMPOGALLIANO
Unione delle Terre d'Argine (MO)
Comune di CAMPOGALLIANO:VIA DEL LAVORO - DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13 -
Provincia di Modena
SP.13 - DA DISINNESTO SC. DI CAMPOGALLIANO A INNESTO SS.413
Unione delle Terre d'Argine (MO)
Comune di CARPI;SP.468 TRATTO COMUNALE, VIA DELL'INDUSTRIA, VIA C. TARABINI - DA DISINNESTO SS.413 A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A22 CARPI
Arrivo: INGRESSO A22 CARPI

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:
PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL`INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL`INTRADOSSO DELLE OPERE D`ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 29964/2025 del 03/09/2025):
COMUNE DI CAMPOGALLIANO-COMUNE DI CARPI:
- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO E CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 05/09/2025 12:42

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMSwf40/LinkTE.ashx?pdoc=3dab0f3a-83b4-4bad-ad5f-37f0d4cdff4b-6

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **Michael Gruber** nato/a Bolzano prov. (**BZ**) il **24/04/1984** residente a **Bolzano (BZ), in via Sant'Urbano 43 -**codice fiscale GBRMHL84D24A9520 in qualità di Titolare/Rappresentante Legale dell'Impresa **Gruber Logistics GmbH**, codice fiscale/P.IVA **DE251273055**, con sede in **Kreuztal (RFT)**, Marburgerstrasse 390,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: □ proprietario ; x **spedizioniere** □ altro (specificare) _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

GRUBER LOGISTICS SPA con sede in **Ora (BZ)** Via **Nazionale 74**

□ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il nr. **M001090**

□ titolare di licenza comunitaria numero **00079718**

□ titolare di autorizzazione bilaterale / multilaterale numero

consiste di **nr.1 Pala Gommata CAT 990**

con una massa complessiva pari **65,00 ton** , con le seguenti dimensioni complessive:

Largh. (m) **4,10** Lungh. (m) **11,53** Altezza (m) **4,10 –**

Carico : 55054 – Massarosa (LU) -Dini Srl -Via Montramito angolo via delle Palafitte

Scarico: DE- 36304 – Alsfeld – Zeppelin Baumaschinen GmbH – Brogher Strasse 8

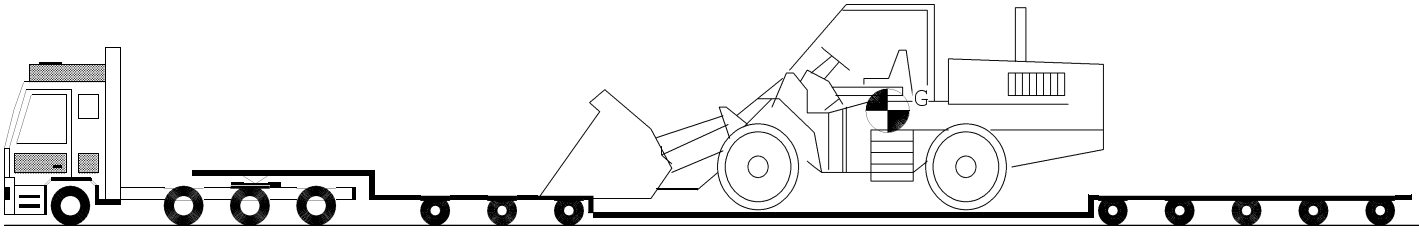
lunedì 21 luglio 2025 Timbro e firma del Legale Rappresentante

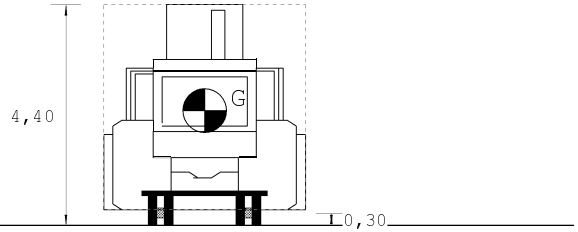
GRUBER LOGISTICS GmbH
D-57223 Kreuztal, Marburgerstr. 390
Ust-Id. DE251273055

Allegato: Copia doc. identità (n° CA47645LF, scadenza 24.04.32)

GRUBER LOGISTICS SPA GE957BF
XA207HR

Cod.Pratica : 203199/25 - 10680



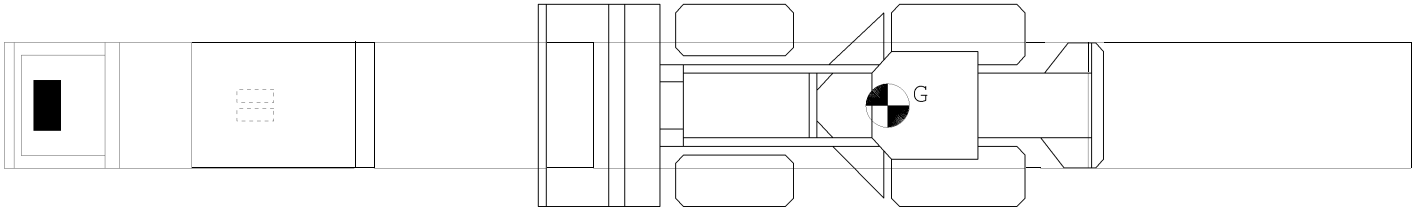


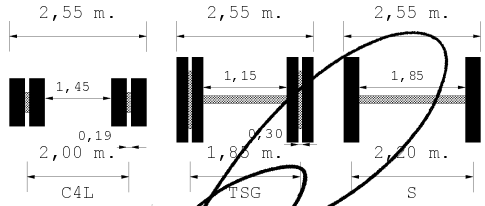
28,70 m

Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,77	4,77	4,80	4,80	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,51
Peso ammesso t.	8,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	6,01	6,01	4,61	4,61	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Sup.impronta cm2	624	624	624	624	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	7,50	7,50	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,53	34,90
Peso Merce	t		70,57
Peso su ralla	t	25,47	
Portata utile	t	27,47	89,00
Peso tot.effett	t	38,00	80,00
Peso max potenz	t	40,00	123,90
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	28,70	4,10	4,40	118,00
Eccedenze	12,20	1,55	0,40	74,00





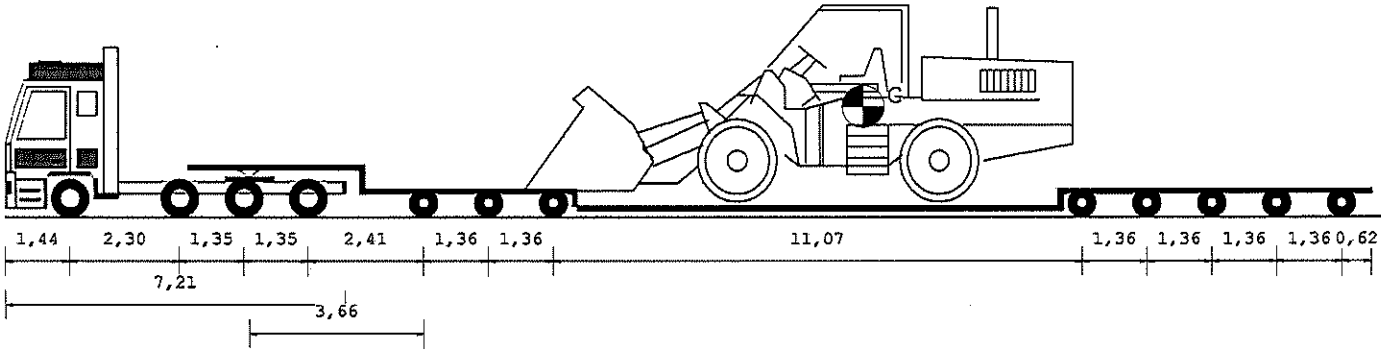
Descrizione carico : PALA GOMMATA CAT 990

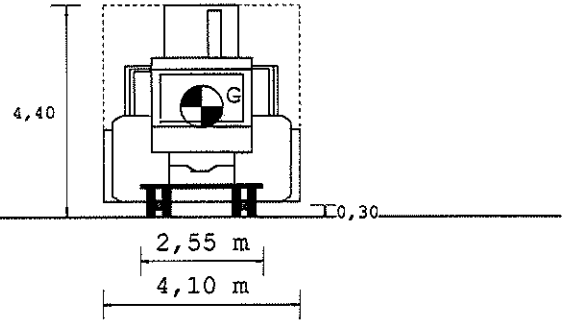
GRUBER LOGISTICS SPA

WinMadame 3 - MIRAMA - Torino (I)

GRUBER LOGISTICS SPA GE957BF
XA207HR

Cod.Pratica : 203199/25 - 10680



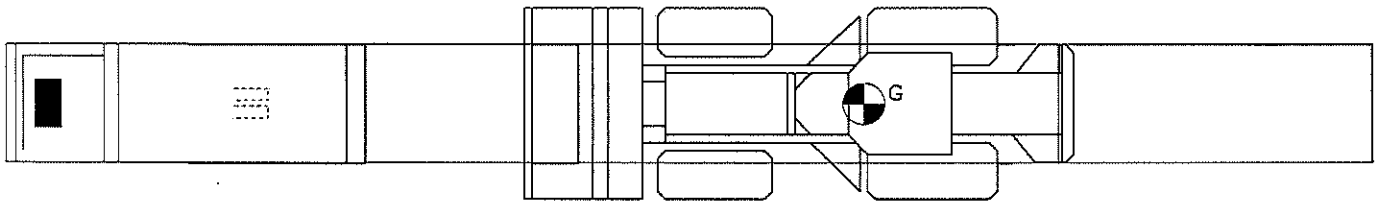


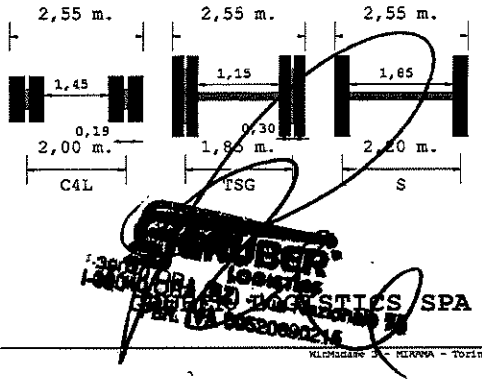
28,70 m

Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num.Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,77	4,77	4,80	4,80	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,51
Peso ammesso t.	8,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	6,01	6,01	4,61	4,61	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Sup.impronta cm2	624	624	624	624	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	7,50	7,50	11,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,53	34,90
Peso Merce	t		70,57
Peso su ralla	t	25,47	
Portata utile	t	27,47	89,00
Peso tot.effett	t	38,00	80,00
Peso max potenz	t	40,00	123,90
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	28,70	4,10	4,40	118,00
Eccedenze	12,20	1,55	0,40	74,00





Descrizione carico : PALA GOMMATA CAT 990