



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 1860 del 03/09/2025

OGGETTO: SP 16 DI CASTELNUOVO - PONTE SUL TORRENTE GUERRO AL KM 16+000 E PONTE SUL TORRENTE NIZZOLA AL KM 15+025. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA. CUP G37H21030700001. CUP G37H21030700001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 613 del 23/04/2024 il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo: "SP 16 DI CASTELNUOVO - PONTE SUL TORRENTE GUERRO AL KM 16+000 E PONTE SUL TORRENTE NIZZOLA AL KM 15+025. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA", avente CUP G37H21030700001, assunto agli atti dell'Ente con prot. 10144 del 22/03/2024, dell'importo complessivo di € 250.000,00, di cui € 167.237,39 per lavori soggetti a ribasso di gara comprensivi di costi della manodopera stimati in € 33.177,72, € 10.990,49 per oneri della sicurezza, non ribassabili ed € 71.772,12 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

L'importo complessivo di € 250.000,00 è finanziato interamente con risorse di cui al D.M. 225/2021 (anno di assegnazione 2023 – codice intervento 01368.V1.MO) e trova copertura finanziaria alla prenot. 935/2024 del capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2024.

Con determinazione n. 1061 del 25/06/2024 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa SCAVI TER SNC DI MARIANI GINO E FIGLI con sede in Via Leonardo 4-6 – 41026 Pavullo n/F (MO) – C.F. e P.IVA 03883910360, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 3,74%, corrispondente ad € 5.013,83 per un valore dell'offerta di € 129.045,84, oltre € 10.990,49 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 173.214,05 comprensivo di manodopera pari ad € 33.177,72) ed € 38.107,09 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 211.321,14.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara è risultato così composto:

A) Lavori	
Importo lordo lavori	178.227,88 €
Manodopera	33.177,72 €

Oneri per la sicurezza	10.990,49 €

Importo netto lavori soggetti a ribasso d'asta	134.059,67 €
Ribasso offerto del 3,74%	- 5.013,83 €
Importo lavori ribassato	129.045,84 €

Oneri per la sicurezza	10.990,49 €
Manodopera	33.177,72 €

Importo contrattuale netto	173.214,05 €
B) Somme a disposizione:	
IVA 22%	38.107,09 €
Imprevisti	2.794,12 €
Prove di laboratorio	3.445,94 €
Contributo ANAC	250,00 €
Spese tecniche	3.564,56 €
Incarico professionista, oneri e Iva inclusa	22.507,37 €
Somme da ribasso d'asta + arrotondamenti	6.116,87 €

Totale somme a disposizione	76.785,95 €
Importo complessivo lavori	250.000,00 €

I lavori sono stati consegnati in data 02/09/2024 e dovevano essere ultimati entro 120 giorni dal loro inizio e cioè non oltre il giorno 30/12/2024.

I lavori sono stati sospesi il 15/10/2024 a causa dei tempi di realizzazione degli apparecchi di appoggio e sono stati ripresi il giorno 30/06/2025 dopo l'apertura del nuovo tratto della Strada Provinciale Nuova Pedemontana per evitare disagi alla circolazione dovuti al cantiere sul Ponte Guerro, pertanto, il nuovo termine contrattuale risulta essere il giorno 14/09/2025 e i lavori tutt'ora procedono regolarmente.

L'impresa SCAVI TER SNC DI MARIANI GINO E FIGLI con sede in Via Leonardo 4-6 – 41026 Pavullo n/F (MO) – C.F. e P.IVA 03883910360, ha sottoscritto il contratto repertoriato in data 2/09/2024 al n. 29277 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Modena in data 9/09/2024 al n. 22812 Serie 1T.

Con la succitata determinazione n. 613/2024 è stata approvata in linea tecnica la previsione del quinto d'obbligo di cui all'art. 120, comma 9, del D.lgs. n. 36/2023, di importo di € 35.645,58 comprensivo degli oneri della sicurezza, da applicarsi qualora in corso di esecuzione si fosse reso necessario un aumento delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto alle condizioni originariamente previste.

In corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire lavori supplementari rispetto a quelli inizialmente previsti in contratto, come risulta dalla perizia redatta dal Direttore dei Lavori, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 – Codice Appalti.

Pertanto, si ritiene di attivare il predetto quinto d'obbligo previsto in fase di affidamento.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 24.152,65 oltre IVA 22% il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e degli imprevisti e con un nuovo finanziamento di € 19.400,00 che trova copertura finanziaria al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" (Fin. Entrate Proprie) del PEG 2025.

Le ulteriori lavorazioni, si sono rese necessarie per far fronte all'incremento di pressione dei martinetti necessario al sollevamento del manufatto e delle relative staffature alle spalle del ponte.

L' aumento contrattuale previsto nel quadro economico della modifica pari a € 24.152,65 oltre a € 5.313,58 per IVA 22% rientra nel c.d. quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120 comma 9 del D.lgs. n. 36/2023 previsto in sede di gara ai sensi del comma 1 lett. a) del citato articolo 120.

Si tratta, infatti, di un aumento contrattuale che non modifica in nessun modo la natura complessiva del contratto, in quanto si vanno ad incrementare le lavorazioni già previste nel progetto approvato.

È stato redatto un nuovo elaborato progettuale per quanto riguarda i lavori supplementari richiesti contenuti nella perizia sopraccitata, acquisito agli atti con Prot. 29909 del 02/09/2025, in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste.

Per i nuovi e maggiori lavori si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 16 giorni naturali e consecutivi.

Il responsabile del procedimento, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 comma 3, lett. b) del D.lgs. 36/2023.

Il Responsabile del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia alla stessa Impresa SCAVI TER SNC DI MARIANI GINO E FIGLI con sede in Via Leonardo 4-6 – 41026 Pavullo n/F (MO) – C.F. e P.IVA 03883910360, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

L'importo dei lavori aggiuntivi è di netti € 24.152,65 pertanto, il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 197.366,70 oltre IVA al 22%.

La somma prevista per oneri di sicurezza di € 10.990,49 non subisce variazioni.

Risulta aumentata di € 14.043,41 la somma prevista per manodopera non soggetta al ribasso d'asta, per un totale complessivo di € 47.221,13.

Le spese tecniche aumentano di € 490,91 relativamente alla modifica in parola.

Il nuovo quadro economico dell'importo complessivo pari ad euro 269.400,00 risulta essere il seguente:

	TOTALE	D.M. 225/2021	capitolo 2707
		capitolo 4773	
		prenot. n. 935/2024	
IMPORTO LAVORI	202.773,31 €	188.171,22 €	14.602,09 €
Importo manodopera non soggetta a R/A	47.221,13 €	43.820,65 €	3.400,48 €
Oneri speciali	10.990,49 €	10.199,04 €	791,45 €
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	144.561,69 €	134.151,53 €	10.410,16 €
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,74% su 144.561,69 €	-5.406,61 €	-5.017,27 €	-389,34 €
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO	197.366,70 €	183.153,95 €	14.212,75 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
ANAC	250,00 €	250,00 €	0,00 €
ARROTONDAMENTI	80,08 €	74,31 €	5,77 €
INCARICO PROFESSIONISTA	22.507,37 €	22.507,37 €	0,00 €
IVA 22%	43.420,67 €	40.293,87 €	3.126,80 €
LABORATORIO	1.719,71 €	1.719,71 €	0,00 €
SPESE TECNICHE (progetto)	3.564,56 €	3.564,56 €	0,00 €
SPESE TECNICHE (modifica)	490,91 €	455,56 €	35,35 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	72.033,30 €	66.846,05 €	5.187,25 €

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	269.400,00 €	250.000,00 €	19.400,00 €
--------------------------------	--------------	--------------	-------------

Il responsabile del progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 29831 del 02/09/2025 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/201/6, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 comma 1, lett. a) del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previste nei documenti di gara;
- 2) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione;
- 3) di dare atto che il computo della modifica e l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'Ente con prot. 29909 del 02/09/2025 regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 4) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 5) di approvare il quadro economico della modifica contrattuale che assomma complessivi € 269.400,00 aumentato per € 19.400,00 rispetto al progetto esecutivo;
- 6) di prenotare la succitata spesa di € 19.400,00 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" (Fin. Entrate Proprie) del PEG 2025.
- 7) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori passa da € 173.214,05 a € 197.366,70 determinando un aumento contrattuale di € 24.152,65 rispetto al contratto d'appalto;
- 8) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, all'impresa SCAVI TER SNC DI MARIANI GINO E FIGLI con sede in Via Leonardo 4-6 – 41026 Pavullo n/F (MO) – C.F. e P.IVA 03883910360, agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato dalla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n° 1061 del 25/06/2024, per l'importo di € 24.152,65 oltre a € 5.313,58 per IVA, per un totale pari a € 29.466,23, quindi inferiore al 15% del valore iniziale del contratto;
- 9) di dare atto che la ditta è in possesso di regolarità contributiva come attestato da durc on-line prot. INAIL_49437837 rilasciato in data 09/06/2025 e valido fino 07/10/2025;
- 10) di impegnare pertanto a favore dell'impresa SCAVI TER SNC DI MARIANI GINO E FIGLI con sede in Via Leonardo 4-6 – 41026 Pavullo n/F (MO) – C.F. e P.IVA 03883910360,

l'aumento pari a € 29.466,23, di cui € 24.152,65 per lavori (compresi oneri di sicurezza) oltre a € 5.313,58 per IVA, come segue:

- a. quanto a € 10.107,35 alla prenot. 1088/25 (fin. fondi D.M. MIT 225/2021 (anno di assegnazione 2023 – codice intervento 01368.V1.MO) del capitolo 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del Peg 2025;
 - b. quanto a € 19.358,88 alla succitata prenotazione al capitolo n. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” (fin. entrate proprie) del Peg 2025;
- 11) di dare atto che l'importo degli oneri di sicurezza rimane invariato;
 - 12) di dare atto che risulta aumentata di € 14.043,41 la somma prevista per manodopera non soggetta al ribasso d'asta, per un totale complessivo di € 47.221,13;
 - 13) di aumentare gli incentivi, di cui all'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.lgs. 36/2023, relativi alla perizia di cui trattasi e di impegnare pertanto la spesa di € 490,91 come segue:
 - a. quanto a 455,56 € alla prenot. 1088/25 (fin. fondi D.M. MIT 225/2021 (anno di assegnazione 2023 – codice intervento 01368.V1.MO) del capitolo 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del Peg 2025;
 - b. quanto a 35,35 € alla succitata prenotazione al capitolo 2707 “Interventi di manutenzione speciale” (fin. entrate proprie) del Peg 2025;
 - 14) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della modifica verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
 - 15) di dare atto che il codice CIG è B18182921B mentre il codice CUP è G37H21030700001;
 - 16) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1087 – (rif. arch. 654);
 - 17) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 16 naturali e consecutivi;
 - 18) di dare atto che considerato il contenuto importo la cauzione definitiva e la polizza CAR non dovranno essere adeguate sia per durata sia per importo qualora non scadenti;
 - 19) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante piattaforma PAD INTERCENT - ER SATER;
 - 20) di dare atto che è stato acquisto dall'Ing. Annalisa Vita, Responsabile Anticorruzione, con prot. 29831 del 02/09/2025 il nulla-osta previsto dal vigente Regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
 - 21) di dare atto che il responsabile del progetto e del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
 - 22) di dare atto che il Direttore dei lavori è il geom. Marco Asciano come da determinazione dirigenziale n. 613 del 23/04/2024;
 - 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
 - 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e all' U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

