



Autorizzazione 16335/2025 del 10/10/2025 09:20

Codice Pratica: **16335/2025**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

PAULUZZO E FELICE AUTOTRASPORTI SRL

VIA VILSBIBURG 20/22

33030 BUIA (UD)

Tel: 0432961388

Mail: manuel@pauluzzo.it

PEC: pec@pec.molinari-ts.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **06/10/2025** assunta al P.G. **33915/2025** dalla Ditta **PAULUZZO E FELICE AUTOTRASPORTI SRL** con sede in **VIA VILSBIBURG 20/22 - 33030 BUIA (UD)** P.I./C.F. **00152070306**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA 580 LA6X4A	N° DI TARGA	GE608SZ	ASSI	3
--------------	--------------------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	XA 372 LD	ASSI	3
--------------	--------------------	-------------	------------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,250	lunghezza m	23,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	79,500
-------------	--------------	-------------	---------------	-----------	--------------	-----------------	---------------

sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000
---------------	--------------	----------------	--------------

Motrici Riserva: **FX 861 KZ**

MATERIALE TRASPORTATO: CORPO MACCHINA CARRELLO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 6.07, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/10/2025** al **07/01/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA JSW ITALY - Z.I. ISCHIA DI CROCIANO

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE MODENA NORD - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE DI MODENA NORD
AD INN. SS724 INIZIO COMP. ANAS

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI: SP468 TC -TANGENZIALE BRUNO LOSI - VIALE DELL'INDUSTRIA - VIA F.CASTELLANI
TARABINI - DA DIS. SS413 AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A22 DI CARPI

Arrivo: DITTA NLMK VERONA SPA - VIA SALIERI 22 37050 - VALLESSE DI OPPEANO (VR)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 34455/2025 del 09/10/2025): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare SOLO CON SCORTA TECNICA.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività

di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 34455/2025 del 09/10/2025):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA ED E' PRERESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto. Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 34467/2025 del 09/10/2025):

1. SCORTA TECNICA
 2. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 3. COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI (MO)
 4. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/10/2025 09:20

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=20c71e9f-091c-4777-ab2a-4ba5be03e2d1-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28. 12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Paolo Provenzi. nato a ...Bergamo...prov..BG... residente a ...Sanzorosciate.....
codice fiscale/P.IvA PRVPLA70E 16A794W.....

in qualità rappresentante legale dell'Impresa ...LA CISA TRASPORTI INDUSTRIALI., con
sede in DALMINE..(BG).

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto, in qualità diPROPRIETARIO.....
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi:
PAULUZZO & FELICE SRL. Via Vilsbiburg 20/22 , Buja 33030 (UD)

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. UD
3252444 Q .

Cha una massa pari ton e *le* seguenti dimensioni, e si tratta di Corpo macchina carrello
Mezzo 572 Fantuzzi

Largh. 4.22 (mt) Lungh.8.10 (mt) Altezza 3,00 (mt) PESO 48 TON

- Luogo di carico: LA CISA TRASP. IND. SRL C/O JSW ITALY OFF.
LOCOMOB, LOC. ISCHIA DI CROCIANO – 57025 – PIOMBINO (LI)
- Luogo di scarico: NLMK VERONA S.P.A VIA SALIERI 22 – 37050 - VALLESE DI
OPPEANO (VR)

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28. 12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Timbro e firma del legale rappresentante

LA CISA Trasporti Industriali s.r.l.
Via Pasubio, 5 24044 DALMINE (BG)
P.I./C.F. 00227520160
Tel. 035/6224371 Fax 035/6224370

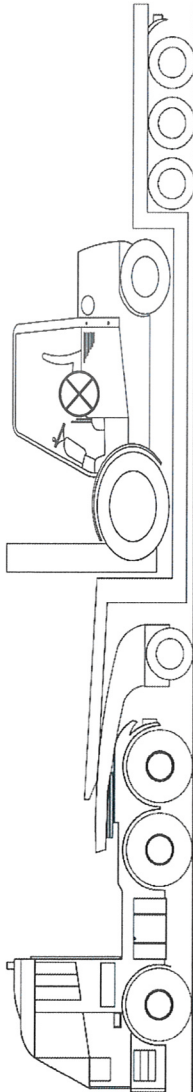


PAULUZZO & FELICE AUTOTRASPORTI SRL

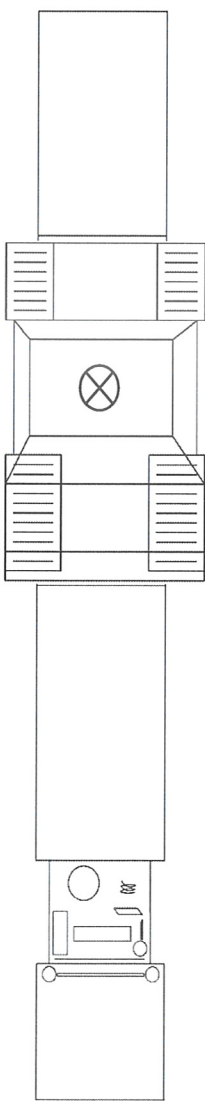
Via Vilsbiburg 20/22
33030 BUJA (UD)
P.IVA 00152070306

PAULUZZO & FELICE AUTOTRASPORTI SRL
Via Vilsbiburg, 20/22 - 33030 BUJA (UD)
Tel 0432 974818 - trasporti@pauluzzo.it
C.F. e P.IVA 00152070306
Iscr. Albo UD-3252444/Q

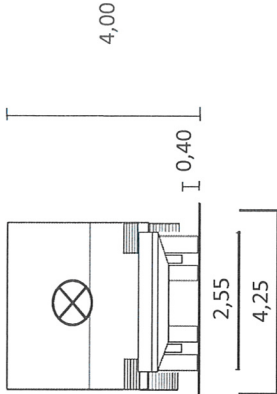
CONFIGURAZIONE
SEMIRIMORCHIO N°4



N° RUOTE	2	4	4	4	4	4	4	4
TIPO ASSE	S	G	G	C4V	C4L	C4L	C4L	C4L
P. ASSE VUOTO + ACC.RIZZ	4,75	7,3	7,3	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
PESO ASSE CARICO	7,5	12	12	12	12	12	12	12
INTERASSI	1,46	2,90	1,35	2,25	11,700			
LUNGHEZZA TOT.	23,00							
PESO MAX AMM. ASSI	9	13	13	12	12	12	12	12
PRESS. SPEC. KG/CMQ	6,05	4,84	4,84	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22



MERCE: CORPO MACCHINA CARRELLO			
DIMENSIONI COMPLESSIVE CONVOGLIO		RAGGIO MINIMO DI STERZ. 10.00 ML	
LUNGHEZZA	ML	23,00	BARICENTRO DEL CARICO CENTRATO ASSIALMENTE
LARGHEZZA	ML	4,25	SUP. IMPRONTA TRATTORE
ALTEZZA	ML	4,00	620 CMQ
PESO COMPLESSIVO	ton	79,500	SUP. IMPRONTA SEMIRIMORCHIO
			575 CMQ



TRATTORE	
TARGA	GE 608 SZ
TARA	10,400 ton
PORTATA SU R.	21,600 ton
SCARICO SU R.	21,100 ton
MASSA MAX (F.2)	32,000 ton
MASSA eff. a terra	31,500 ton
PNEUMATICI	385/65 R 22.5
GONFIAGGIO PNEUM.	9,00 atm
SEMIRIMORCHIO	
TARGA	XA 372 LD
TARA	20,700 ton
PORTATA	50,300 ton
CARICO	48,400 ton
MASSA compl.p.c. (F2)	71,000 ton
MASSA eff. a terra	48,000 ton
PNEUMATICI	245/70 R 17.5
GONFIAGGIO PNEUM.	9,00 atm
PESO COMPLES.	79,500 ton

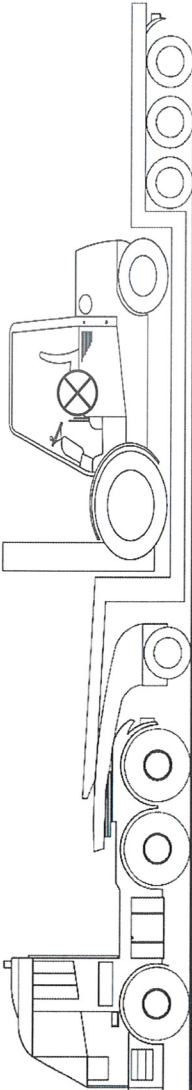
PAULUZZO & FELICE AUTOTRASPORTI SRL

Via Vilsbiburg 20/22
33030 BUJA (UD)
P.IVA 00152070306

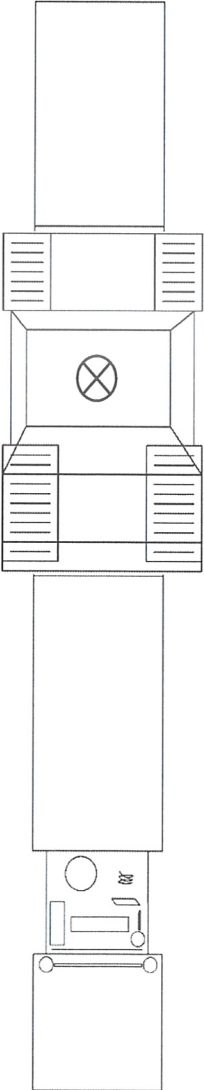
PAULUZZO & FELICE AUTOTRASPORTI S.R.L.
Via Vilsbiburg, 20/22 - 33030 BUJA (UD)
Tel 0432 974818 - trasporti@pauluzzo.it
C.F. e P.IVA 00152070306
Isct. ALBO UD 325244/Q

23,00

CONFIGURAZIONE
SEMIRIMORCHIO N°4



N° RUOTE	2	4	4	4	4	4	4
TIPO ASSE	S	G	G	CAV	C4L	C4L	C4L
P. ASSE VUOTO + ACC.RIZZ	4,75	7,3	7,3	3,6	3,6	3,6	3,6
PESO ASSE CARICO	7,5	12	12	12	12	12	12
INTERASSI	1,492	3,30	1,40	2,25	11,218	1,36	1,36 0,62
LUNGHEZZA TOT.	23,00						
PESO MAX AMM. ASSI	9	13	13	12	12	12	12
PRESS. SPEC. KG/CMQ	6,05	4,84	4,84	5,22	5,22	5,22	5,22

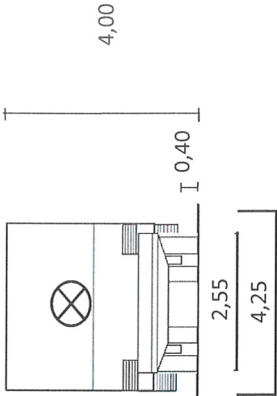


23,00

MERCE: CORPO MACCHINA CARRELLO

DIMENSIONI COMPLESSIVE CONVOGLIO	ML	23,00
LUNGHEZZA	ML	4,25
LARGHEZZA	ML	4,00
ALTEZZA	ton	79,500

RAGGIO MINIMO DI STERZ. 10.00 ML
BARICENTRO DEL CARICO CENTRATO ASSIALLMENTE
SUP. IMPRONTA TRATTORE 620 CMQ
SUP. IMPRONTA SEMIRIMORCHIO 575 CMQ



TRATTORE	FX 861 KZ
TARGA	10,100 ton
TARA	22,900 ton
PORTATA SU R.	21,400 ton
SCARICO SU R.	33,000 ton
MASSA MAX (F.2)	31,500 ton
MASSA eff. a terra	385/65 R 22.5
PNEUMATICI	9,00 atm
GONFIAGGIO PNEUM.	SEMIRIMORCHIO
TARGA	XA 372 LD
TARA	20,700 ton
PORTATA	50,300 ton
CARICO	48,700 ton
MASSA compl.p.c. (F2)	71,000 ton
MASSA eff. a terra	48,000 ton
PNEUMATICI	245/70 R 17.5
GONFIAGGIO PNEUM.	9,00 atm
PESO COMPLES.	79,500 ton