

# Area Tecnica Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti Trasporti e Concessioni

#### Determinazione numero 2269 del 16/10/2025

OGGETTO: S.P. 2 PANARIA BASSA.BARBOLINI CORRADO Rilascio della concessione al mantenimento con contestuale allargamento di un accesso agricolo alla progr. km. 3,132 lato destro, in Comune di Bomporto (n. ACCESSO CARRABILE 1170/2025) nell'ambito del procedimento unico di competenza dell'Unione Comuni del Sorbara SUAP. (Rif.dom.33141/2025).

### Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 22, 26 e 27 disciplina gli accessi carrabili, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 44, 45 e 46 disciplina le modalità di esecuzione degli accessi carrabili;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

Visto il precedente provvedimento adottato dalla Provincia di Modena in data 16/07/2025 n. 1523 ad oggetto "S.P. 2 PANARIA BASSA. Nulla osta art. 26 D.Lgs. 285/1992 al Comune di BOMPORTO per rilascio di una concessione al Sig. BARBOLINI CORRADO riguardante il mantenimento con contestuale variazione di un accesso agricolo alla progr. km. 3,132 lato destro e realizzazione di un tombamento, in centro abitato di Villavara. (rif. domanda prot. 23173/2025)", adottato sulla base del referto tecnico favorevole redatto in data ........ dal quale la posizione risultava ricadere in centro abitato di Villavara;

Contestualmente veniva trasmesso assunta al prot. 25623/2025 del 21/07/2025 dal Comune di Bomporto copia della Deliberazione di G.C. n. 58 del 11/07/2025 relativa alla modifica della perimetrazione del centro abitato. In particolare per effetto della nuova perimetrazione del centro abitato di Villavara, l'accesso oggetto di allargamento di cui al provvedimento n. 1523/2025 risulta ricadere fuori dal centro abitato;

In data 30/09/2025 assunta al prot. 33141/11.15.5/5292/2025 l'Unione Comuni del Sorbara – Sportello Unico Attività Produttive ha inviato la comunicazione ad oggetto "PROT.N.0026668/2025 - PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.7 CO.3 DPR 160/10 – CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI SEMPLIFICATA DECISORIA ASINCRONA IN FORMA ACCELERATA AI SENSI DELL'ART.13 CO.1 D.L.76/2020 COSI' COME MODIFICATO DAL D.L.19/2024 E DAL D.L. 25/2025. TRASMISSIONE INTEGRAZIONI E RIAVVIO PRATICA BARBOLINI CORRADO E ALTRI

MODIFICA (ALLARGAMENTO) DI ACCESSO CARRAIO ESISTENTE, A SERVIZIO DI FONDO AGRICOLO IN FREGIO A VIA PER MODENA, SP 2 PANARIA BASSA IN BOMPORTO, FRAZIONE VILLAVARA (MO), OLTRE AD OPERE ACCESSORIE E CREAZIONE DELLE PENDENZE RICHIESTE DALLE SPECIFICHE TECNICHE. INVIA." Chiedendo il rilascio della concessione di competenza della Provincia di Modena;

Per quanto sopra, riesaminata tutta la documentazione a fascicolo e data la contemporaneità degli atti adottati e trasmessi nonché della successiva richiesta prot. 33141/2025 si rende ora necessario provvedere alla revoca del nulla osta di cui al provvedimento n. 1523/2025 e al rilascio della concessione di competenza, attuale, della Provincia di Modena:

È stato redatto il referto tecnico in merito alla domanda tenendo conto che attualmente la posizione risulta ricadere fuori dal centro abitato; referto redatto in data 15/10/2025;

L'art. 22, comma 3, del Nuovo Codice della Strada prevede l'obbligo di individuazione dei **"PASSI CARRABILI"** mediante l'apposito segnale avente le caratteristiche previste dall'art. 120 comma 1 lett. e) del relativo regolamento di attuazione (fig. II.78);

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Parenti Giulia, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici.

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

#### **DETERMINA**

- 1. di revocare il provvedimento n. 1523 del 16/07/2025, per le ragioni espresse in premessa;
- 2. di rilasciare la **CONCESSIONE** a favore del **Sig. BARBOLINI CORRADO** (cod.fisc. BRBCRD70T19F257L), per il mantenimento di un accesso agricolo esistente con contestuale allargamento, ubicato a margine alla S.P. 2 Panaria bassa alla progr. km. 3,132 lato destro, in Comune di Bomporto; il predetto accesso avrà una larghezza di ml. 8.00, comportante occupazione di suolo pubblico provinciale ml 8,00 X 1,00 = mq 8,00;
  - L'accesso dovrà essere raccordato al ciglio stradale con uno svaso a 45°, dal lato destro in uscita dall'accesso stesso, per una profondità di ml. 3.00, per facilitare le manovre di entrata e di uscita ed il cancello dovrà essere arretrato, rispetto al ciglio bitumato, di almeno ml. 8.00.

#### **PRESCRIZIONI**

- 1. Dovrà essere garantito il regolare smaltimento delle acque meteoriche nell'area antistante l'accesso, evitando il loro deflusso sulla/verso la sede stradale adottando tutti gli accorgimenti tecnici necessari.
- 2. Il piano viabile dell'accesso, per tutto il tratto fino al cancello o comunque per almeno m 8,00 dovrà:
  - a. essere realizzato con una pendenza tale da consentire lo scolo delle acque meteoriche verso la proprietà privata e comunque non superiore al 4%.
  - b. essere pavimentato in conglomerato bituminoso o con altro materiale lapideo idoneo ad impedire l'apporto di materiali di qualsiasi natura e consistenza sulla sede stradale e ben raccordato al manto stradale della SP.
  - c. la pendenza e la profondità del manufatto di tombamento del fosso stradale dovranno essere calcolate sulla base del rilievo dei tratti di fosso a monte e a valle dello stesso in modo da garantire il corretto deflusso delle acque ed evitare il loro ristagno;
  - d. all'interno della proprietà, oltre l'accesso oggetto di allargamento, sarà realizzato anche il tombamento di un tratto del fosso posto perpendicolarmente alla SP 2 PANARIA BASSA per una lunghezza di m. 10 circa, al fine di agevolare l'area di manovra dei mezzi in prossimità dell'accesso;

Il passo carrabile autorizzato dovrà essere individuato con l'apposito segnale (che potrà avere la dimensione di cm. 25x45, come da autorizzazione del Ministero LL.PP. prot. 5068 del 1.2.1996), come richiamato in premessa, avente sulla parte alta l'indicazione dell'ente proprietario

### "PROVINCIA DI MODENA"

e, in basso, l'anno e il numero di rilascio progr. km. 3,132 lato dx: n. "1170" anno 2025

La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari previsti dall'art. 12 del Codice della Strada.

L'esecuzione delle opere autorizzate con la presente concessione dovrà essere completata nel termine di 12 mesi; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è prevista la presentazione di nuova domanda.

L'inosservanza delle condizioni generali e particolari sopra richiamate comporta la revoca del provvedimento e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, e unicamente per i tratti di competenza della Provincia di Modena in materia, pertanto i tratti ricadenti fuori dal centro abitato previsti in progetto, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere data comunicazione, con congruo anticipo (almeno 30 giorni) dei tempi e modi di esecuzione delle opere, predisponendo apposita domanda attraverso la piattaforma "concessioni on line" al seguente link: Provincia di Modena » Concessioni stradali OnLine ai fini dell'autorizzazione per il segnalamento previsto dall'art. 30 del Regolamento D.P.R. 495/92, pena l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste.

### COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

E' obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

- 1. La ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
- 2. i tempi di esecuzione;
- 3. il nominativo e il recapito telefonico del direttore dei lavori;
- 4. allegare copia del provvedimento autorizzativo;
- 5. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico, se necessario per l'esecuzione dei lavori qualora debba occuparsi parte della sede stradale o della banchina, rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale Concessioni On Line presente sul sito web istituzionale almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione dei lavori);

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

### TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

## **IMPUGNAZIONI**

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso

straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

### **BOLLO**

Il presente provvedimento è da intendersi come atto infraprocedimentale ed è pertanto privo di valore se non ricompreso nell'atto che dovrà essere rilasciato dallo Sportello Unico competente.

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)
(da compilare in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.
Modena, lì
Protocollo n del