



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Mobilità sostenibile

Determinazione numero 2139 del 02/10/2025

OGGETTO: CICLOVIA DEL SOLE" VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA DA MIRANDOLA AL CONFINE PROVINCIALE IN COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA CUP G51B22001580002 - CIG A02F3B9530.

APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA.

CUP G51B22001580002

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Con Determinazione Dirigenziale n° 2043 del 23/11/2023 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "CICLOVIA DEL SOLE" VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA DA MIRANDOLA AL CONFINE PROVINCIALE IN COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA", assunto agli atti dell'Ente con il protocollo n. 38104 del 30/10/2023, dell'importo complessivo di € 2.675.360,00, di cui € 1.647.520,69 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 32.995,15 per oneri di attuazione della sicurezza, € 422.280,47 per costo della manodopera ed € 572.563,69 per somme a disposizione, così suddiviso:

CICLOVIA DEL SOLE EUROVELO 7 COMPLETAMENTO DEL TRONCO 7 E DEL TRONCO 9 IN PROVINCIA DI MODENA			
QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
A	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	IMPORTO IN EURO	NOTE
A1	importo lavori a misura TRATTI EXTRAURBANI	€ 710'907.63	soggetto a IVA 22%
A2	importo lavori a misura TRATTI URBANI	€ 936'613.05	soggetto a IVA 10%
	sommano	€ 1'647'520.68	
B	ONERI		
B1	Importo oneri per la sicurezza a misura TRATTI EXTRAURBANI	€ 4'995.15	soggetto a IVA 22%
B2	Importo oneri per la sicurezza a misura TRATTI URBANI	€ 28'000.00	soggetto a IVA 10%
	sommano	€ 32'995.15	
C	MANODOPERA		

C3	Importo mano d'opera TRATTI EXTRAURBANI	€ 184'032.53	soggetto a IVA 22%
C4	Importo mano d'opera TRATTI URBANI	€ 238'247.95	soggetto a IVA 10%
	sommano	€ 422'280.48	
A + B + C	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€ 2'102'796.31	
D	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
D1	Lavori in economia, previsti in prog., esclusi dall'appalto	€ 0.00	IVA COMPRESA
D2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 5'000.00	IVA COMPRESA
D3	Allacciamenti	€ 5'000.00	IVA COMPRESA
D4	Imprevisti	€ 4'509.21	IVA COMPRESA
D5	Contributo ANAC	€ 690.00	
D6	Acquisizione aree o immobili, frazionamenti, concessioni	€ 50'000.00	
D7	Accantonamento di cui all'art.133 c.3, D.Lgs. n.163/06	€ 0.00	
D8	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 7'500.00	IVA COMPRESA
D9	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0.00	
D10	Spese per pubblicità	€ 500.00	IVA COMPRESA
D11	Fondo Incent. (2%)	€ 42'055.93	
D12	Spese Tecniche Progetto Definitivo, Esecutivo	€ 68'036.69	CNPAIA E IVA COMPRESA
D13	Spese tecniche DL , Coord. Sicurezza in fase di esecuzione e Collaudo Tecnico Amministrativo	€ 71'000.00	CNPAIA E IVA COMPRESA
D14	IVA 22% su Importo lavori EXTRAURBANO (A1+B1+C3)	€ 197'985.77	
D15	IVA 10% su Importo Lavori URBANO (A2+B2+C4)	€ 120'286.10	
	sommano	€ 572'563.69	
A + B + C	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 2'675'360.00	

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09/04/03 F. 30/2016 - rif arch. 655.

L'importo complessivo di € 2.675.360,00 viene finanziato dalla Regione Emilia Romagna con risorse del Ministero delle Infrastrutture, e trova copertura finanziaria al capitolo n. 4776 "Realizzazione tratti ciclabili della "Ciclovía del Sole":

- quanto a € 2.660.919,27 alla prenotazione 1315/2023;
- quanto a € 14.410,73 alla prenotazione 1136/2023;
- quanto a € 30,00 alla prenotazione 1583/2021;

Con determinazione n. 377 del 11/03/2024 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi all'impresa MANTOVAGRICOLTURA SRL. con sede in Via Malpensa 5/A- 46040 Rodigo (MN) - C.F. 01057130187e P.IVA 01585480203 che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 12,55%, corrispondente ad € 206.763,85 per un valore dell'offerta di € 1.440.756,84 oltre € 32.995,15 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 1.896.032,46 comprensivo di manodopera) ed € 286.889,22 per IVA e, quindi, per l'importo complessivo di € € 2.182.921,68.

Con la medesima Determinazione Dirigenziale di cui sopra, veniva approvato il quadro economico di assestamento dei lavori in oggetto, come di seguito riepilogato:

CICLOVIA DEL SOLE EUROVELO 7 COMPLETAMENTO DEL TRONCO 7 E DEL TRONCO 9 IN PROVINCIA DI MODENA

QUADRO ECONOMICO DI CONTRATTO			
A	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	IMPORTO IN EURO	NOTE
A1	importo lavori a misura TRATTI EXTRAURBANI	€ 621'688.73	soggetto a IVA 22%
A2	importo lavori a misura TRATTI URBANI	€ 819'068.11	soggetto a IVA 10%
	sommano	€ 1'440'756.84	
B	ONERI		
B1	Importo oneri per la sicurezza a misura TRATTI EXTRAURBANI	€ 4'995.15	soggetto a IVA 22%
B2	Importo oneri per la sicurezza a misura TRATTI URBANI	€ 28'000.00	soggetto a IVA 10%
	sommano	€ 32'995.15	
C	MANODOPERA		
C3	Importo mano d'opera TRATTI EXTRAURBANI	€ 184'032.53	soggetto a IVA 22%
C4	Importo mano d'opera TRATTI URBANI	€ 238'247.95	soggetto a IVA 10%
	sommano	€ 422'280.48	
A + B + C	IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 1'896'032.46	
D	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
D2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 5'000.00	IVA COMPRESA
D3	Allacciamenti	€ 5'000.00	IVA COMPRESA
D4	Imprevisti	€ 4'509.21	IVA COMPRESA
D5	Contributo ANAC	€ 690.00	
D6	Acquisizione aree o immobili, frazionamenti, concessioni	€ 50'000.00	
D8	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 7'500.00	IVA COMPRESA
D10	Spese per pubblicità	€ 500.00	IVA COMPRESA
D11	Fondo Incent. (2%)	€ 42'055.93	
D12	Spese Tecniche Progetto Definitivo, Esecutivo	€ 68'036.69	CNPAIA E IVA COMPRESA
D13	Spese tecniche DL , Coord. Sicurezza in fase di esecuzione e Collaudo Tecnico Amministrativo	€ 71'000.00	CNPAIA E IVA COMPRESA
D14	IVA 22% su Importo lavori EXTRAURBANO (A1+B1+C3)	€ 178'357.61	
D15	IVA 10% su Importo Lavori URBANO (A2+B2+C4)	€ 108'531.61	
D16	Ribasso d'asta	€ 238'146.50	IVA COMPRESA
	sommano	€ 779'327.54	
A + B + C	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 2'675'360.00	

I lavori sono stati consegnati con verbale di avvio dell'esecuzione anticipata del contratto del 10/07/2024, nello stesso verbale si stabiliva la decorrenza dei lavori dal 10/07/2024, con termine ultimo previsto per il giorno 15/04/2025.

I lavori venivano sospesi:

- In data 14/10/2024 e ripresi in data 11/11/2024 causa maltempo;
- In data 10/03/2025 e ripresi in data 05/05/2025 per valutazione proposte di variante del tracciato in Comune di Mirandola e nell'area ferroviaria in Comune di San Felice s/P;
- In data 19/06/2025 con sospensione parziale, per redazione perizia di variante;

La perizia di variante in oggetto consta di tre macro ambiti che hanno concorso a modificare il progetto, senza tuttavia alterare complessivamente la natura delle opere, ma migliorando la

funzionalità, l'inserimento urbanistico, la sicurezza stradale e la riduzione dei costi di manutenzione. Di seguito, vengono specificate le motivazioni della presente modifica.

1. Ricontrare la richiesta, da parte delle Amministrazioni Comunali interessate, di variazioni delle soluzioni progettuali risolvendo criticità puntuali riscontrate durante la fase di esecuzione. Richieste analoghe sono pervenute inoltre da alcuni enti che avevano espresso pareri/atti di assenso sul progetto, come RFI, e che, durante la fase esecutiva, con l'avvio del cantiere, a seguito di ulteriori sopralluoghi operativi hanno specificato prescrizioni di dettaglio che tuttavia comportano diverse modalità di realizzazione degli interventi. Tali prescrizioni riguardavano in particolare le interferenze tra la pista e lo scalo merci di San Felice s/P. Tutte le richieste sono state accuratamente valutate nell'ambito di vari confronti con le Amministrazioni locali e con gli Enti eventualmente coinvolti (AMO, AIMAG, RFI, ecc.), sempre finalizzate ai miglioramenti sopra menzionati.
1. Dalla ricognizione propedeutica effettuata all'avvio dei lavori, si è constatato che - sul sedime di alcune porzioni della Ciclovía del tracciato di progetto che insiste su aree di proprietà di altre Amministrazioni - le stesse hanno eseguito, nel periodo intercorrente tra l'approvazione del progetto all'avvio dei lavori, alcuni interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria che hanno in parte risolto alcune criticità sulle quali il progetto interveniva. Pertanto, si ritiene opportuno modificare gli interventi programmati in precedenza, spostandoli su aree dove gli stessi risultano più efficaci;
2. La necessità di effettuare interventi puntuali legati ad alcune criticità non prevedibili o rinvenibili in fase di progettazione (piante con malattie degeneranti, impianti sotterranei non segnalati, ecc.)

A questo riguardo, in un'ottica di ottimizzazione delle risorse a disposizione, si sono stralciate dal progetto le lavorazioni non prioritarie, in quanto già realizzate dai Comuni interessati nel periodo intercorrente tra l'approvazione del progetto e la consegna dei lavori (2), e al contempo si sono previste le lavorazioni corrispondenti alle variazioni richieste dagli Enti coinvolti, oppure derivanti da criticità imprevedibili e imprevedibili nella fase di progettazione (1 e 3).

Si è riscontrata, a tal proposito, una sostanziale compensazione tra gli importi corrispondenti alle quantità e le lavorazioni in riduzione e quelle in addizione. Pertanto, le opere progettate nella variante in oggetto hanno riutilizzato le somme già stanziare dal progetto, modificando solo gli interventi, come meglio descritto di seguito, ma sostanzialmente non variando l'importo totale dei lavori.

Tale modifica migliorativa, pur comportando un aumento molto contenuto degli importi per nuove opere, implica un adeguamento importante degli elaborati progettuali iniziali ai fini del miglioramento qualitativo dell'opera stessa, nell'ottica di un approccio dinamico alla gestione del contratto, valorizzando la qualità del risultato e dell'impiego ottimale delle risorse pubbliche. Pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, si prevede di corrispondere con separato atto, al Direttore dei Lavori, in qualità di progettista della perizia stessa, un compenso aggiuntivo relativo e commisurato alla redazione della perizia di variante e degli elaborati progettuali allegati relativi alle modifiche previste, (ad esclusione del compenso per la D.L. in quanto l'importo dei lavori è sostanzialmente quasi invariato). La spesa rientra nelle somme a disposizione contenute nel quadro economico di variante.

Risultano, invece, invariati gli importi relativi alla Direzione Lavori ed alle ulteriori prestazioni legate alla fase di esecuzione delle opere (sicurezza, contabilità, ecc.) in quanto l'importo di tali prestazioni progettuali è stato quantificato in sede di affidamento dell'incarico sulla base di un importo dei lavori rimasto sostanzialmente invariato.

Di seguito si riportano le richieste, a mezzo mail e acquisite agli atti come di seguito riportato:

- Comune di San Felice sul Panaro: prot. 2705 del 27/01/2025

- Comune di Mirandola: prot. 6668 del 26/02/2025,
prot. 7369 del 04/03/2025;
prot. 13457 del 16/04/2025
- Comune di Concordia sulla Secchia: prot. 8276 del 10/03/2025;
prot. 12419 del 08/04/2025
- Comune di San Possidonio: prot. 441692 del 02/12/2024

La perizia di variante redatta dal Direttore dei Lavori comporta la modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera b) nn.1 e 2 del D.lgs. n. 36/2023 – Codice Appalti, ed è acquisita agli atti con prot. n.28269 del 11/08/2025 e successiva integrazione prot. n. 29524 del 29/08/2025 con cui si integra e sostituisce l'elaborato "E.02 – Relazione tecnica illustrativa"

Sono di seguito descritti sinteticamente gli interventi previsti nei comuni interessati:

- Comune di Concordia sulla Secchia: l'intervento riguarda l'adeguamento della rampa in terre rinforzate che si innesta sulla Strada Provinciale, con l'installazione di un nuovo impianto di illuminazione e la piantumazione di una siepe in corrispondenza dello sbocco della ciclabile.

- Comune di San Possidonio: sono previsti due miglioramenti principali: da un lato, la messa in sicurezza dell'attraversamento ciclabile all'incrocio tra Via XXV Aprile e Via Malcantone, attraverso l'ampliamento di isole spartitraffico e marciapiedi e la riduzione della carreggiata; dall'altro, lo spostamento di un tratto di pista ciclabile da Via XXV Aprile a Viale Martiri della Libertà, sfruttando un collegamento esistente su Via Roma al fine di rendere più sicuro l'attraversamento e si riqualificando Viale Martiri mediante creazione di una corsia ciclabile dedicata

- Comune di Mirandola: gli interventi si concentrano su due direttrici: in Via Piave, tra Via Tagliate e la Circonvallazione, è previsto un nuovo manto stradale drenante, corredato da caditoie e canalette per una migliore gestione delle acque piovane; su Viale Gramsci, invece, si punta alla tutela delle alberature e a soluzioni di drenaggio sostenibile, sostituendo le aiuole con giardini della pioggia. È inoltre ridotto il numero di abbattimenti di alberi e sono previste nuove piantumazioni: 35 platani resistenti al cancro colorato su Viale Gramsci e 38 carpini lungo Via Piave.

- Comune di San Felice sul Panaro: gli interventi riguardano l'illuminazione e la sicurezza lungo la nuova ciclovia. L'impianto sarà potenziato con luci collegate alla rete elettrica, garantendo continuità di servizio, mentre alcuni tratti ciclabili esistenti verranno dismessi per evitare confusione. In accordo con RFI, la recinzione prevista a protezione dell'area ferroviaria sarà sostituita con una più robusta e riposizionata per tener conto della presenza di binari dismessi e sottoservizi, riducendo così costi e difficoltà manutentive.

Quanto sopra riportato è inoltre descritto negli elaborati progettuali di variante.

Al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in variante, è stata concessa una proroga del tempo contrattuale di giorni 25 naturali e consecutivi determinata nella seguente modalità:

- 0 giorni per aumento contrattuale, sostanzialmente invariato;
- 25 giorni per la nuova organizzazione legata alla diversa localizzazione degli interventi, alla variazione delle lavorazioni, ecc..

Il ribasso d'asta offerto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto è del 12,55%, si dà atto pertanto, che:

- l'opzione di variante ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera b) nn. 1 e 2 del D.lgs. 36/2023, non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;

- la perizia di variante comporta una variazione, in diminuzione dell'importo dei lavori pari ad € 30.199,15, un aumento degli oneri della sicurezza complessivi pari ad € 2.490,68, un aumento dell'importo della manodopera complessiva pari ad euro 29.695,45, comportando un aumento

dell'importo complessivo dei lavori pari a € 1.986,98 (ovvero del 0,11%) al netto dell'IVA, rispetto al quadro economico di aggiudicazione.

- a seguito delle variazioni, l'importo totale dei lavori è pari a € 1.898.019,44 al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli oneri di sicurezza;

- l'importo relativo ai maggiori oneri per la copertura delle spese tecniche da riconoscere al progettista incaricato ing. Andrea Artusi pari a € 26.691,73 (comprensivo di oneri previdenziali e IVA) trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico di spesa approvato; le somme derivanti da ribasso d'asta rimangono invariate.

- non è prevista variazione alle somme per incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs n.36/2023

- la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;

Il nuovo quadro economico dei lavori in oggetto è di seguito riportato:

CICLOVIA DEL SOLE EUROVELO 7 COMPLETAMENTO DEL TRONCO 7 E DEL TRONCO 9 IN PROVINCIA DI MODENA			
QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE			
A	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	IMPORTO IN EURO	NOTE
A1	importo lavori a misura TRATTI EXTRAURBANI	€ 434'749.00	soggetto a IVA 22%
A2	importo lavori a misura TRATTI URBANI	€ 975'808.69	soggetto a IVA 10%
	sommano	€ 1'410'557.69	
B	ONERI		
B1	Importo oneri per la sicurezza a misura TRATTI EXTRAURBANI	€ 4'995.15	soggetto a IVA 22%
B2	Importo oneri per la sicurezza a misura TRATTI URBANI	€ 30'490.68	soggetto a IVA 10%
	sommano	€ 35'485.83	
C	MANODOPERA		
C3	Importo mano d'opera TRATTI EXTRAURBANI	€ 130'327.16	soggetto a IVA 22%
C4	Importo mano d'opera TRATTI URBANI	€ 321'648.76	soggetto a IVA 10%
	sommano	€ 451'975.92	
A + B + C	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€ 1'898'019.44	
D	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
D2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 5'000.00	IVA COMPRESA
D3	Allacciamenti	€ 5'000.00	IVA COMPRESA
D4	Imprevisti	€ 4'509.21	IVA COMPRESA
D5	Contributo ANAC	€ 690.00	
D6	Acquisizione aree o immobili, frazionamenti, concessioni	€ 50'000.00	
D8	Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 7'500.00	IVA COMPRESA
D10	Spese per pubblicità	€ 500.00	IVA COMPRESA
D11	Accantonamento di cui all'art. 45, D. Lgs. n.36/2023	€ 42'055.93	
D12	Spese Tecniche Progetto Definitivo, Esecutivo	€ 68'036.69	CNPAIA E IVA COMPRESA
D13	Spese tecniche DL , Coord. Sicurezza in fase di esecuzione e Collaudo Tecnico Amministrativo	€ 71'000.00	CNPAIA E IVA COMPRESA
D14	Spese tecniche perizia di variante	€ 26'691.73	CNPAIA E IVA COMPRESA

D15	IVA 22% su Importo lavori EXTRAURBANO (A1+B1+C3)	€ 125'415.69	
D16	IVA 10% su Importo Lavori URBANO (A2+B2+C4)	€ 132'794.81	
D17	Ribasso d'asta	€ 238'146.50	IVA COMPRESA
	sommano	€ 777'340.56	
A + B + C	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 2'675'360.00	

L'appaltatore MANTOVAGRICOLTURA SRL. con sede in Via Malpensa 5/A- 46040 Rodigo (MN) - C.F. 01057130187e P.IVA 01585480203, si è dichiarato disponibile ad eseguire i lavori indicati nella perizia di variante sottoscrivendo verbale nuove prezzi e atto di sottomissione, assunti agli atti con prot. n. 30758 del 10/09/2025.

Il codice CUP dell'intervento è G51B22001580002 e il codice CIG è A02F3B9530.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa MANTOVAGRICOLTURA SRL aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile Unico del Progetto è ing. Daniele Gaudio - Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti - Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali in corso d'opera ai sensi dell'art.120 comma 1 lett. c) n.1 e 2 del D.Lgs.n.36/2023 che non alterano la struttura del contratto e che si sono rese necessarie per gli eventi imprevedibili di natura straordinaria e cause di forza maggiore come specificato in premessa, sopravvenute in corso di esecuzione dell'appalto;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € 2.675.360,00 come in premessa suddiviso;

- 3) di approvare il verbale nuovi prezzi, lo schema di atto di sottomissione, sottoscritti digitalmente dalla ditta per accettazione ed assunti agli atti con prot. n. 30758 del 10/09/2025
- 4) di dare atto che gli elaborati di variante, acquisiti con prot. n.28269 del 11/08/2025 e successiva integrazione prot. n. 29524 del 29/08/2025, sono approvati ad integrazione e sostituzione degli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 5) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € 1.898.019,44, determinando un aumento contrattuale di € 1.986,98 al netto dell'IVA (pari ad un aumento del 0,11%), come indicato in premessa;
- 6) di dare atto che non si determina un incremento complessivo del quadro economico poiché le somme necessarie alla copertura delle maggiori spese tecniche e per lavori trovano copertura nell'ambito dei risparmi e rimodulazione delle attività lavorative previste;
- 7) di dare atto che tale modifica non comporta una variazione né della cauzione definitiva né della polizza assicurativa consegnate per l'appalto principale;
- 8) di corrispondere al Direttore dei Lavori, in qualità di progettista della perizia stessa, con separato atto, un compenso aggiuntivo relativo e commisurato alla redazione della perizia di variante la cui somme trovano copertura nel quadro economico di variante;
- 9) di approvare l'affidamento dei lavori oggetto della modifica di cui trattasi all'impresa MANTOVAGRICOLTURA SRL. con sede in Via Malpensa 5/A- 46040 Rodigo (MN) - C.F. 01057130187 e P.IVA 01585480203, già aggiudicataria dell'appalto originario, per l'importo € 1.986,98 oltre IVA;
- 10) di diminuire il sub-impegno n. 30/2025 alla prenotazione n. 134/2025 del Cap. 4776 "Realizzazione tratti ciclabili della Cicolvia del Sole" del Peg 2025 a nome dell'appaltatore "MANTOVAGRICOLTURA SRL. P.IVA 01585480203, di un' importo di €, 26.691,74 Iva compresa, per effetto di un ricalcolo dell'iva sui lavori, parte al 10% e parte al 22% ;
- 11) di dare atto che la ditta MANTOVAGRICOLTURA SRL. è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC on LINE prot. INAIL_49443130 rilasciato in data 10/06/2025 e valido fino al 08/10/2025;
- 12) di dare atto che il codice CIG è A02F3B9530, mentre il codice CUP è G51B22001580002;
- 13) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09/04/03 F. 30/2016 – (rif arch. 655);
- 14) di dare atto che per i nuovi lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 25 (venticinque) naturali e consecutivi;
- 15) di dare atto che, considerato il contenuto importo della modifica, si ritiene di non procedere ad alcun adeguamento della cauzione definitiva e della polizza CAR;
- 16) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata alla BDNCP mediante la piattaforma telematica di negoziazione regionale INTERCENT ER SATER;
- 17) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti di esecuzione" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601 (All.1);
- 18) di dare atto che è stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, in data 26/09/2025 prot. 32706 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 19) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e all' U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)