



Autorizzazione 16182/2025/S del 14/10/2025 12:34

Codice Pratica: **16182/2025/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 16182/2025

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL

Via Arturo Mercanti 37

25018 MONTICHIARI (BS)

Tel: 0309672778

Fax: 0309105929

Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

PEC: fornoroiberto@lamiaptec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **07/10/2025** assunta al P.G. **34012/2025** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL** con sede in **Via Arturo Mercanti 37 - 25018 MONTICHIARI (BS)** P.I./C.F. **00637950981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	GV250DV	ASSI	3
--------------	---------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER	N° DI TARGA	AD96015	ASSI	5
--------------	------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	25,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	69,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,720				

Rimorchi Riserva: **AE24761**

Motrici Riserva: **GV272DV**

MATERIALE TRASPORTATO: UN PILASTRO IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 25.20, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **22/10/2025** al **21/04/2026** e per **N. 7 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MONTICHIARI, VIA CALCINATELLA

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA OVEST - DA DISINNESTO SS.9 COMPETENZA ANAS A INNESTO SS.724 TANG.LE DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO COMPETENZA ANAS

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO 724 TANG.LE DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO A CONFINE COMUNE DI SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA (TC.)-CIRC. NORD/EST-SUD/EST-SUD-SUD/OVEST-V.LE PALESTRO-VIA RADICI IN MONTE-VIA PIA - DA DISINNESTO S.C DI FIORANO MODENESE A CANTIERE IMMOBILTEC DI VIA PIA

Arrivo: SASSUOLO, VIA PIA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35030/2025 del 14/10/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 34835/2025 del 13/10/2025):Evitare le ore di punta del traffico urbano;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35030/2025 del 14/10/2025):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto. Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 34062/2025 del 07/10/2025):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 34835/2025 del 13/10/2025):

Il convoglio dovrà procedere con cautela nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali (quali roatorie circonvallazione, sottopasso Braida e le roatorie successive ed alla svolta tra via Palestro con via Radici in Monte

usare moviere se necessario), rispettando le seguenti prescrizioni:

- a) il convoglio dovrà procedere a velocità costante massima pari a 5 km/h con limitazione;
- b) non sono ammessi cambi di direzione;
- c) il convoglio dovrà procedere con traiettoria in asse con la corsia di marcia;
- d) durante l'attraversamento del convoglio sui manufatti indicati in premessa non è ammesso il transito di altro traffico in contemporanea sugli stessi;
- e) non è ammesso né il transito né la sosta sulle banchine laterali e sugli svincoli in entrata e in uscita.

Si dovrà inoltre: Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

- Evitare le ore di punta del traffico urbano;
 - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, i raggi di curvature delle rotatorie che attraversa il convoglio.
 - Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
 - Dovranno inoltre essere esplicate le prescrizioni raccomandazioni/consigli che il trasportatore dovrà osservare
- La scrivente Società è esonerata da qualsiasi responsabilità e potrà anche richiedere danni in relazione ad eventuali problemi e/o cedimenti derivanti dal passaggio del convoglio in questione sui manufatti sopra indicati ricadenti nel territorio del Comune di Sassuolo.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/10/2025 12:34

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=2a6d3c2c-4a73-4611-a4aa-f191ac380f38-6>

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto FARINA GIANLUIGI

nato a BRESCIA

Il 28/05/1973

residente a CALVISANO (BS)

Via DANTE, 18/A

codice fiscale FRNGLG73E28B157J

in qualità di rappresentante legale dell'impresa LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.

codice fiscale: 02832010173 - P.IVA: 00693720989, con sede in MONTICHIARI (BS)

Via BRESCIA 162 - 164 - 166

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di ☒ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi Autotrasporti Cappozzo S.r.l., con sede in Montichiari (BS) Via Arturo Mercanti, 37

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0009815

titolare della licenza comunitaria numero 82345

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di n.7 Pilastri

ogni manufatto ha una massa pari a 37,00 tonnellate (cadauno) e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 0,90 Lungh. (m) 19,34 Altezza (m) 0,90 (cadauno)

Luogo di carico LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A. - Via Brescia, 162 - 164 - 166 - 25018 Montichiari (BS)

Luogo di scarico IMMOBILTEC S.p.A. Parcheggio Multipiano Via Pia - Sassuolo (MO)

LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.

IL CONSIGLIERE DELEGATO

(FARINA Geom. GIANLUIGI)

Data, 30/09/2025

Allegato: Copia doc. Identità (Carta Identità CA00624OZ scad. 28.05.2032)

LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.

Via Brescia, 162-164-166 - tel. 030 9981034 (r.a.) - fax 030 961922

25018 Montichiari (Brescia)

Cod. fisc. 02832010173 - p.iva 00693720989

Iscr. Trib. di Bs n. 33892 - cap. soc. € 4.000.000 i.v.

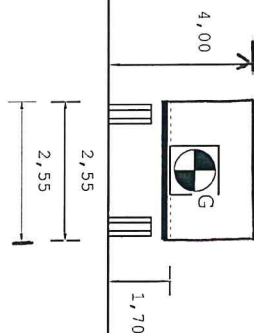
www.lombardaprefabbricati.it

e-mail: segreteria@lombardaprefabbricati.it

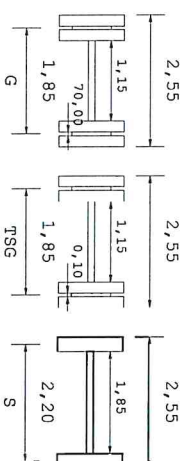


certificato n. 01531
progettazione e produzione di componenti
strutturali prefabbricati in calcestruzzo

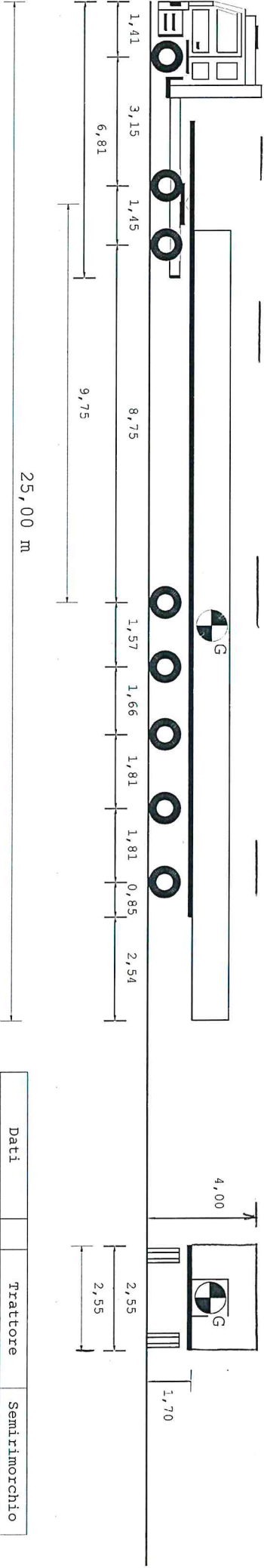
certificato n. 01532
Trasporto e montaggio.
Costruzioni con strutture prefabbricate.



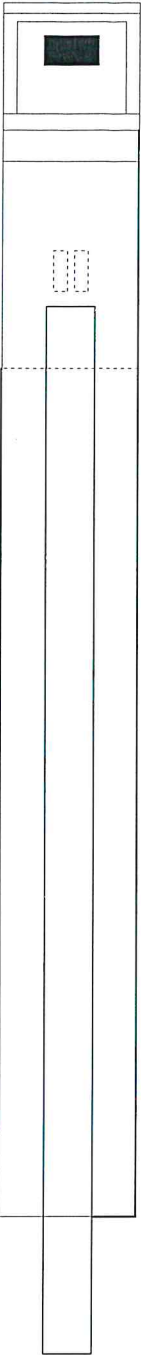
Dati	Trattore		Semirimorchio
Tara	t	11,100	20,000
Peso Merce	t		37,900
Peso su ralla	t	17,400	
Portata utile	t	26,900	75,850
Peso tot.effett	t	28,500	40,500
Peso max potenz	t	38,000	95,850
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	750	600
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00
Eccedenze	8,50	0,00	0,00
			25,000



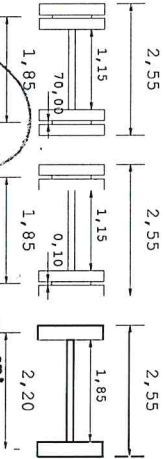
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL
Autotrasporti Mercanti, 21 - 75010 Montecatini (BS)
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL
Tel. 0306671718 - Iscr. Albo: 55-83061/RS RL
Cod. Fisc. 01566740717 Partita IVA: 00631950981
Ingresso - Torino 12



Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,12	5,27	5,27	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63
Peso ammesso [t]	8,50	15,60	15,60	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,00	3,50	3,50	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
Peso totale asse [t]	7,50	10,50	10,50	8,04	8,04	8,04	8,04	8,04	8,04



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	11,100
Peso Merce	t	37,900
Peso su ralla	t	17,400
Portata utile	t	26,900
Peso tot.effett t		28,500
Peso max potenz t		38,000
Press.pneumat. bar		8,0
Sup.Impronta	cm²	750
Conv. Carico	Lungh. m	Iarg. m
Eccedenze	25,00	2,55
	8,50	0,00
		0,00
		24,700



Descrizione carico : UN PILASTRO IN C.A.P.