



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 164 del 10/09/2025

OGGETTO: SP 15 "DI MAGRETA" - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SORPASSO, IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30KM/H E LA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA, IN PROSSIMITÀ DEL KM 8+000 TRA SASSUOLO E MAGRETA.

.

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Rilevato che un traliccio della Telecom si è inclinato pericolosamente verso la sede stradale nei pressi del km.8+000 della SP15, danno cagionato da un sinistro stradale di un mezzo pesante non identificato;

Ritenuto che per motivi di sicurezza stradale, vista la ridotta sezione della carreggiata stradale è necessario istituire il divieto di sorpasso, il limite massimo di 30km/h e la circolazione a senso unico alternato, al fine di poter garantire le migliori condizioni di sicurezza all'utenza stradale;

ORDINA

L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SORPASSO, IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30KM/H E LA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO A VISTA, IN PROSSIMITÀ DEL KM 8+000 DELLA SP15 DI MAGRETA, CON DECORRENZA IMMEDIATA, FINO AL RIPRISTINO DELLE NORMALI CONDIZIONI DI SICUREZZA.

I competenti Uffici della Provincia, e gli altri Organi della Forza Pubblica vigileranno per la regolare esecuzione del presente provvedimento.

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495 -*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada* - e successive modificazioni, e al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 - *Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)