



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 2344 del 21/10/2025

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST. ANNO 2025. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO, AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA

CUP G17H22002670001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con propria determinazione n. 1357 in data 23/06/2025, veniva approvato il Progetto esecutivo per i “LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL’AREA SUD EST ANNO 2025” dell’importo complessivo di € 403.618,28.

L’opera in parola è stata finanziata con fondi di cui al D.M. n. 141/2022 – annualità 2025 – codice intervento n. 01301.R1.MO dell’importo complessivo di € 403.618,28.

L’opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1210 – (rif. arch. 1097).

Con Determinazione dirigenziale n. 1743 del 08/08/2025 sono stati aggiudicati i lavori in oggetto all’impresa FRANTOIO FONDOVALLE SRL con sede in Via Provinciale 700 – 41055 Montese (MO) – C.F. e P.IVA 00279260368 che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 2,7%, corrispondente ad € 8.133,27 per un valore dell’offerta di € 293.099,05 oltre € 8.613,06 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 301.712,11 comprensivo di manodopera) ed € 66.376,66 per IVA al 22% e, quindi, per l’importo complessivo di € 368.088,77.

Il nuovo quadro economico di assestamento post gara si configura nel seguente modo:

		D.M. 141/22
a)	Lavori (mano d’opera 47.752,99 € compresa)	301.232,32 €
	ribasso d’asta (2,70%)	- 8.133,27 €
c)	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza	8.613,06 €
1)	Totale appalto	301.712,11 €
	Somme a disposizione dell’amministrazione	

	IVA 22%	66.376,66 €
	Spese tecniche di progettazione Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023	6.196,91 €
	Spese per pubblicità e Contributo Autorità di Vigilanza	660,00 €
	Prove di laboratorio	1.500,00 €
	Imprevisti	17.250,01 €
	Economie di gara iva compresa	9.922,59 €
2)	Totale somme a disposizione	101.906,17 €
3)	Totale progetto	403.618,28 €

La somma complessiva dell'opera è interamente finanziata con risorse D.M. MIT 141/2022 – codice intervento 01301.R1.MO e trova copertura finanziaria alla prenot. 2152/2025 del capitolo di spesa 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Peg 2025 ed è accertata al capitolo di entrata n. 2535 del Peg 2025 (acc.to 855/2025).

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 11/09/2025 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 05/10/2025.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente, pertanto il Direttore dei Lavori, ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023 – Codice Appalti; ipotesi di opzione peraltro già prevista nei documenti di gara.

La previsione di attivare l'opzione contrattuale è scaturita dal fatto che l'importo del progetto non è sufficiente a coprire l'intero fabbisogno manutentivo dell'area sud-est. La Provincia di Modena si è quindi riservata, in sede di gara, l'opzione per la possibilità di ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, si rendessero disponibili ulteriori risorse.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono evidenziate nella determinazione dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo n. 1357 del 23/06/2025, che stabiliva “*Visto l'importo del finanziamento, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena si riserva di inserire nei documenti di gara la previsione dell'opzione, di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, giungano ulteriori finanziamenti per la manutenzione dei tappeti stradali*”. L'Amministrazione si riserva la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 1.490.154,62 € comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE010.

Attualmente i lavori risultano sospesi in attesa dell'approvazione di variante per maggiori lavori e modifica contrattuale.

Durante l'esecuzione delle opere sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati.

Nello specifico la Provincia di Modena:

- ha contratto un Mutuo con Cassa DDPP di € **1.367.664,25 fondi al Cap. 4178/1** “Ri-sagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” del Peg 2025;
- € **9.922,59 già disponibile** nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Arrotondamenti e somme da ribasso”.

La spesa aggiuntiva complessiva pari ad € 1.377.586,84, di cui € 1.107.962,15 per maggiori lavori e sicurezza oltre a €. 243.751,68 per IVA ed € 22.757,15 quali incentivi ai sensi dell’Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023, oltre a € 3.115,87 per prove di laboratorio sarà pertanto finanziata nel seguente modo (suddivisione per Capitolo e fonti di finanziamento)

Cap. 4178/1	Mutuo Cassa DDPP	€ 1.367.664,25	Nuove risorse
Cap. 4763	Fondi DM 141/2022 Annualità 2025	€ 9.922,59	Risorse già all’interno del QE
Totale		€ 1.377.586,84	

Stante questa possibilità di eseguire ulteriori lavori, il Servizio Viabilità – sezione Manutenzione Strade (2) – dell’Area Tecnica della Provincia di Modena, ha predisposto una perizia di modifica contrattuale dei “LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL’AREA SUD-EST – ANNO 2025” - CUP G17H22002670001, per l’importo complessivo di € 1.771.282,53, al fine di attivare l’opzione contrattuale di cui all’art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023.

In data 20/10/2025 la Cassa Depositi e Prestiti ha concesso un mutuo di €. 1.367.664,25, posizione n. 6231665.

L’importo dei lavori aggiuntivi è di € 1.107.962,15 (comprensivi di € 30.611,94 per maggiori oneri di sicurezza), pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 1.409.674,26 oltre IVA al 22%

Il nuovo quadro economico dell’opera, comprensivo dell’opzione contrattuale di cui all’art. 120, comma 1, lett. a del D.lgs. n. 36/2023, è di complessivi € 1.771.282,53, e risulta essere così ripartito:

	DM 141/2022	MUTUO CASSA DD.PP.	TOTALE
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	309.452,79 €	1.099.025,38 €	1.408.478,17 €
Oneri speciali	8.613,06 €	30.611,94 €	39.225,00 €
Ribasso d'asta 2,70%	-8.355,23 €	-29.673,68 €	-38.028,91 €
IMPORTO CONTRATTUALE	309.710,62 €	1.099.963,64 €	1.409.674,26 €
SOMME A DISPOSIZIONE			
ANAC	660,00 €	0,00 €	660,00 €
IMPREVISTI	17.250,00 €	0,00 €	17.250,00 €
INCENTIVI SPESE TECNICHE	6.361,32 €	22.592,74 €	28.954,06 €
IVA 22%	68.136,34 €	241.992,00 €	310.128,34 €
PROVE LABORATORIO	1.500,00 €	3.115,87 €	4.615,87 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	93.907,66 €	267.700,61 €	361.608,27 €
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	403.618,28 €	1.367.664,25 €	1.771.282,53 €

La suddivisione per finanziamenti del nuovo quadro economico dell’opera, di complessivi € 1.771.282,53, è il seguente:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
Decreto Ministeriale n.141 del 09/05/2022 – annualità 2025	403.618,28 €
Mutuo Cassa Depositi e Prestiti	1.367.664,25 €
Totale generale	1.771.282,53 €

Il maggior importo totale dei finanziamenti risulta così suddiviso:

	MAGGIORE IMPORTO TOTALE		
	TOTALE	DM 141	MUTUO
Lavori	1.107.245,85 €	8.220,47 €	1.099.025,38 €
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	30.611,94 €	0,00 €	30.611,94 €
Ribasso offerto 2,70%	-29.895,64 €	-221,96 €	-29.673,68 €
Totale appalto	1.107.962,15 €	7.998,51 €	1.099.963,64 €
Somme a disposizione dell'amministrazione			
I.V.A. 22%	243.751,68 €	1.759,68 €	241.992,00 €
Spese tecniche di progettazione Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	22.757,15 €	164,41 €	22.592,74 €
Spese per pubblicità e Contributo Autorità di Vigilanza			
Prove di laboratorio	3.115,87 €		3.115,87 €
Totale somme a disposizione	269.624,69 €	1.924,08 €	267.700,61 €
Totale progetto	1.377.586,84 €	9.922,59 €	1.367.664,25 €

Ritenuto di dover approvare, il nuovo quadro economico ed il cronoprogramma della spesa in relazione all'opzione contrattuale di cui all'art. 120 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei: "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST, ANNO 2025".

Ritenuto, altresì, di provvedere alla prenotazione e all'impegno di spesa, per l'importo di €1.367.664,25.

Il cronoprogramma della spesa complessiva di € 1.771.282,53 è il seguente:

Anno	Importo	Fonte finanziamento
2025	403.618,28	D.M. 141/2022 - capitolo di spesa 4763
2025	1.367.664,25	Mutuo Cassa DD.PP Capitolo 4178/1

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

A tale riguardo si mette in evidenza che gli interventi finanziati con risorse derivanti dal mutuo contratto con la Cassa Depositi e Prestiti sono stati previsti su strade che, per caratteristiche del sottofondo e per storicità degli interventi pregressi, presentano la massima probabilità di garantire una durabilità degli stessi di almeno cinque anni. È fatta salva, ovviamente, l'eventualità che possano insorgere deformazioni e/o fessurazioni sulla pavimentazione stradale dovute a cause

non direttamente connesse con le lavorazioni previste in variante, ovvero riconducibili a deformazioni del corpo stradale innescate da cause esogene (frane, scivolamenti delle scarpate, ritiro differenziato dei materiali costituenti il sottofondo) al momento non prevedibili.

Si rimanda all'elaborato progettuale della perizia sopraccitata in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste, mentre le motivazioni giustificanti i lavori in variante derivano dalle seguenti esigenze.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto, il Progettista/Direttore dei Lavori, il Servizio Viabilità ha predisposto una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

Considerando che l'importo di perizia rientra nei limiti ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, si dà atto che:

- la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti, in quanto l'opzione contrattuale era già prevista nella redazione del progetto esecutivo e nelle fasi di gara;

- a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta, ammonta a complessivi € 1.719.802,60 (iva compresa), di cui € 1.370.449,26 per lavori, € 39.225,00 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza,

- al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in variante si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale stimata in giorni 63 (sessantatré) naturali e consecutivi, che spostano la fine lavori al giorno 09/12/2025.

La realizzazione delle modifiche contrattuali, espone in perizia, non comporta la formulazione di nuovi prezzi.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, "Modifica di contratti in corso di esecuzione".

L'appaltatore, Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 – 41055 Montese (MO) – C.F. e P.IVA 00279260368, si è dichiarato disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori, indicati nella perizia di variante, agli stessi patti e condizioni del contratto principale.

Il codice CUP dell'intervento è G17H22002670001 e il codice CIG è B78F362C58.

Il Responsabile del progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia alla stessa all'Impresa Frantoio Fondovalle S.r.l., aggiudicataria dei lavori principali, in esecuzione dell'opzione sopraccitata e per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

Il responsabile del progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 32887/2025 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lett. a) e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previste nei documenti iniziali di gara;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € 1.771.282,53 come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che si determina un incremento complessivo del quadro economico di € 1.367.664,25 di nuove risorse, per sottoscrizione del Mutuo Cassa DDPP - Annualità 2025;
- 4) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € 1.409.674,26 (€ 1.370.449,26 per lavori e € 39.225,00 per Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), determinando un aumento contrattuale di € 1.107.962,15 oltre IVA 22%;
- 5) di dare atto che nel nuovo quadro economico di perizia è previsto un aumento di € **22.757,15** quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023;
- 6) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione;
- 7) di dare atto che il computo della modifica e l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 33055/2025;
- 8) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 9) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, all'impresa FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L., con sede in Via Provinciale 700 – 41055 Montese (MO) – C.F. e P.IVA 00279260368, agli stessi patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato alla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n° 1743 del 08/08/2025, per l'importo di € 1.107.962,15, oltre iva 22%;
- 10) di accertare l'importo di € 1.367.664,25 al capitolo di entrata 2059 "Mutuo per lavori stradali", del Peg 2025;
- 11) di dare atto che in data 20/10/2025 la Cassa Depositi e Prestiti ha concesso un mutuo di € 1.367.664,25, posizione n. 6231665;
- 12) di prenotare € 1.367.664,25 al capitolo 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia", del Peg 2025 (Mutuo Cassa DD.PP.);
- 13) di impegnare ~~peraltro~~ a favore dell'appaltatore, FRANTOIO FONDOVALLE S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 – 41055 Montese (MO) – C.F. e P.IVA 00279260368, al capitolo 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia", del Peg 2025 (Mutuo Cassa DD.PP.) la somma di € **1.351.713,83**, come segue:

- a) quanto a € **1.341.955,64** alla nuova prenotazione del capitolo 4178/1 “*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia*”, del Peg 2025 (Mutuo Cassa DD.PP.);
- b) quanto a € **9.758,19** alla prenot. 2152/2025 del capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Peg 2025;
- 14) di impegnare la somma di € **22.757,15**, quali maggiori incentivi ai sensi dell’art. 45 del D.Lgs. 36/2023 come segue:
- a) quanto a € 22.592,74 alla nuova prenotazione del capitolo 4178/1 “*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia*”, del Peg 2025 (Mutuo Cassa DD.PP.);
- b) quanto a € 164,41 alla prenot. 2152/2025 del capitolo di spesa n. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Peg 2025;
- 15) di dare atto che la ditta FRANTOIO FONDOVALLE S.r.l. è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC n. INPS_47864069 rilasciato in data 16/10/2025 e valido fino al 13/02/2026;
- 16) di dare atto che l’importo complessivo del progetto, pari a € 1.771.282,53, sarà finanziato nel seguente modo:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
Decreto Ministeriale n.141 del 09/05/2022 – annualità 2025	€ 403.618,28
Mutuo Cassa Depositi e Prestiti (da contrarre)	€ 1.367.664,25
Totale generale	€ 1.771.282,53

- 17) di dare atto che la spesa sarà esigibile come da crono-programma presunto della spesa complessiva di € 1.771.282,53 è il seguente:

Anno	Importo	Fonte finanziamento
2025	403.618,28	D.M. 141/2022
2025	1.367.664,25	Mutuo Cassa DD.PP.

- 18) di dare atto che il codice CUP dell’opera è il n. G17H22002670001 mentre il codice CIG è B78F362C58;
- 19) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1210 – (Rif. Arch. 1097);
- 20) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 63 (sessantatré) naturali e consecutivi;
- 21) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza CAR dovranno essere adeguate;
- 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata alla BDNCP mediante la piattaforma telematica di negoziazione regionale INTERCENT ER SATER;
- 23) di dare atto che il Direttore dei lavori è il geom. Alessandro Magagnoli come da determinazione dirigenziale n. 1743 del 08/08/2025;
- 24) di dare atto che è stato acquisto dall’Ing. Annalisa Vita, Responsabile Anticorruzione, con prot. 32887/2025 il nulla-osta previsto dal vigente Regolamento Anticorruzione dell’Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 25) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Atti di esecuzione” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601 (All.1);

- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)