



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Manutenzione strade (1)

### Determinazione numero 1968 del 18/09/2025

**OGGETTO: FORNITURA DI SEGNALETICA VERTICALE PER ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI SULLE STRADE PROVINCIALI - ANNO 2025 (FINANZIATA CON D.M.141/2022 ). CUP G40A22000010001 CIG B59578D50C. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO AFFIDAMENTO FORNITURE SUPPLEMENTARI ED IMPEGNO DI SPESA..  
CUP G40A22000010001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n°511 del 12/03/2025, il Servizio Viabilità della Provincia di Modena approvava gli elaborati progettuali della fornitura in oggetto, per un importo complessivo di € 90.000,00 dando altresì atto che è finanziata con D.M. 141/22 Annualità 2025 Codice Intervento 01290.R1.MO.

La spesa complessiva di € 90.000,00 trova copertura finanziaria sul Cap. 3130 “Forniture varie per manutenzione strade” del PEG 2025 finanziata con D.M. 141/2022 Anno 2025 (Codice intervento 01290.R1.MO).

Il quadro economico risultava così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO			
A)			
Importo Fornitura (base d'asta)	€	73.741,62	
<b>Totale appalto</b>	€		<b>73.741,62</b>
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	€	16.223,16	
Contributo ANAC	€	35,00	
Arrotondamenti	€	0,22	
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	€		<b>16.258,38</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	€		<b>90.000,00</b>

Con medesima determinazione dirigenziale veniva indicata la modalità di scelta del contraente mediante procedura di affidamento diretto di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs.

n. 36/2023 quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto con il criterio del prezzo più basso per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante. All'esito della procedura espletata su piattaforma telematica regionale certificata INTERCENT-ER SATER, previa valutazione di n. 5 preventivi di operatori economici, la fornitura è stata affidata al miglior offerente ditta PADANA SRL SPA con sede in Tombolo (PD) via Municipio, 1 C.F./P.IVA 04224200289 che ha offerto un ribasso del 33,85% sull'elenco prezzi e quindi per un importo contrattuale di € 48.780,08 oltre a € 10.731,62 per IVA al 22%, per un totale di € 59.511,70.

Il nuovo quadro economico post-affidamento dell'importo complessivo di € 90.000,00, approvato con medesimo atto dirigenziale n. 511/2025, risultava quindi così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO POST-AFFIDAMENTO			
A)			
Importo Fornitura (al netto del ribasso d'asta)	€	48.780,08	
<b>Totale appalto</b>	€		<b>48.780,08</b>
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	€	10.731,62	
Contributo ANAC	€	35,00	
Arrotondamenti	€	0,22	
Ribasso d'asta (iva compresa)	€	30.453,08	
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	€		<b>41.219,92</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	€		<b>90.000,00</b>

In data 24/03/2025, è stato dato l'avvio all'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza come da verbale sottoscritto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto Dott. Luca Rossi ed il legale rappresentante della ditta fornitrice PADANA SRL Sig. Girardi Stefano ed il contratto è in corso di esecuzione.

In data 09/04/2025, è stato sottoscritto con firma digitale il contratto di appalto in oggetto registrato al Registro Scritture Private n°3388.

In corso di esecuzione del contratto, nelle Zone Manutentive di collina (Area Sud) nei mesi di marzo e aprile 2025 si sono susseguiti degli eventi atmosferici "eccezionali" (per i quali è stato dichiarato lo stato di mobilitazione del Servizio Nazionale della Protezione Civile), che hanno causato gravi smottamenti, frane e dissesti sulle strade Provinciali, documentati anche dai quotidiani locali.

In particolare, su alcune strade provinciali della fascia appenninica, si sono verificati smottamenti e movimenti franosi che hanno causato dissesti e varie situazioni di emergenza, portando all'istituzione di sensi unici alternati e limitazioni di velocità per garantire la sicurezza stradale; tali eventi hanno comportato un ingente impiego di segnaletica temporanea ed articoli da cantieristica (come ad es. lampade, transenne, new-jersey, semafori, batterie), materiale che ora risulta carente nella dotazione del Servizio Viabilità e che dovrà essere adeguatamente e prontamente ripristinato.

Viene considerato, pertanto, l'importo residuo disponibile nell'appalto in relazione alle scorte ancora presenti nel magazzino centralizzato provinciale di Via Santa Caterina n°253, in loc. Torrazzi Sud - Modena (MO), e viene stimato il quantitativo presunto di segnali stradali ed altri articoli ancora da acquistare da qui alla conclusione dell'appalto (01/12/2025).

Richiamato l'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici" in merito alle modifiche dei contratti in corso di esecuzione, con particolare riferimento al comma 1 Lettera b) (sopravvenuta necessità di forniture supplementari), si ritiene di procedere ad una modifica del contratto in corso di esecuzione, in quanto la modifica contrattuale rispetta entrambe le condizioni previste dal medesimo comma:

- 1) il cambiamento del contraente risulti impraticabile per motivi economici o tecnici;
  - 2) il cambiamento del contraente comporti per la stazione appaltante notevoli disagi o un sostanziale incremento dei costi;
- per le motivazioni di seguito descritte.

Sulla condizione n. 1) l'affidamento delle forniture supplementari a operatore diverso dall'aggiudicatario, presuppone l'accertamento di economie sul finanziamento accertabili mediante l'approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione della fornitura, la redazione di un nuovo progetto nonché una nuova procedura di gara mediante la consultazione di operatori del settore, previa autorizzazione Ministeriale all'utilizzo delle economie accertate.

Un iter così complesso potrebbe compromettere il rispetto delle tempistiche dettate dal Decreto di finanziamento (tempo di approvazione del Certificato di Regolare esecuzione della nuova fornitura entro il 31/12 dell'anno successivo all'anno di riferimento del Programma), incorrendo nella revoca delle risorse, configurandosi l'ipotesi di "presenza di ribassi di gara non utilizzati" (art. 7, comma 1, DM 141/2022) da restituirsi al Dicastero competente; pertanto la natura del finanziamento (fondi MIT) comporterebbe un aggravio di tempi legati alle approvazioni dei certificati di regolare esecuzione e rendicontazioni ministeriali assolutamente incompatibili con la natura dell'appalto in corso, che prevede nelle norme di gara ed in Capitolato anche l'eventualità di ottenere forniture con urgenza per situazioni di particolare URGENZA O PER SITUAZIONI DI EMERGENZA, nella quale l'affidatario è tenuto alla consegna dei materiali richiesti entro 36 ore dal momento dell'ordine; il cambio contraente determinerebbe certamente un periodo di tempo di "scopertura" tra il fornitore uscente ed il nuovo operatore che non consentirebbe di ottenere segnaletica con carattere di urgenza per le suddette situazioni di emergenza.

Sulla condizione n. 2) l'importo oggetto di forniture supplementari (Euro 24.390,02 oltre ad iva) posto in relazione al ribasso offerto dall'affidatario (pari al 33,85% sull'Elenco Prezzo posto a base di gara), determinerebbe un incremento dei costi per l'Amministrazione risultando non realistica l'ipotesi di effettuare una consultazione informale di mercato che consenta di ottenere uno sconto maggiore a fronte di importo così contenuto (tenuto conto che, a solo titolo di esempio, i dati dei medesimi appalti delle annualità precedenti hanno avuto sconti inferiori (in relazione all'Elenco Prezzi vigente), per prodotti e beni con le stesse caratteristiche identiche.

Oltretutto l'avvio di una nuova procedura comporta notevoli disagi in termini di tempi di ottenimento delle forniture in quanto la produzione di un nuovo progetto, unitamente all'avvio di un nuovo iter su piattaforma telematica SATER di INTERCENT-ER, richiederebbe una tempistica assolutamente incompatibile in relazione al reintegro delle scorte di segnali stradali ancora presenti in magazzino, ormai terminate per certe tipologie di referenze, soprattutto nelle situazioni di URGENZA ed EMERGENZA come sopracitato.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ha predisposto, quindi, una perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto in corso di esecuzione, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 sopracitato e che comporta un aumento contrattuale di € 24.390,02 oltre ad Iva per € 5.365,80, per un totale complessivo di € 29.755,82.

L'importo in aumento sopracitato rispetta i contenuti dell'art. 120 comma 2 del D.Lgs.36/2023, non eccedendo il 50 per cento del valore del contratto iniziale.

Si evidenzia che l'importo di perizia sopracitato, rispetta i requisiti di legge, non comporta modifiche sostanziali al progetto originario e non comporta tipologia di forniture differenti da quelle oggetto del contratto iniziale e non altera la struttura generale del contratto.

L'importo della fornitura supplementare è di netti € 24.390,02, pertanto il nuovo importo contrattuale viene fissato in € 73.170,10 oltre IVA al 22% il cui finanziamento trova copertura con

utilizzo del ribasso d'asta, accantonato nelle somme a disposizione, come previsto nelle premesse del citato Decreto 9 Maggio 2022 che richiama la disposizione di cui al D.Lgs.n.118/2011 All.4/2 punto 5.4.10.

Il quadro economico subisce un aumento rispetto al quadro economico post-affidamento così suddiviso:

	<b>PROGETTO</b>	<b>Q.E. AGGIUDICAZ.</b>	<b>VARIANTE</b>	<b>CONFRONTO</b>
	(A)	(B)	(C)	(C - B)
		<i>Ribasso d'asta: 33,85%</i>		
<b>A) FORNITURE</b>	Lordi	Netti	Netti	Netti
Forniture al netto del ribasso d'asta	73.741,62	48.780,08	73.170,10	24.390,02
<b>Totale forniture</b>	<b>73.741,62</b>	<b>48.780,08</b>	<b>73.170,10</b>	<b>24.390,02</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IVA	16.223,16	10.731,62	16.097,42	5.365,80
ANAC	35,00	35,00	35,00	-
Arrotondamenti	0,22	0,22	-	- 0,22
Ribasso d'asta ed arrotondamenti	-	30.453,08	697,48	- 29.755,60
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>16.258,38</b>	<b>41.219,92</b>	<b>16.829,90</b>	<b>- 24.390,02</b>
<b>A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>90.000,00</b>	<b>90.000,00</b>	<b>90.000,00</b>	<b>0,00</b>

Non si è reso necessario redigere un verbale di nuovi prezzi in quanto le nuove forniture verranno ordinate con prezzi già compresi nell'elenco prezzi allegato al progetto.

Data la natura dell'appalto (fornitura di beni facilmente reperibili sul mercato quali segnali stradali verticali, prodotti complementari, sistemi luminosi/elettronici per uso stradale, arredo urbano, segnali e dispositivi per il segnalamento temporaneo dei cantieri) non si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale (già stabilito nel Capitolato Speciale al 01/12/2025).

Il Responsabile Unico del Progetto ritiene opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.Lgs. 36/2023 art. 120, comma 1), lettera b) "Modifica dei contratti in corso di esecuzione".

L'appaltatore PADANA SRL con sede in Tombolo (PD) via Municipio, n°1/A - C.F./P.IVA 04224200289 si è dichiarato disponibile ad eseguire le nuove e maggiori forniture indicate nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale. Un cambiamento dell'operatore economico provocherebbe disagi alla stazione appaltante con allungamento dei tempi di affidamento e risulterebbe diseconomico, vista l'esiguità della somma a disposizione e il ribasso offerto in sede di gara dall'attuale fornitore.

Il codice CUP dell'intervento è G40A22000010001 e il codice CIG è B59578D50C.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione delle forniture supplementari della perizia di variante alla ditta PADANA SRL con sede in Tombolo (PD) affidataria dell'appalto principale.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi

obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

È stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, al prot. 31612/2025 in data 17/09/2025 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ed il nuovo quadro economico dell'appalto ammontante a complessivi € 90.000,00 (invarianza rispetto al finanziamento iniziale approvato) e come in premessa suddiviso;
- 2) di affidare, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett.b) del D.Lgs. n.36/2023 comma 1 lett. b), per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente richiamate le forniture supplementari oggetto della modifica di cui trattasi, alla ditta PADANA SRL con sede in Tombolo (PD) via Municipio, n°1/A - C.F./P.IVA 04224200289, agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto aggiudicato dalla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n° 511 del 12/03/2025, per l'importo di € 29.755,82 (di cui € 24.390,02 per forniture supplementari oltre ad € 5.365,80 per I.V.A. 22%);
- 3) di dare atto che gli elaborati della modifica contrattuale (perizia di variante) e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con Prot.n. 31625 del 17/09/2025;
- 4) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 5) di dare atto che il nuovo importo netto delle forniture ammonta ad € 73.170,10 (netti), determinando un aumento contrattuale di € 24.390,02 più IVA, per complessivi € 29.755,82, come indicato in premessa;
- 6) di dare atto che a seguito della modifica contrattuale non si determina alcun incremento complessivo del quadro economico che resta invariato (€ 90.000,00);
- 7) di impegnare pertanto a favore della ditta PADANA SRL con sede in Tombolo (PD) - l'aumento contrattuale pari a € 29.755,82 IVA compresa alla prenotazione n. 1322/2025 sul Cap.3130 "*Forniture varie per manutenzione strade*" del PEG 2025 (fondi MIT di cui al D.M. 141/22 Annualità 2025 Codice Intervento 01290.R1.MO);
- 8) di dare atto che il codice CIG è B59578D50C mentre il codice CUP è G40A22000010001;
- 9) di dare atto che l'appalto è codificato nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 06-10-02 F.134 (rif. arch. 1082);

- 10) di dare atto che l'operatore economico PADANA SRL con sede in Tombolo (PD) è in possesso di regolarità contributiva come attestato dai relativi DURC prot. INAIL\_49260573 rilasciato in data 28/05/2025 e valido fino al 25/09/2025;
- 11) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 12) di dare atto che, vista la natura dell'appalto, (fornitura di beni facilmente reperibili sul mercato quali segnali stradali verticali, prodotti complementari, sistemi luminosi/elettronici per uso stradale, arredo urbano, segnali e dispositivi per il segnalamento temporaneo dei cantieri) non si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale (già stabilito nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale al 01/12/2025);
- 13) di dare atto che la cauzione definitiva dovrà essere adeguata;
- 14) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'autorità Nazionale Anti Corruzione mediante la piattaforma SATER di INTERCENT-ER;
- 15) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 16) di dare atto che la ditta ha dichiarato al momento dell'affidamento del contratto iniziale di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio, dichiarazioni ancora in corso di validità;
- 17) di dare atto che è stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica in data 17/09/2025 a prot. 31612/2025 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 18) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto e Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena Dott. Luca Rossi, come stabilito nella Determinazione Dirigenziale n°511 del 12/03/2025;
- 19) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore, del Rup e del Direttore dell'Esecuzione Contratto;
- 20) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 21) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 22) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)