



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Manutenzione strade (1)

### Determinazione numero 2228 del 13/10/2025

**OGGETTO: RIPARAZIONE DI UN AUTOCARRO IN DOTAZIONE AL SERVIZIO VIABILITA' DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI MODENA, GRAVEMENTE DANNEGGIATO A SEGUITO DI SINISTRO STRADALE. AFFIDAMENTO DIRETTO ED IMPEGNO DI SPESA. CIG B89735B7DF.**

Il Dirigente ROSSI LUCA

La gestione delle strade provinciali è di competenza del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

L'intera rete viaria è suddivisa attualmente in 8 zone manutentive (raggruppate in 2 Aree), alle quali è assegnato un Referente Tecnico di Area ed un Assistente Tecnico di Zona.

L'Amministrazione Provinciale infatti ritiene vantaggioso ed economico eseguire una parte di attività di manutenzione stradale quali ad esempio lo sfalcio dell'erba, la chiusura delle buche con conglomerato bituminoso a freddo, il ripristino della segnaletica verticale deteriorata e/o danneggiata, il ripasso della segnaletica stradale orizzontale, trasporti di materiali per la manutenzione stradale, facendo ricorso a propri dipendenti cantonieri tecnici specializzati dislocati su tutta la rete viaria di competenza.

Si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire le condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

A seguito di quanto sopra e considerato, la dotazione tecnica presente nei Centri Operativi Viabilità consta di diverse tipologie di veicoli ed attrezzature, tra cui autocarri per il trasporto dei materiali ed attrezzature necessarie allo svolgimento delle attività sopraindicate.

In data 07/07/2025, sulla Strada Provinciale n° 324 al Km 72+150 circa, è avvenuto un sinistro nel quale l'autocarro Iveco Daily targato GC645KB condotto da personale operaio della Zona Manutentiva di Frassinoro, a causa del malfunzionamento dello stesso, fuoriusciva dalla carreggiata stradale finendo in scarpata e terminando la sua corsa contro la vegetazione presente.

Il mezzo ha subito danni ingenti sia meccanici, sia di carrozzeria.

Trattandosi di un veicolo di recente acquisizione, immatricolato a gennaio del 2022 e con pochissimi chilometri all'attivo (circa 38.617 Km) e tenuto conto che il mezzo non è marciante (può essere trasportato solamente con carro-attrezzi), i tecnici del Servizio Viabilità – Area Tecnica si sono rivolti ad operatore economico della zona: Carrozzeria BENEVENTI SNC DI BENEVENTI GIACOMO E C. di Sestola, ditta di comprovata esperienza ed affidabilità sulla riparazione di mezzi pesanti che già da anni collabora con questo Servizio per i servizi di riparazione automezzi dell'ente.

Pertanto, il veicolo è stato visionato da parte della suddetta Carrozzeria per quantificare i danni e formulare un preventivo di spesa.

In data 06/10/2025 perveniva il preventivo di spesa per la completa riparazione del veicolo assunto agli atti con Prot. 33938 in pari data, determinando un importo pari ad € 12.959,30 di cui € 4.500,00 per manodopera oltre ad Iva 22% e per un totale di € 15.810,35 complessivi.

Si tratta di lavorazioni indispensabili per consentire l'utilizzo e la piena funzionalità del mezzo, e qualora gli interventi sopraccitati non venissero attuati, la Zona Manutentiva di Frassinoro risulterebbe sprovvista di un veicolo indispensabile per le attività manutentive di competenza; si precisa che l'alternativa di acquisto di un veicolo nuovo della medesima tipologia di quello in oggetto avrebbe un costo, alle attuali quotazioni di mercato, non inferiore ad Euro 50.000,00 Iva compresa, e quindi evidentemente molto più oneroso per l'ente le cui risorse non sono adeguatamente cipienti, senza considerare i tempi occorrenti alla fornitura, all'allestimento tecnico del mezzo e consegna, prevedibilmente più lunghi di quelli occorrenti alla riparazione, creando quindi un disagio maggiore all'attività della squadra manutentiva.

Richiamate le motivazioni in premessa e il sopraccitato preventivo - assunto agli atti Prot. 33938 del 06/10/2025 (Cl. 06-10-04 F.105/2025) - si ritiene di procedere con affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 del servizio di riparazione tenuto conto della peculiarità e specificità dell'affidamento.

La spesa per la riparazione dell'autocarro sopradescritto pari ad € 15.810,35 Iva compresa trova copertura finanziaria al cap. 276 "Manutenzione automezzi ed attrezzature" del Peg 2025, risorse rese disponibili con la variazione di bilancio avvenuta il 30 Settembre u.s..

Il CIG, relativo al presente affidamento è B89735B7DF; tale codice sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

L'operatore economico ha fatto pervenire il modello di autodichiarazione Prot. 34166 del 8/10/2025 attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto. Il CCNL applicabile è C011-C018 riparazione e manutenzione autoveicoli, carrozzerie coerente codice ATECO 45.20.20 (ex 95.31.20).

L'operatore economico risulta in possesso di regolarità contributiva comprovata dal DURC emesso il 06/10/2025 e valido fino al 03/02/2026 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena n. T 622309058 del 10/10/2025 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) richiamate la premessa al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare l'affidamento del servizio di riparazione dell'autocarro Iveco Daily targato GC645KB in dotazione al Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 2) di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, la riparazione sopra menzionata alla ditta specializzata Carrozzeria BENEVENTI SNC DI BENEVENTI GIACOMO E C. con sede in Via dell'Artigianato, n° 40 - 41029 Sestola (MO) - P.IVA 00483120366 per un importo complessivo di € 15.810,35 (imponibile € 12.959,30 oltre IVA 22% per € 2.851,05), (importo della manodopera € 4.500,00);
- 3) di impegnare la somma complessiva € 15.810,35 al cap. 276 "Manutenzione automezzi ed attrezzature" del Peg 2025 (fondi dell'ente) a favore della ditta affidataria;
- 4) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 18 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 28 del vigente regolamento dei contratti dell'Ente;
- 5) di dare atto che l'esigibilità della spesa è: Anno 2025;
- 6) dare atto che il CIG è B89735B7DF;
- 7) di dare atto che, per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di importo inferiore a € 150.000,00;
- 8) di dare atto che l'operatore economico risulta in possesso di regolarità contributiva comprovata dal DURC emesso il 06/10/2025 e valido fino al 03/02/2026 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena n. T 622309058 del 10/10/2025 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
- 9) di dare atto che l'operatore economico ha fatto pervenire con PEC Prot. 34166 del 8/10/2025 il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto;
- 10) di dare atto che il Responsabile del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 11) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 12) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 13) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia - nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 14) di dare atto che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto viene individuato nel Dirigente Dott. Luca Rossi;

- 15) di informare che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 16) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Bilancio e Contabilità finanziaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)